

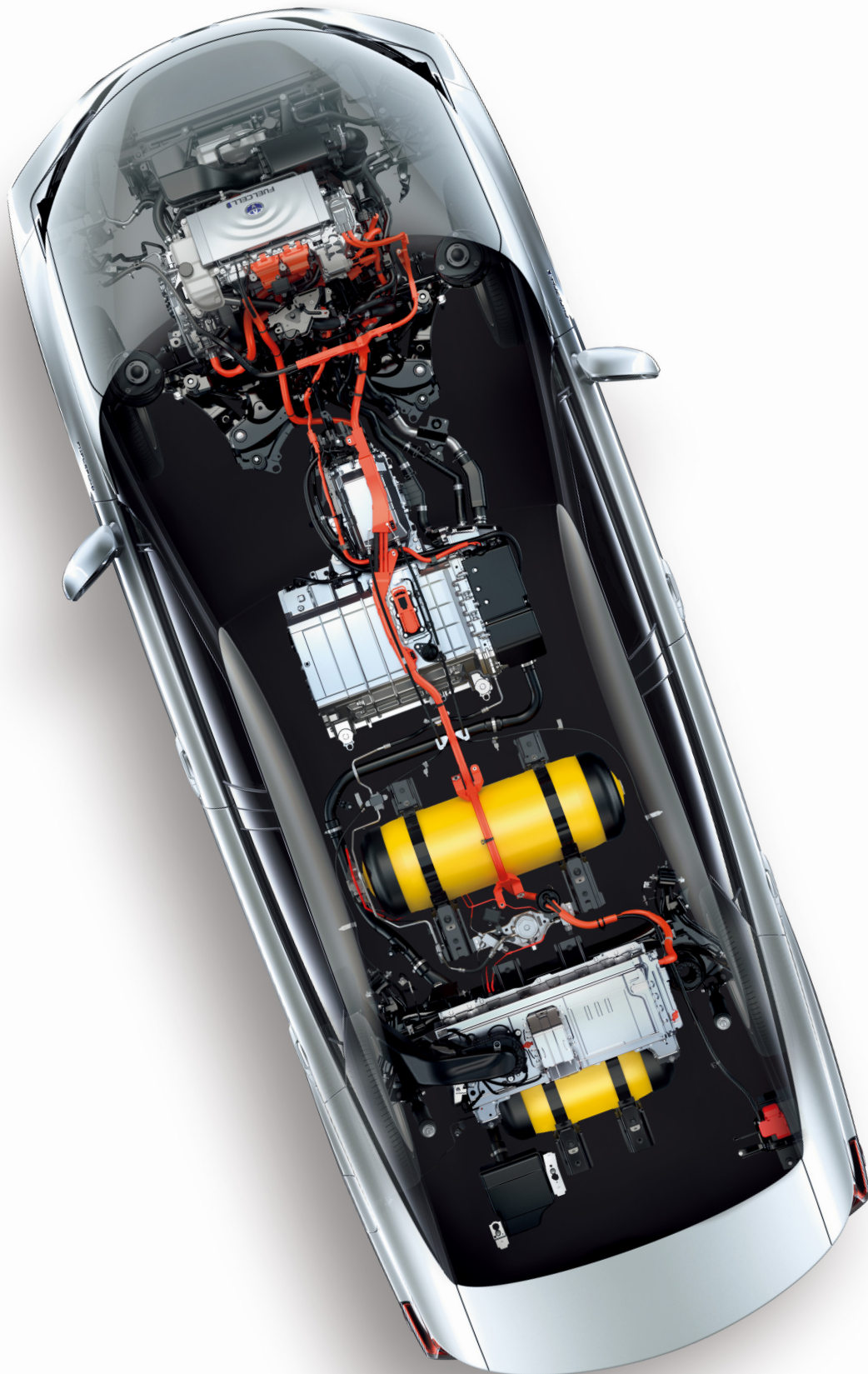
# Toyota Technik- Training 2019/2020

Toyota Deutschland GmbH



TOYOTA

NICHTS IST  
UNMÖGLICH



**SCHNELLER, KÜRZER & EFFEKTIVER  
ZUR QUALIFIKATION!**



**TOYOTA**

- Onboarding-Seminar für neue technische Mitarbeiter
- Berücksichtigung der Kompetenzen & Quereinstieg möglich
- E-Learnings nun optional
- Reduzierte Seminartage mit höherem Praxisanteil
- Einbindung der Werkstattleiter in die Personalentwicklung
- Seminare auch außerhalb einer Qualifizierung buchbar

**Neu!**

**Neu!**

**Neu!**

**Neu!**

**Neu!**

**Neu!**

# Inhalt

## Allgemeine Information

---

Vorwort	Seite	4
Welche Vorteile bietet das Toyota Technik Qualifizierungs- und Weiterbildungsprogramm?	Seite	5
Toyota Technik Qualifizierung – Übersicht	Seite	6
Toyota Technik Qualifizierung im Detail	Seite	8

---

## Toyota Technik Onboarding

---

Toyota Technik Onboarding Seminar	Seite	11
-----------------------------------	-------	----

---

## Toyota Technik Qualifizierung

---

Toyota Techniker	Seite	12–14
Toyota Fachtechniker	Seite	15–19
Toyota Systemtechniker	Seite	20–27
Toyota Diagnosetechniker	Seite	28–31

---

## Toyota Technik Weiterbildung

---

Toyota Neue Technik – E-Learning	Seite	32
Toyota Neue Technik – Seminar	Seite	33

---

## Organisation

---

Seminaranmeldung über „Learn@Toyota“	Seite	34
Anmeldung Toyota Technik Qualifizierung	Seite	35
Anfahrtsskizze	Seite	36
Schulungsbedingungen	Seite	37

---

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung männlicher und weiblicher Sprachformen verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für beiderlei Geschlecht.

# Toyota Technik-Training Qualifizierung & Weiterbildung 2019/2020

Sehr geehrte Toyota Händlerin, sehr geehrter Toyota Händler,  
verehrte Händler-Mitarbeiterinnen und -Mitarbeiter,

der Faktor Mensch macht den Unterschied. Bei Toyota sind die Qualifikation und die kontinuierliche Weiterbildung aller Mitarbeiter ein strategischer Faktor zur Profilierung unserer Marke und Steigerung Ihrer Wettbewerbsfähigkeit.

Multimediale Kommunikationssysteme oder die permanente Weiterentwicklung alternativer Antriebskonzepte sind nur einige Bereiche, die unser Verständnis vom Automobil revolutionieren. Hightech-Fahrzeug- und Assistenzsysteme zeigen schnell die Grenzen des traditionellen Technikwissens auf. Das „Haltbarkeitsdatum“ des gestern erworbenen Wissens reduziert sich zunehmend.

Das Beherrschen moderner Verfahren und Techniken unter Berücksichtigung der Toyota Qualitätsanforderungen stellt stets neue Herausforderungen an die technologische Kompetenz der Techniker im Handel.

Diesen Herausforderungen begegnen wir mit einer Trainingsstruktur, die als „Blended-Learning-Konzeption“ eine didaktisch sinnvolle Kombination aus klassischen Seminaren und modernsten E-Learnings über die Lernplattform „Learn@Toyota“ bietet. Dabei werden Effektivität und Flexibilität elektronischer Lernformen mit den Aspekten persönlicher Kommunikation und praktischer Unterweisung ideal kombiniert.

Der Toyota Techniker, der Toyota Fachtechniker, der Toyota Systemtechniker sowie der Toyota Diagnosetechniker sind konsequent aufeinander aufbauende Qualifikationsstufen. Schritt für Schritt entwickeln wir technische Mitarbeiter zu ausgewiesenen Spezialisten, die modernste Fahrzeugsysteme kennen und beherrschen, damit Sie effizient Wartungs-, Reparatur- und Diagnoseaufgaben zur vollkommenen Zufriedenheit Ihrer Kunden durchführen können.

Nutzen Sie daher unser Angebot des Toyota Technik Trainingsprogramms als Investition in die Zukunft.

Mit freundlichen Grüßen  
Toyota Deutschland GmbH



**Jens Brech**  
Direktor Kundenservice



**Friedhelm Vennhoff-Schichtel**  
Manager Händlertraining



**Ralf Donhardt**  
Trainer Händlertraining

# Welche Vorteile bietet das Toyota Technik Qualifizierungs- & Weiterbildungsprogramm?



**Augmented Reality**, zu deutsch: erweiterte Realität. Heute noch Zukunftsmusik, morgen bereits Realität, um technische Probleme noch schneller und effizienter lösen zu können.

Neue Technologien erfordern zusätzliche Fähigkeiten in Theorie und Praxis, insbesondere bei der Diagnose komplexer, vernetzter Systeme.

Neben den Seminaren, überwiegend am Standort der Toyota Zentrale in Köln, haben daher alle Mitarbeiter die Möglichkeit, sich über das Toyota Lernportal „Learn@Toyota“ erforderliches Wissen anzueignen:

- Lernen ist flexibel über das Internet möglich und damit unabhängig von festen Zeiten und Orten
- Interaktive E-Learnings fördern auf unterhaltsame Weise den Wissensstand
- Lernprogramme sind funktionsbezogen zugeordnet
  - jeder Techniker erhält die für seine Qualifizierungsstufe erforderlichen Seminare und Selbststudienprogramme
- Lerninhalte und Informationen können immer wieder abgerufen werden und stehen kurzfristig zentral zur Verfügung
- Optimale Vorbereitung auf die Seminare, so ist man von Anfang an „mit im Boot“

- Regelmäßige Teilnahme an Folgezertifizierungen halten den Wissensstand up-to-date
- Höhere Mitarbeitermotivation
- Höhere Produktivität und schnellere Problemlösungen (wirkt sich positiv auf den Profit aus)
- Weniger Wiederholungsreparaturen (fix it right the first time)
- Nachhaltigere Kundenbindung und Kundenzufriedenheit

Über [www.tme.sabacloud.com](http://www.tme.sabacloud.com) und Ihre persönlichen Zugangsdaten gelangen Sie direkt zu „Learn@Toyota“.

Weitere Informationen finden Sie im Händlerportal unter der Rubrik Training / „Learn@Toyota“ Lernportal.

Für ergänzende Fragen wenden Sie sich bitte direkt an [learn@toyota.de](mailto:learn@toyota.de).

# Toyota Technik Qualifizierung – Übersicht

## Toyota Techniker

### Qualifikation

Durchführung von Wartungsarbeiten nach Herstellervorgaben.  
Ausführen von wartungsbedingten Verschleißreparaturen.

### Kompetenztest

Theoretischer Test online

### optionale E-Learnings

19 Module

Lernzeit ~ 720 Minuten

### Seminare

keine

### Erstzertifizierung

Abschlusstest: Theoretische Prüfung online  
Fähigkeitsnachweis durch Werkstattleiter im Autohaus

### Gültigkeit

Immer

### Tipp

Auch Auszubildende im 3. Lehrjahr auf dem Weg zum Kfz-Mechatroniker können diese Qualifizierungsstufe erlangen

## Toyota Fachtechniker

### Qualifikation

Aufbauend auf der Toyota Techniker-Zertifizierung.  
Durchführen von Reparaturarbeiten nach Herstellervorgaben an Standard-Fahrzeugsystemen (Motor, Getriebe, Fahrwerk).

### Kompetenztest

Theoretischer Test online

### optionale E-Learnings

37 Module

Lernzeit ~ 1.775 Minuten

### Seminare

TTF 0010 Fahrwerks- & Assistenzsysteme 4 Tage

TTF 0020 Antriebstechnik 4 Tage

### Erstzertifizierung

Abschlusstest: Theoretische Prüfung online  
Fähigkeitsnachweis durch Werkstattleiter im Autohaus

### Gültigkeit

5 Jahre

### Folgezertifizierung

## Toyota Systemtechniker

### Qualifikation

Aufbauend auf der Toyota Fachtechniker-Zertifizierung.  
Durchführen von Reparaturarbeiten nach Herstellervorgaben an allen Fahrzeugsystemen.  
Durchführen von Diagnosearbeiten bei systemseitig erkannten Fehlern und deren Prüfung nach Leitfäden.

### Kompetenztest

Theoretischer Test online

### optionale E-Learnings

55 Module Lernzeit ~ 3.295 Minuten

### Seminare

TTS 0010 Fahrzeugelektronik	4 Tage
TTS 0020 Motorensteuerungssysteme	4 Tage
TTS 0030 Hybridtechnologie	4 Tage
TTS 0031 Hybridtechnologie plus Fachkundenachweis	5 Tage

### Erstzertifizierung

Abschlusstest: Theoretische Prüfung online  
Fähigkeitsnachweis durch Werkstatteleiter im Autohaus

### Gültigkeit

3 Jahre

### Folgezertifizierung

## Toyota Diagnosetechniker

### Qualifikation

Aufbauend auf der Toyota Systemtechniker-Zertifizierung.  
Durchführen von Diagnosearbeiten an komplexen und vernetzten Fahrzeugsystemen einschließlich deren Prüfung über Leitfäden hinaus.

### Kompetenztest

Theoretischer Test online

### optionale E-Learnings

13 Module Lernzeit ~ 655 Minuten

### Seminare

TTD 0010 Diagnose 4 Tage

### Erstzertifizierung

Abschlusstest: Theoretische Prüfung online  
Praktische Prüfung in Köln

### Gültigkeit

3 Jahre

### Folgezertifizierung

# Toyota Technik Qualifizierung im Detail

## Zertifizierungsstruktur im Überblick

### Qualifikation

#### Kompetenztest & E-Learning

- Selbstcheck des technischen Wissensstandes
- Anzahl & Inhalte abhängig vom Qualifikationsziel
- Beliebig oft wiederholbar, ohne Zeitvorgabe
- 50 % Zielvorgabe
- Voraussetzung zur Seminaranmeldung
- Optionale Bearbeitung von E-Learnings

#### Seminare

- Ab Toyota Fachtechniker
- Registrierung durch den Trainings-Administrator im Autohaus möglich
- Voraussetzung ist der bestandene Kompetenztest

### Erstzertifizierung

#### Abschlusstest

- Anzahl & Inhalte abhängig vom Qualifikationsziel
- Jeweils 80 % Zielvorgabe
- Zeitvorgabe
- 3 Versuche, mit jeweils erneuter Freischaltung durch Händlertraining
- Voraussetzung Seminarbesuche

#### Fähigkeitsnachweis

- Bestätigung der vorhandenen Fähigkeiten
- Abhängig vom Qualifikationsziel\*
- Spätestens 6 Monate nach dem letzten Seminarbesuch
- Nachweis durch den Werkstattleiter
- Verfügbar über Learn@Toyota ab 2. Q. 2019

### Folgezertifizierung

#### Seminare oder E-Learnings „Toyota Neue Technik“

- Verlängert die Gültigkeit der Zertifikate ab Toyota Fachtechniker
- Verlängerung um weitere 3 bzw. 5 Jahre in Abhängigkeit der Qualifikationsstufe
- Verfügbar ab 2. Q. 2019

\* (siehe S. 9)

**Gültigkeit 3–5 Jahre abhängig von der Qualifikation**

### 1. Kompetenztest

Sowohl durch Ihre Berufsausbildung als auch durch Ihre Berufserfahrung haben Sie bereits umfangreiches technisches Wissen, aber auch Toyota bezogenes Wissen erworben. Als Einstieg in die jeweiligen Qualifizierungsstufen stehen Ihnen ein oder mehrere themenbezogene Kompetenztests zur Verfügung, mit denen Sie Ihren Wissensstand überprüfen können. Diese basieren auf den unter Punkt 2 genannten E-Learnings, die jedoch keine Voraussetzung zur Bearbeitung der Kompetenztests sind.

Nach durchgeführtem Test erhalten Sie Ihr Ergebnis. Diesem können Sie entnehmen, welche Fragen Sie „richtig bzw. falsch“ beantwortet haben und aus welchem Themenkreis diese Frage stammt. Wir empfehlen Ihnen die Bearbeitung der E-Learnings zu „falsch“ beantworteten Fragen.

Ein erfolgreich bestandener Kompetenztest ist Voraussetzung für eine Anmeldung zu Seminaren.

Die Kompetenztests finden Sie im Lehrplan „Kompetenztest & E-Learnings“ der jeweiligen Qualifikationsstufe.

### 2. E-Learnings

124 E-Learnings bieten Ihnen Wissen auf aktuellstem Stand und unterstützen Sie bei der Vorbereitung auf die Zertifizierungen innerhalb der jeweiligen Qualifikationsstufe.

Die Inhalte, aber auch die Informationstiefe sind an die Qualifikationsstufe gebunden. Eine Übersicht aller verfügbaren E-Learnings finden Sie auf den folgenden Seiten. Sollten Sie Interesse an Themenbereichen haben, die nicht durch das angestrebte Qualifikationsziel abgedeckt



sind, so finden Sie diese E-Learnings im Kapitel Toyota Technik Weiterbildung im Lernportal „Learn@Toyota“.

Die Inhalte eignen sich aber auch hervorragend zur Wiederholung oder einfach zur Wissensvermittlung, z. B. als Vorbereitung auf die jeweiligen Seminare.

Alle Materialien finden Sie im Lernportal „Learn@Toyota“ und können jederzeit abgerufen werden.

Für eine optimale Darstellung empfehlen wir die Nutzung folgender Browser:

Internet Explorer >= 11  
Google Chrome  
Mozilla Firefox

### 3. Seminare

Nach erfolgreich bestandenem Kompetenztest können nun die Seminare der jeweiligen Qualifizierungsstufe besucht werden. Die Anmeldung kann neben der zentralen Buchung durch Toyota Händlertraining auch über den Trainingsadministrator des Autohauses erfolgen. Verfügbare Seminare sind im Lernportal „Learn@Toyota“ veröffentlicht. Sofern kein Seminartermin verfügbar ist, können Teilnehmer alternativ auf eine Warteliste gebucht werden.

Aufgrund der neuen Struktur des Toyota Technik Qualifizierungsprogrammes konnten wir den Theorieanteil innerhalb der Seminare zugunsten einer größeren Praxisorientierung zur Wissensvertiefung reduzieren. Zudem erlernen und trainieren Sie strukturierte Vorgehensweisen bei Instandsetzungen und Diagnosen.

Weitere Details entnehmen Sie bitte den Seminarbeschreibungen in diesem Katalog sowie dem Lernportal „Learn@Toyota“.

### 4. Erstzertifizierung

Diese besteht aus 2 Einzelbausteinen:

#### 1. Abschlusstest

Sobald die Seminare der jeweiligen Qualifizierungsstufe besucht wurden, können Sie Ihre Abschlussprüfung durchführen. Diese besteht je nach gewähltem Qualifizierungsziel aus bis zu 3 Einzelprüfungen, die unabhängig voneinander bearbeitet werden können.

Weitere Details und Voraussetzungen entnehmen Sie bitte der jeweiligen Kursinformation in „Learn@Toyota“.

Die Abschlusstests finden Sie im Lehrplan „Erstzertifizierung“ der jeweiligen Qualifikationsstufe.

Sofern der Abschlusstest beim ersten Versuch nicht bestanden wurde, kann dieser bis zu 2-mal wiederholt werden. Vorher muss jedoch eine Freischaltung erfolgen. Kontaktieren Sie bitte diesbezüglich das Toyota Trainingscenter per Mail über [learn@toyota.de](mailto:learn@toyota.de).

#### 2. Fähigkeitsnachweis

Der Fähigkeitsnachweis ist der letzte Schritt zur erfolgreichen Zertifizierung der jeweiligen Qualifikationsstufe. Die fachlich korrekte und kompetente Durchführung aller Arbeiten wird vom technisch qualifizierten Werkstattleiter (Kfz-Meister, Kfz-Servicetechniker) durch diesen Fähigkeitsnachweis bescheinigt. Er ist erforderlich für die Zertifizierung zum Toyota Techniker, Fachtechniker und Systemtechniker. Für den Toyota Diagnosetechniker wird der Fähigkeitsnachweis durch die praktische Abschlussprüfung bei TDG ersetzt. Der Fähigkeitsnachweis ist ab dem 2. Quartal 2019 im Lernportal „Learn@Toyota“ verfügbar und kann dort ausgefüllt werden (weitere Details folgen). Bei positiver Beurteilung bzw. bestandener Prüfung ist die jeweilige Qualifikationsstufe erfolgreich abgeschlossen.

#### 5. Folgezertifizierung

Die erworbenen Qualifikationen haben ab Ausstelldatum eine begrenzte Gültigkeit (siehe S. 6 & 7). Sie haben jedoch die Möglichkeit, die Gültigkeit durch „Toyota Neue Technik“ Seminare oder E-Learnings erneut zu verlängern.

Bei erfolgreicher Folgezertifizierung verlängert sich die Gültigkeit Ihrer Qualifizierungsstufe weitere 3 bzw. 5 Jahre. Weitere Details entnehmen Sie bitte der Seminarbeschreibung in diesem Katalog sowie dem Lernportal „Learn@Toyota“.

## 6. Quereinsteiger

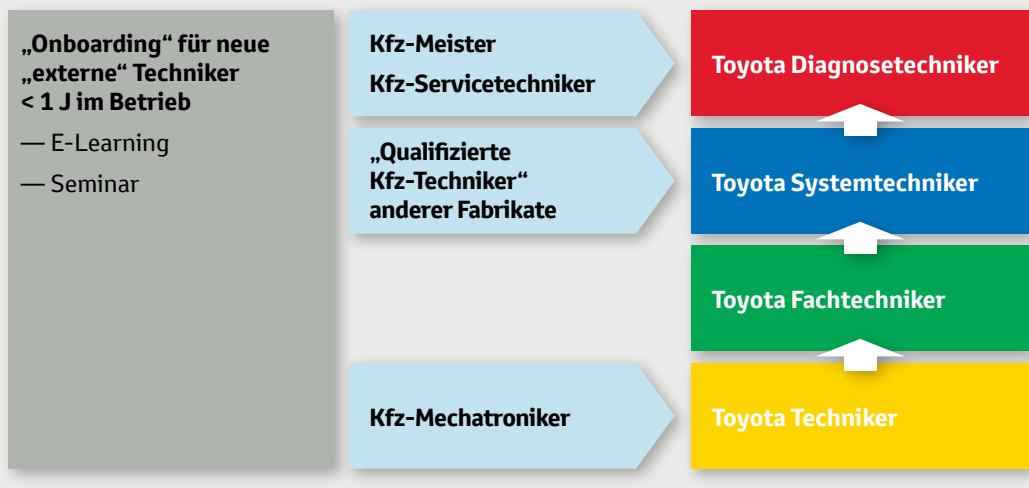
Für Mitarbeiter, die eine Ausbildung zum Kfz-Meister, Kfz-Servicetechniker abgeschlossen haben, oder Mitarbeiter, die bereits eine technische Qualifikationsstufe bei einer anderen Marke erworben haben und in den Bereichen elektronischer Standardsysteme sowie Diagnosen geschult wurden, bieten wir die Möglichkeit, einen verkürzten Qualifizierungsweg einzuschlagen.

Setzen Sie sich diesbezüglich bitte mit dem Toyota Trainingscenter per Mail über [learn@toyota.de](mailto:learn@toyota.de) unter Beifügung entsprechender Nachweise (Meisterbrief, Urkunden, Zertifikate) in Verbindung.

### Wichtiger Hinweis:

Wenn als Quereinsteiger ein verkürzter Ausbildungsweg eingeschlagen wird, bedeutet dies nicht, dass dadurch automatisch niedrigere Qualifikationsstufen erreicht wurden. Beispiel: Ein Kfz-Meister, der zur Ausbildung zum Toyota Diagnosetechniker angemeldet wurde, hat keinen Anspruch auf eine Toyota Systemtechniker-Urkunde.

## Berücksichtigung der Qualifikation – Quereinsteiger



## 7. Toyota Technik Weiterbildung

Neben der Toyota Technik Qualifizierung bieten wir zusätzliche Weiterbildungsmöglichkeiten im Bereich Technik an. So hat jeder Mitarbeiter im Autohaus die Möglichkeit, technische E-Learnings zu bearbeiten. Diese sind im Lernportal „Learn@Toyota“ unter dem Kapitel „Toyota Technik Weiterbildung“ zu finden.

Daneben bieten wir für alle technischen Mitarbeiter regelmäßig „Toyota Neue Technik“ E-Learnings oder Seminare an (siehe S. 32 und 33).

Neu ist zudem das Angebot an technische Mitarbeiter, die Seminare auch außerhalb einer Qualifizierung zu besuchen. Als Voraussetzung gilt auch hier der bestandene Kompetenztest zur Seminaranmeldung. Buchbar nur dann, wenn der Händlerbetrieb die Händlerstandards im Rahmen der technischen Mitarbeiterqualifizierung erfüllt.

## 8. Fachkundenachweise

Zu folgendem Themenbereich bieten wir den erforderlichen Fachkundenachweis an:

- Fachkundiger für Hochvoltfahrzeuge gem. Richtlinie BGCDGUV 200-005 (nur in Verbindung mit dem Seminar Hybridtechnologie TTS 0031)

# Toyota Technik Onboarding

## Startseminar

### Toyota Technik Onboarding

**Neu!**

<b>Seminar- nummer</b>	TOB 0010
<b>Zielgruppe</b>	Neue technische Mitarbeiter
<b>Voraus- setzungen</b>	mindestens Kfz-Mechatroniker Betriebszugehörigkeit 1–12 Monate
<b>Maximale Teilnehmerzahl</b>	12
<b>Dauer</b>	3 Tage
<b>Beginn 1. Tag</b>	9:30 Uhr
<b>Ende 3. Tag</b>	ca. 15:30 Uhr
<b>Kosten- beteiligung</b>	160,- € (zzgl. MwSt.) pro Tag und Teilnehmer
<b>Ausfallgebühr</b>	480,- € (zzgl. MwSt.)
<b>Optionale Vorbereitung</b>	themenbezogene E-Learnings

Für neue technische Mitarbeiter im Autohaus, die beispielsweise von einer anderen Marke kommen und noch nicht länger als 12 Monate im Betrieb tätig sind, bieten wir 3- bis 4-mal im Jahr „Onboarding-Seminare“ an. Dort erlernen Sie Wissenswertes über Toyota allgemein, aber insbesondere den Umgang mit technischen Dokumentationen sowie den aktuellen Diagnose-Technologien.

Die Einladung zu einem Onboarding-Seminar bzw. die Buchung auf eine Warteliste erfolgt „automatisch“ durch Händlertraining, sobald die entsprechende Information aus der Mitarbeiterverwaltung vorliegt.

Weitere Details entnehmen Sie bitte der Seminarbeschreibung in diesem Katalog sowie dem Lernportal „Learn@Toyota“.

#### Seminarinhalte/Lernziele

##### Sie kennen nach dem Training

- ... die Toyota Firmengeschichte
- ... die aktuellen Diagnose- und Reparaturleitfäden
- ... die Toyota Wartungsabläufe

##### Sie können nach dem Training

- ... mit den aktuellen Diagnose-Technologien umgehen
- ... Schaltpläne lesen und interpretieren
- ... sicher in TechDoc navigieren

##### Übungen (Auszug)

- Diagnose an einfachen Fahrzeugsystemen
- Fehlercode auslesen, Datenlisten aufzeichnen und personalisieren
- Messungen an Schaltkreisen und Kabelsträngen
- Auswertungen von Signalen mithilfe des Oszilloskops



**Ausbildung**

**Toyota  
Techniker**

**Kompetenztest**

learn @toyota

<b>Modul-Nummer</b>	TTTBP010EL
<b>Zielgruppe</b>	Kfz-Mechatroniker Kfz-Mechatroniker in Ausbildung
<b>Voraussetzungen</b>	keine
<b>Kostenbeteiligung</b>	keine
<b>Test</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 40 Fragen</li><li>- keine Zeitvorgabe</li><li>- 50 % Zielerreichung</li><li>- beliebig oft wiederholbar</li></ul>



<b>Zielgruppe</b>	Kfz-Mechatroniker Kfz-Mechatroniker in Ausbildung	
<b>Voraussetzungen</b>	keine	
<b>Kostenbeteiligung</b>	keine	
<b>Modul-Nummer</b>	<b>Titel/Inhalt</b>	<b>Durchschnittliche Lernzeit in Minuten</b>
	<b>Firma</b>	
TTT1.1.1EL	Übersicht über Toyota	5
	<b>Allgemein</b>	
TTT1.2.2EL	Allgemeine Informationen	30
TTT1.2.3EL	Grundlegende Serviceabläufe	15
TTT1.2.4EL	PDS (Service vor Auslieferung)	30
	<b>Einstellung</b>	
TTT1.3.1EL	Was versteht man unter einem Toyota Techniker?	30
TTT1.3.2EL	5S Philosophie (Sauberkeit & Ordnung)	10
TTT1.3.3EL	Arbeitssicherheit	45
	<b>Werkzeuge &amp; Materialien</b>	
TTT1.4.1EL	Werkzeuge und Messungen	60
TTT1.4.2EL	Schrauben und Muttern	20
TTT1.4.3EL	Kraftstoffe und Schmiermittel	50
	<b>Zweck regelmäßiger Wartung</b>	
TTT1.5.1EL	Kenntnisse zu regelmäßigen Wartungen	15
TTT1.5.2EL	Zweck regelmäßiger Wartungen	100
TTT1.5.3EL	Beispiel für regelmäßige Wartung „ein Techniker pro Arbeitsplatz“	120
	<b>Wartungsarbeiten</b>	
TTT1.5.4EL	Abweichende Wartungsverfahren	60
TTT1.5.5EL	Toyota Express Service	25
TTT1.5.6EL	WW Dieselmotor	15
TTT1.5.7EL	R Turbomotor	10
TTT1.5.8EL	GD Motor	20
TTT1.5.9EL	PROACE Wartung	20

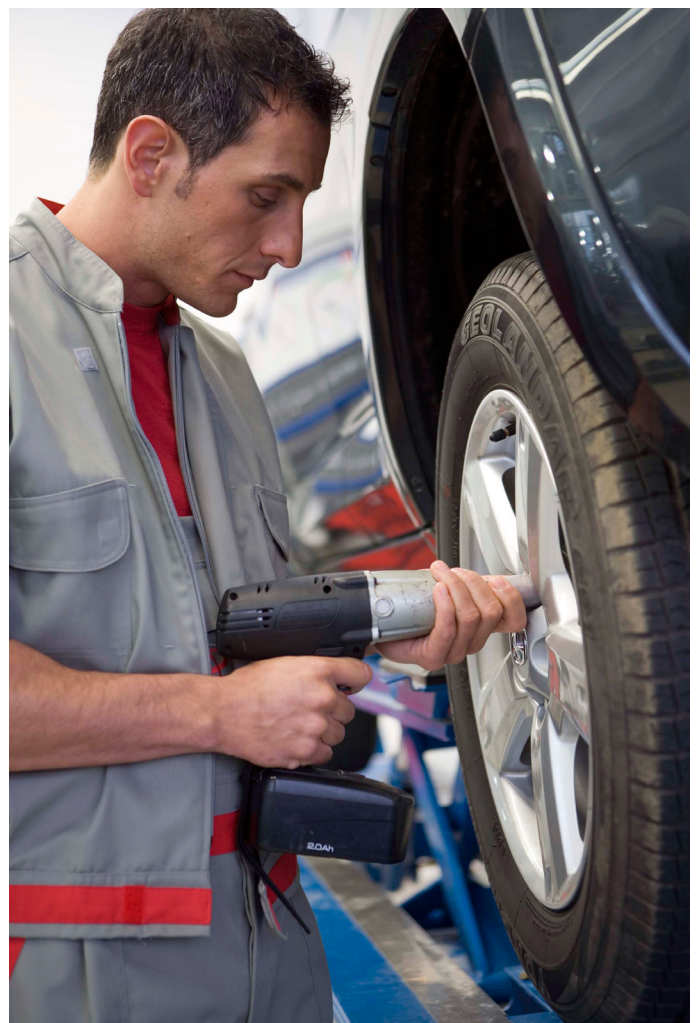
## Ausbildung

## Toyota Techniker

## Erstzertifizierung

<b>Modul-Nummer</b>	TTTBP020EL
<b>Zielgruppe</b>	Kfz-Mechatroniker Kfz-Mechatroniker in Ausbildung
<b>Voraussetzungen</b>	erfolgreicher Kompetenztest TTTBP010EL
<b>Kostenbeteiligung</b>	keine
<b>Abschlusstest</b>	Theoretische Prüfung online - 40 Fragen - 90 min Zeitvorgabe - 80 % Zielerreichung - 1 Versuch, danach Freischaltung durch TDG Händlertraining (max. 3 Versuche)
<b>Fähigkeitsnachweis</b>	Voraussetzung: bestandener Abschlusstest  erfolgt durch den Werkstattleiter im Autohaus - 80 % Zielerreichung

learn @toyota



## Ausbildung

## Toyota Fachtechniker Kompetenztest

learn @toyota

Modul-Nummer	TTFPOWP010EL TTFCEBP010EL
Zielgruppe	Toyota Techniker
Voraussetzungen	Toyota Techniker
Kostenbeteiligung	keine
Test	<p>Antriebsstrang</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 40 Fragen</li><li>- keine Zeitvorgabe</li><li>- 50 % Zielerreichung</li><li>- beliebig oft wiederholbar</li></ul> <p>Fahrgestell – Fahrzeugelektrik</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 40 Fragen</li><li>- keine Zeitvorgabe</li><li>- 50 % Zielerreichung</li><li>- beliebig oft wiederholbar</li></ul>



Zielgruppe	Toyota Techniker	
Voraussetzungen	keine	
Kostenbeteil.	keine	
Modul-Nummer	Titel/Inhalt	Durchschnittliche Lernzeit in Minuten
	<b>Fahrgestell</b>	
TTF2.2.1EL	Bremsen – Einführung	45
TTF2.2.2EL	Lenkung – Einführung	45
TTF2.2.3EL	Federung/Aufhängung – Einführung	60
TTF2.2.4EL	Reifen – Einführung	15
TTF2.2.5EL	Achseneinstellung – Einführung	45
TTF2.2.6EL	Häufige Servicearbeiten – Fahrwerk	60
TTF2.2.7EL	Reifendruck-Warnsystem	60
TTF2.2.8EL	Toyota Safety Sense	40
	<b>Antriebsstrang</b>	
TTF2.3.1EL	Häufige Reparaturen an Automatikgetrieben	60
TTF2.3.2EL	Häufige Reparaturen an Schaltgetrieben und verwandten Baugruppen	60
TTF2.3.3EL	Häufige Reparaturen an Multi-Mode-Schaltgetrieben	30
	<b>Hybrid</b>	
TTF2.4.1EL	THS – Einführung	20
TTF2.4.2EL	THS – Wichtige Aspekte	45
TTF2.4.3EL	THS – Bauteile und Funktionsweise	75
TTF2.4.4EL	Prius III Inverter überholen	40
	<b>Dieselmotor</b>	
TTF2.5.2EL	Common Rail – Einführung	120
TTF2.5.7EL	WW Dieselmotor	60
TTF2.5.9EL	GD Motor	20
	<b>Verbrennungsmotor</b>	
TTF2.5.3EL	Wartungsarbeiten am Verbrennungsmotor	100
TTF2.5.4EL	Reparaturen am Verbrennungsmotor	80
TTF2.5.5EL	Schmier- und Kühlsystem beim Verbrennungsmotor	60
	<b>Benzinmotor</b>	
TTF2.5.6EL	Steuerung moderner Benzinmotoren	80
TTF2.5.8EL	R Turbomotor	20
	<b>Klimaanlage</b>	
TTF2.7.1EL	Klimaanlagen – Umwelt und Gesetzgebung	30
TTF2.7.2EL	Klimaanlagen – Gesundheit und Sicherheit	10
TTF2.7.3EL	Klimaanlagen – Grundlagen	30
TTF2.7.5EL	Klimaanlagen – Komponenten und Einbau	40
TTF2.7.6EL	Klimaanlagen – Entleeren, Befüllen und Funktionstest	45
	<b>Elektrik</b>	
TTF2.8.1EL	Grundlagen Elektrik	60
TTF2.8.2EL	Messen von Elektrizität	60
TTF2.8.3EL	Elektrische Schaltungen	10
TTF2.8.4EL	Elektromagnetismus	45
TTF2.8.5EL	Verkabelung und Reparatur von Steckverbindern	30
TTF2.8.6EL	Batterie	45
TTF2.8.7EL	Anlassersystem	45
TTF2.8.8EL	Ladesystem	20
	<b>Sonstiges</b>	
TTF2.99.17.1EL	Neue Technologien PROACE	20



### Toyota Fachtechniker

### Fahrwerks- & Assistenzsysteme

Seminar- nummer	TTF 0010
Zielgruppe	Toyota Techniker
Voraus- setzungen	erfolgreicher Kompetenztest TTFCBEP010EL
Maximale Teilnehmerzahl	12
Dauer	4 Tage
Beginn 1. Tag	9:30 Uhr
Ende 4. Tag	ca. 16:00 Uhr
Kosten- beteiligung	160,- € (zzgl. MwSt.) pro Tag und Teilnehmer
Ausfallgebühr	640,- € (zzgl. MwSt.)
Optionale Vorbereitung	themenbezogene E-Learnings

#### Seminarinhalte/Lernziele

##### Sie kennen nach dem Training

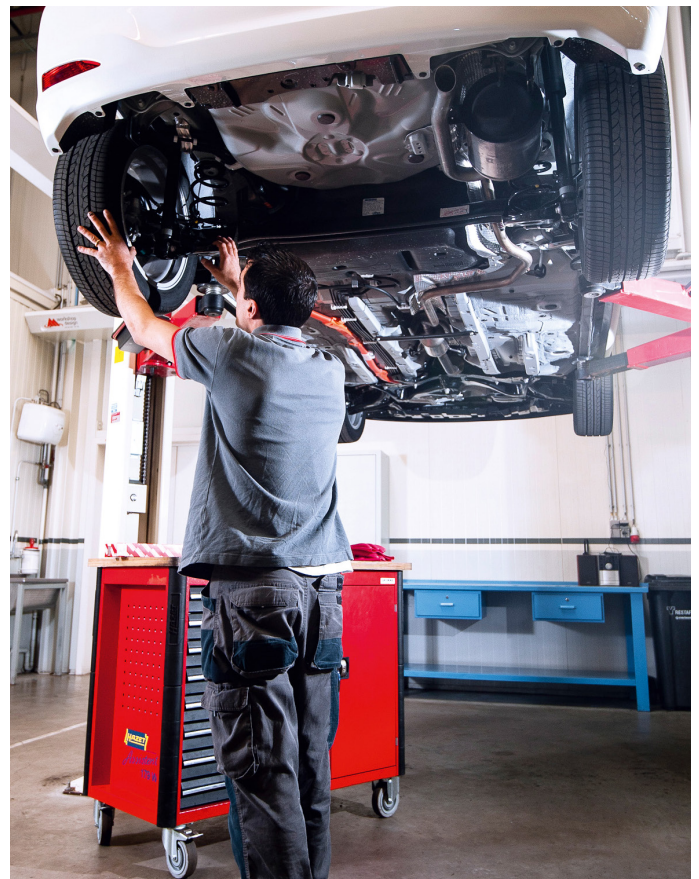
- ... den Aufbau und die Funktion von Bremssystemen (ABS, VSC, TRC, HAC etc.) und deren Eingriff auf die Fahrdynamik
- ... den Aufbau, die Funktion und die Unterschiede der Toyota Safety-Sense-Systeme
- ... die Besonderheiten der Toyota Fahrwerksgeometrie
- ... die Vorgehensweise bei Einstellarbeiten an einer Toyota Radaufhängung
- ... die Vorgehensweise zur Einstellung von TSS-Kamera-systemen und deren Unterschiede

##### Sie können nach dem Training

- ... Reparaturen, Wartungen und Diagnosen an Fahrwerks- & Assistenzsystemen nach Toyota Richtlinien durch-führen
- ... Systeme initialisieren und kalibrieren

##### Übungen (Auszug)

- Fehlersuche am ABS-System
- Fehlersuche an der elektr. Parkbremse
- Einstellung TSS-Kamerasystem
- Einstellungen am BSM
- Fahrwerksvermessung



<b>Ausbildung</b>	<b>Toyota Fachtechniker Antriebstechnik</b>	
	<b>Seminar- nummer</b>	TTF 0020
	<b>Zielgruppe</b>	Toyota Techniker
	<b>Voraus- setzungen</b>	erfolgreicher Kompetenztest TTFPOWP010EL
	<b>Maximale Teilnehmerzahl</b>	12
	<b>Dauer</b>	4 Tage
	<b>Beginn 1. Tag</b>	9:30 Uhr
	<b>Ende 4. Tag</b>	ca. 16:00 Uhr
	<b>Kosten- beteiligung</b>	160,- € (zzgl. MwSt.) pro Tag und Teilnehmer
	<b>Ausfallgebühr</b>	640,- € (zzgl. MwSt.)
<b>Optionale Vorbereitung</b>	themenbezogene E-Learnings	

## Seminarinhalte/Lernziele

### Sie kennen nach dem Training

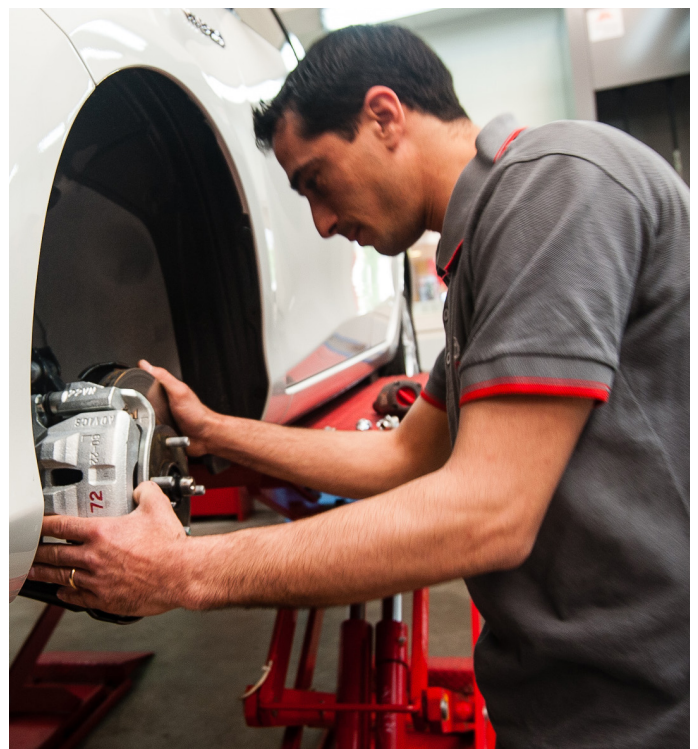
- ... den Aufbau und die Grundlagen der Hybrid-Antriebs-  
einheit
- ... die wartungsrelevanten Punkte an den verschiedenen  
Antriebskonzepten
- ... die Funktion verschiedener Allradssysteme und deren  
Sperrungen
- ... den Aufbau und die Funktion von Multi-Mode-Getrieben  
sowie die Vorgehensweise bei Wartung, Reparatur und  
Diagnose
- ... die Funktion von Multidrive- und Automatik-Getrieben  
sowie die Vorgehensweise bei Wartung, Reparatur und  
Diagnose
- ... die Arbeitsweise von mechanischen Motorsteuerungs-  
systemen und deren Reparatur, Wartung und Diagnose
- ... den Aufbau und die Funktion von Start&Stopp-Systemen

### Sie können nach dem Training

- ... Reparaturen, Wartungen und Diagnosen im Antriebs-  
strang nach Toyota Richtlinien durchführen
- ... Systeme initialisieren und kalibrieren

### Übungen (Auszug)

- Diagnose und Reparatur am Multi-Mode-Getriebe
- Wartung, Reparatur an Antriebskomponenten
- Diagnose an Automatikgetrieben
- Aufbau und Kraftverlauf in Verteilergetrieben



## Ausbildung

# Toyota Fachtechniker Erstzertifizierung

learn @toyota

<b>Modul-Nummer</b>	TTFPOWP020EL TTFCEBP020EL
<b>Zielgruppe</b>	Toyota Techniker
<b>Voraussetzungen</b>	Seminare TTF 0010 TTF 0020
<b>Kostenbeteiligung</b>	keine
<b>Abschlusstest</b>	Theoretische Prüfungen online  Antriebsstrang - 40 Fragen - 90 min Zeitvorgabe - 80 % Zielerreichung - 1 Versuch, danach Freischaltung durch TDG-Händlertraining (max. 3 Versuche)  Fahrgestell – Fahrzeugelektrik - 40 Fragen - 90 min Zeitvorgabe - 80 % Zielerreichung - 1 Versuch, danach Freischaltung durch TDG-Händlertraining (max. 3 Versuche)
<b>Fähigkeitsnachweis</b>	Voraussetzung: bestandene Abschlusstests  erfolgt durch den Werkstattleiter im Autohaus - 80 % Zielerreichung



## Ausbildung

## Toyota Systemtechniker

## Kompetenztest

### Modul-Nummer

TTSBENP010EL  
TTSCDHP010EL  
TTSENGP010EL

### Zielgruppe

Toyota Fachtechniker  
Quereinsteiger (siehe S. 10)

### Voraus- setzungen

Toyota Fachtechniker

### Kosten- beteiligung

keine

### Test

Fahrzeugelektrik – NVH

- 25 Fragen
- keine Zeitvorgabe
- 50 % Zielerreichung
- beliebig oft wiederholbar

Fahrgestell – Antriebsstrang – Hybrid

- 40 Fragen
- keine Zeitvorgabe
- 50 % Zielerreichung
- beliebig oft wiederholbar

Motor

- 40 Fragen
- keine Zeitvorgabe
- 50 % Zielerreichung
- beliebig oft wiederholbar

learn @toyota



<b>Zielgruppe</b>	Toyota Fachtechniker Quereinsteiger (siehe S. 10)	
<b>Voraussetzungen</b>	keine	
<b>Kostenbeteil.</b>	keine	
<b>Modul-Nummer</b>	<b>Titel/Inhalt</b>	<b>Durchschnittliche Lernzeit in Minuten</b>
	<b>Fahrgestell</b>	
TTS3.2.1EL	Bremssysteme – Grundlegende Diagnose	150
TTS3.2.2EL	Lenksysteme – Grundlegende Diagnose	60
TTS3.2.3EL	Luftfederung – Grundlegende Diagnose	75
TTS3.2.4EL	Hydropneumatische Federung – Grundlegende Diagnose	60
TTS3.2.5EL	KDSS – Grundlegende Diagnose	30
TTS3.2.6EL	Fahrassistenzsysteme – Grundlegende Diagnose	100
TTS3.2.6.4EL	Intelligentes Einstiegs- und Startsystem – Grundlagen	20
TTS3.2.7.1EL	Automatisches Fernlichtsystem – Grundlegende Diagnose	30
TTS3.2.7.2EL	Adaptives Scheinwerfer- und Fernlichtsystem – Grundlegende Diagnose	80
TTS3.2.8EL	Reifendruckwarnsystem – Grundlegende Diagnose	55
TTF3.2.9.1EL	Toyota Safety Sense	40
	<b>Antriebsstrang</b>	
TTS3.3.1EL	ECT – Grundlegende Diagnose	210
TTS3.3.2EL	CVT – Grundlegende Diagnose	80
TTS3.3.3EL	MT & MMT – Grundlegende Diagnose	80
TTS3.3.3.2EL	MMT – Grundlegende Diagnose 2	100
TTS3.3.4EL	4WD-Getriebesysteme – Grundlegende Diagnose	80
TTS3.3.5EL	AGAOE 10 Stufen ATM	20
	<b>Hybrid</b>	
TTS3.4.1EL	THS – Funktionen	100
TTS3.4.2EL	THS – HV-Steuerung	60
TTS3.4.3EL	THS – Grundlegende Diagnose	30
TTF3.4.4EL	Prius III Inverter überholen	40
TTF3.4.5EL	Prius IV Hybridsystem	40
TTF3.4.6EL	Hybridantrieb	40
TTF3.4.7EL	Prius PHV	40

Modul-Nummer	Titel/Inhalt	Durchschnittliche Lernzeit in Minuten
	<b>Benzinmotor</b>	
TTS3.5.1EL	Benzinmotor – Kraftstoffsteuerung	100
TTS3.5.2EL	Benzinmotor – Zündsystem	60
TTS3.5.3EL	Benzinmotor – Ventilsteuerung	60
TTS3.5.4EL	Benzinmotor – Atkinson-Zyklus	15
TTS3.5.5EL	Benzinmotor – Weitere Steuerungssysteme	75
TTF3.5.13EL	R Turbomotor	30
	<b>Dieselmotor</b>	
TTS3.5.6EL	Dieselmotor – Grundlagen/Common Rail	30
TTS3.5.7EL	Dieselmotor – Kraftstoffsystem	80
TTS3.5.8EL	Dieselmotor – Abgasnachbehandlungssystem	60
TTS3.5.9EL	Dieselmotor – Vorglühsystem	30
TTS3.5.10EL	Dieselmotor – Ein- & Auslasssystem	100
TTF3.5.14EL	GD Motor	40
	<b>Sensoren &amp; Aktuatoren</b>	
TTS3.5.11EL	Sensor-Technologie	120
TTS3.5.12EL	Aktuator-Technologie	80
	<b>Elektrik</b>	
TTS3.6.3EL	Diagnose an der Fahrzeugelektrik	30
	<b>Klimaanlage</b>	
TTS3.7.1EL	Klimaanlage – Komponenten bei Hybridfahrzeugen	20
TTS3.7.2EL	Klimaanlage – Steuerungssystem	45
TTS3.7.3EL	Klimaanlage – Automatische Steuerung	60
TTS3.7.4EL	Klimaanlage – Weitere Systeme	20
	<b>Fahrzeugelektrik</b>	
TTS3.8.1EL	Theorie der elektrischen Schaltungen	60
TTS3.8.3EL	Werkzeuge zur Diagnose elektrischer Schaltungen	30
TTS3.8.4EL	Oszilloskop	75
TTS3.8.5EL	Durchführung der elektrischen Diagnose	30
TTS3.8.6EL	MPX – Elektronische Steuergeräte	60
TTS3.8.7EL	MPX – Multiplex-Kommunikation	80
TTS3.8.8EL	MPX – Diagnose	80
	<b>NVH</b>	
TTS3.9.1EL	NVH – Windgeräusche	45
TTS3.9.2EL	Klappern und Quietschen	60
	<b>Sonstiges</b>	
TTS3.99.15.1EL	Neue Technologien 2015	60
TTS3.1.2EL	GTS/TD3 Diagnose 2016	20
TTS3.1.3EL	PROACE Diagnose	20

### Toyota Systemtechniker

### Fahrzeugelektronik

<b>Seminar- nummer</b>	TTS 0010
<b>Zielgruppe</b>	Toyota Fachtechniker Quereinsteiger (siehe S. 10)
<b>Voraus- setzungen</b>	erfolgreicher Kompetenztest TTSBENP010EL
<b>Maximale Teilnehmerzahl</b>	12
<b>Dauer</b>	4 Tage
<b>Beginn 1. Tag</b>	9:30 Uhr
<b>Ende 4. Tag</b>	ca. 16:00 Uhr
<b>Kosten- beteiligung</b>	160,- € (zzgl. MwSt.) pro Tag und Teilnehmer
<b>Ausfallgebühr</b>	640,- € (zzgl. MwSt.)
<b>Optionale Vorbereitung</b>	themenbezogene E-Learnings

#### Seminarinhalte/Lernziele

##### Sie kennen nach dem Training

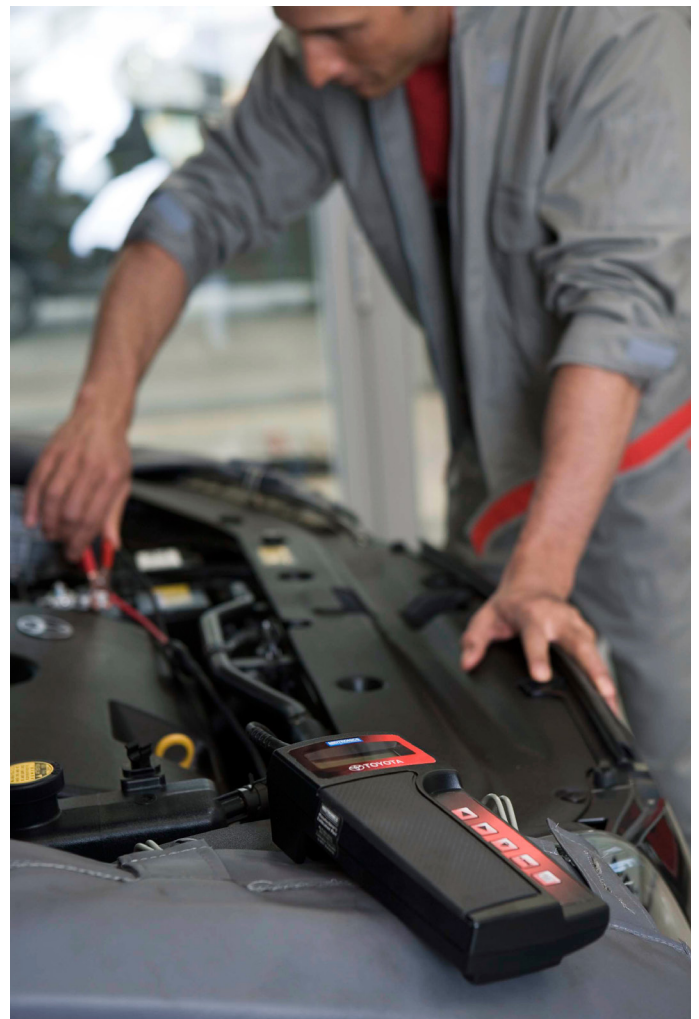
- ... den Aufbau und die Funktion von elektronischen Systemen
- ... die Grundlagen von Datenbussystemen
- ... die grundlegenden Vorgehensweisen zum Schutz elektronischer Komponenten

##### Sie können nach dem Training

- ... geeignete Messmethoden und Messbereiche bestimmen
- ... bei Diagnosen, Beurteilung und Instandsetzung die richtige Vorgehensweise anwenden
- ... Messergebnisse richtig interpretieren und Reparaturwege entwickeln

##### Übungen (Auszug)

- Erarbeitung von Systemaufbau und Funktion
- Messübungen an elektronischen Systemen
- Fehlersuche an elektronischen Systemen



<b>Ausbildung</b>	<b>Toyota Systemtechniker</b>	
	<b>Motorsteuerungs-systeme</b>	
	<b>Seminar-nummer</b>	TTS 0020
	<b>Zielgruppe</b>	Toyota Fachtechniker Quereinsteiger (siehe S. 10)
	<b>Voraus-setzungen</b>	erfolgreicher Kompetenztest TTSENGP010EL
	<b>Maximale Teilnehmerzahl</b>	12
	<b>Dauer</b>	4 Tage
	<b>Beginn 1. Tag</b>	9:30 Uhr
	<b>Ende 4. Tag</b>	ca. 16:00 Uhr
	<b>Kosten-beteiligung</b>	160,- € (zzgl. MwSt.) pro Tag und Teilnehmer
<b>Ausfallgebühr</b>	640,- € (zzgl. MwSt.)	
<b>Optionale Vorbereitung</b>	themenbezogene E-Learnings	

## Seminarinhalte/Lernziele

### Sie kennen nach dem Training

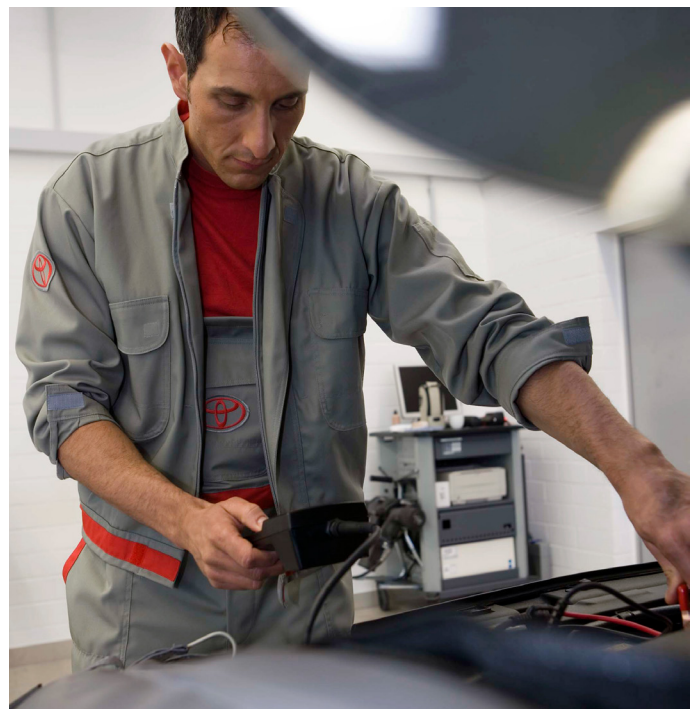
- ... die wichtigsten Sensoren und Aktuatoren an Otto- und Dieselmotorsteuerungssystemen
- ... die Kraftstoffpumpen der Dieselmotoren
- ... die Abgaskontrollsysteme der Ottomotoren
- ... die Abgasnachbehandlungssysteme und Additivsteuerung der Dieselmotoren
- ... Grundlagen der Kraftstoffrücklaufmengenmessung
- ... die diagnoserelevanten Datenlistenparameter und deren Bedeutung

### Sie können nach dem Training

- ... die Toyota Tester bei der Diagnose an Motorsteuerungssystemen gezielt einsetzen
- ... die Datenlisten auswerten und daraus weitere Prüf-/Reparaturarbeiten ableiten
- ... eine Kraftstoffrücklaufmengenmessung an Dieselmotoren durchführen und bewerten
- ... Abgasreinigungssysteme prüfen und beurteilen

### Übungen (Auszug)

- Anwendung der Toyota Tester für Diagnose und Analysen
- Fallbeispiele tatsächlich vorgekommener Fehlfunktionen
- Erstellen und Auswerten von fehlerorientierten Datenlisten
- Motorsteuerungsrelevante Diagnose an Hybridfahrzeugen





# Toyota Systemtechniker Hybridtechnologie

<b>Seminar- nummer</b>	TTS 0030
<b>Zielgruppe</b>	Toyota Fachtechniker Quereinsteiger (siehe S. 10)
<b>Voraus- setzungen</b>	erfolgreicher Kompetenztest TTSCDHP010EL
<b>Maximale Teilnehmerzahl</b>	12
<b>Dauer</b>	4 Tage
<b>Beginn 1. Tag</b>	9:30 Uhr
<b>Ende 4. Tag</b>	ca. 16:00 Uhr
<b>Kosten- beteiligung</b>	160,- € (zzgl. MwSt.) pro Tag und Teilnehmer
<b>Ausfallgebühr</b>	640,- € (zzgl. MwSt.)
<b>Optionale Vorbereitung</b>	themenbezogene E-Learnings
<b>Hinweis</b>	Dieses Seminar enthält keine Ausbildung zum Fachkundigen für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen!

## Seminarinhalte/Lernziele

### Sie kennen nach dem Training

- ... die Grundlagen der Hybridkomponenten
- ... die Vorgehensweise bei Diagnosen an Hybridfahrzeugen
- ... die Regeln für sicheres Arbeiten an Hybridfahrzeugen

### Sie können nach dem Training

- ... sicher an Hybridfahrzeugen arbeiten
- ... den GTS sicher an Hybridfahrzeugen einsetzen
- ... Datenlisten für Hinweise zu Fahrsituationen nutzen
- ... Diagnosen an Hybridfahrzeugen durchführen
- ... Fragen zu kundenrelevanten Themen selbstständig beantworten

### Übungen (Auszug)

- Erarbeitung der Funktionen der wichtigsten Hybridkomponenten
- Hybridbauteile und Komponenten kennenlernen und beschreiben
- Auswertung von Datenlisten mit Hybrid-relevanten Parametern
- Verschiedene Übungen zum Umgang mit Hybridfahrzeug-Datenlisten
- Diagnose an Hybridfahrzeugen
- Fehlersuche in verschiedenen Schwierigkeitsstufen
- Freischalten und Messung der Spannungsfreiheit



Ausbildung	<h2 style="margin: 0;">Toyota Systemtechniker</h2> <h3 style="margin: 5px 0 0 0;">Hybridtechnologie plus Ausbildung zum Fachkundigen für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen</h3>
	<p><b>Seminar-nummer</b> TTS 0031</p> <p><b>Zielgruppe</b> Toyota Fachtechniker Quereinsteiger (siehe S. 10)</p> <p><b>Voraussetzungen</b> erfolgreicher Kompetenztest TTSCDHP010EL Mindestalter 18 Jahre KFZ-Ausbildung Mechaniker, Mechatroniker, Ähnliche* * Bescheinigungen müssen <b>vor</b> dem Training eingereicht werden</p> <p><b>Maximale Teilnehmerzahl</b> 12</p> <p><b>Dauer</b> 5 Tage</p> <p><b>Beginn 1. Tag</b> 9:30 Uhr</p> <p><b>Ende 5. Tag</b> ca. 15:00 Uhr</p> <p><b>Kostenbeteiligung</b> 160,- € (zzgl. MwSt.) pro Tag und Teilnehmer</p> <p><b>Ausfallgebühr</b> 800,- € (zzgl. MwSt.)</p> <p><b>Optionale Vorbereitung</b> themenbezogene E-Learnings</p>

## Seminarinhalte/Lernziele

### Sie kennen nach dem Training

- ... die Grundlagen der Hybridkomponenten
- ... die Vorgehensweise bei Diagnosen an Hybridfahrzeugen
- ... die Regeln für sicheres Arbeiten an Hybridfahrzeugen
- ... Beurteilungsmaßstäbe zur Erkennung von elektrischen Gefährdungen
- ... Regeln, Verordnungen und Vorschriften für Arbeiten an HV-Komponenten

### Sie können nach dem Training

- ... sicher an Hybridfahrzeugen arbeiten
- ... den GTS sicher an Hybridfahrzeugen einsetzen
- ... Datenlisten für Hinweise zu Fahrsituationen nutzen
- ... Diagnosen bei Hybridfahrzeugen sicherer stellen
- ... Fragen zu kundenrelevanten Themen selbstständig beantworten
- ... Unterweisungen durchführen (nach BGI 200-005, wenn Sie FKHV sind)

### Sie dürfen nach dem Training

- ... festgelegte Tätigkeiten am HV-System von Toyota Fahrzeugen durchführen
- ... Austausch von HV-Batterien mit gesteckten Anschlüssen vornehmen
- ... Messungen an bestimmten HV-Komponenten im Betrieb vornehmen
- ... Service-Stecker entfernen
- ... die Spannungsfreiheit feststellen, bescheinigen und Aufgaben delegieren
- ... Unterweisungen durchführen (nach BGI 200-005)

### Übungen (Auszug)

- Erarbeitung der Funktionen der wichtigsten Hybridkomponenten
- Hybridbauteile und Komponenten kennenlernen und beschreiben
- Auswertung von Datenlisten mit Hybrid-relevanten Parametern
- Verschiedene Übungen zum Umgang mit Hybridfahrzeug-Datenlisten
- Diagnose an Hybridfahrzeugen
- Fehlersuche in verschiedenen Schwierigkeitsstufen
- Freischalten und Messung der Spannungsfreiheit
- Messen an HV-Bauteilen

Ausbildung	Toyota Systemtechniker Erstzertifizierung
Modul-Nummer	TTSBENP020EL TTSCDHP020EL TTSENGP020EL
Zielgruppe	Toyota Fachtechniker Quereinsteiger (siehe S. 10)
Voraussetzungen	Seminare TTS 0010 TTS 0020 TTS 0030 oder TTS 0031
Kostenbeteiligung	keine
Abschlusstest	Theoretische Prüfungen online  Fahrzeugelektrik – NVH - 25 Fragen - 60 min Zeitvorgabe - 80 % Zielerreichung - 1 Versuch, danach Freischaltung durch TDG-Händlertraining (max. 3 Versuche)  Fahrgestell – Antriebsstrang – Hybrid - 40 Fragen - 90 min Zeitvorgabe - 80 % Zielerreichung - 1 Versuch, danach Freischaltung durch TDG-Händlertraining (max. 3 Versuche)  Motor - 40 Fragen - 90 min Zeitvorgabe - 80 % Zielerreichung - 1 Versuch, danach Freischaltung durch TDG-Händlertraining (max. 3 Versuche)
Fähigkeitsnachweis	Voraussetzung: bestandene Abschlusstests  erfolgt durch den Werkstattleiter im Autohaus - 80 % Zielerreichung

learn @toyota



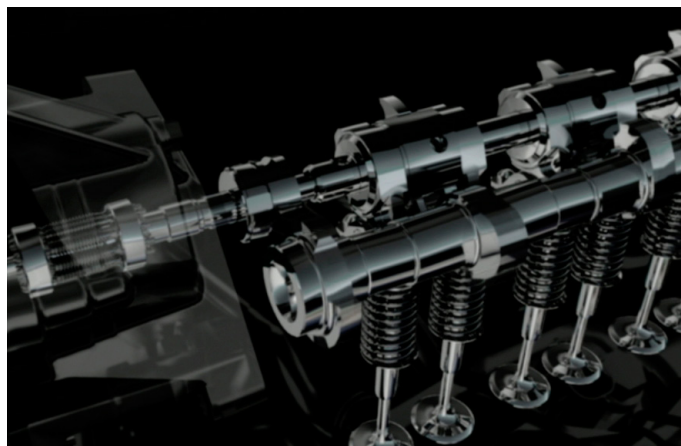
## Ausbildung

## Toyota Diagnosetechniker

## Kompetenztest

learn @toyota

<b>Modul-Nummer</b>	TTDCBEP010EL TTDPOWP010EL
<b>Zielgruppe</b>	Toyota Systemtechniker Quereinsteiger (siehe S. 10)
<b>Voraussetzungen</b>	Toyota Systemtechniker
<b>Kostenbeteiligung</b>	keine
<b>Test</b>	<p>Fahrgestell – Fahrzeugelektrik – NVH</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 25 Fragen</li><li>- keine Zeitvorgabe</li><li>- 50 % Zielerreichung</li><li>- beliebig oft wiederholbar</li></ul> <p>Antriebsstrang</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 40 Fragen</li><li>- keine Zeitvorgabe</li><li>- 50 % Zielerreichung</li><li>beliebig oft wiederholbar</li></ul>



<b>Zielgruppe</b>	Toyota Systemtechniker Quereinsteiger (siehe S. 10)	
<b>Voraussetzungen</b>	keine	
<b>Kostenbeteiligung</b>	keine	
<b>Modul-Nummer</b>	<b>Titel/Inhalt</b>	<b>Durchschnittliche Lernzeit in Minuten</b>
	<b>Allgemein</b>	
TTD4.2.1.1EL	Einführung in die Diagnose	50
	<b>Fahrgestell</b>	
TTD4.2.2.1EL	Bremssysteme – Erweiterte Diagnose	60
	<b>Hybrid</b>	
TTD4.2.4.1EL	THS – Erweiterte Diagnose 1	40
TTD4.2.4.2EL	THS – Erweiterte Diagnose 2	50
	<b>Benzinmotor</b>	
TTD4.2.5.1EL	Benzinmotor 1 – Erweiterte Diagnose	20
TTD4.2.5.2EL	Benzinmotor 2 – Motorsteuerung	45
TTD4.2.5.3EL	Benzinmotor 3 – Datenanalyse und Diagnose	80
	<b>Dieselmotor</b>	
TTD4.2.5.5EL	Dieselmotor – Erweiterte Diagnose des Kraftstoffsystems	40
TTD4.2.5.6EL	Dieselmotor – Erweiterte Diagnose des Ein- und Auslasssystems	40
TTD4.2.5.7EL	Dieselmotor – Erweiterte Diagnose des Abgasnachbehandlungssys.	50
	<b>Fahrzeugelektrik</b>	
TTD4.2.6.1EL	Intelligentes Einstiegs- und Startsystem – Diagnose	40
	<b>NVH</b>	
TTD4.2.8.1EL	NVH – Analyse	60
	<b>Sonstiges</b>	
TTD4.99.17.1EL	Neue Technologien 2017	40
TTD4.99.18.1EL	Neue Technologien 2018	40

<b>Ausbildung</b>	<b>Toyota Diagnosetechniker</b>
	<b>Diagnose</b>
<b>Seminar- nummer</b>	TTD 0010
<b>Zielgruppe</b>	Toyota Systemtechniker Quereinsteiger (siehe S. 10)
<b>Voraus- setzungen</b>	erfolgreicher Kompetenztest TTDCBEP010EL TTDPOWPO10EL
<b>Maximale Teilnehmerzahl</b>	9
<b>Dauer</b>	4 Tage
<b>Beginn 1. Tag</b>	9:30 Uhr
<b>Ende 4. Tag</b>	ca. 16:00 Uhr
<b>Kosten- beteiligung</b>	160,- € (zzgl. MwSt.) pro Tag und Teilnehmer
<b>Ausfallgebühr</b>	640,- € (zzgl. MwSt.)
<b>Optionale Vorbereitung</b>	themenbezogene E-Learnings

## Seminarinhalte/Lernziele

### Sie kennen nach dem Training

- ... die Vorgehensweise von der Kundenbeanstandung bis zur erfolgreichen Reparatur (Grundlagen)
- ... die Möglichkeiten, sich schnell und effizient Systemverständnis zu erarbeiten
- ... den Aufbau und die Struktur komplexer Bussysteme
- ... die Vernetzung komplexer Systeme wie Multimedia-, Kamera- und Fahrassistenzsysteme sowie die Besonderheiten der Fehlersuche
- ... den Umgang mit komplexen Systemfehlern (Schwerpunkt Motorsteuerungssysteme Ottomotor/ Dieselmotor sowie Hybridtechnologie)
- ... konsequente Anwendung von selbst erstellten Fehlersuchplänen

### Sie können nach dem Training

- ... das Toyota Testgerät bei der Diagnose gezielt einsetzen
- ... eigene Fehlersuchpläne entwickeln sowie eine strukturierte Diagnose aufbauen und durchführen

### Übungen (Auszug)

- Anwendung des Toyota Testers für Diagnose und Beurteilung
- Fallbeispiele, von der Kundenbeanstandung bis zur Lösung
- Intensiver Einsatz aller Diagnosehilfen (Global TechStream, TechDoc, Multimeter, Oszilloskop)
- Selbstständiges Erarbeiten von Systemaufbau und -funktion
- Erstellung eines Fehlersuchplans
- Fehlersuche an verschiedenen komplexen Systemen



## Ausbildung

## Toyota Diagnosetechniker Erstzertifizierung

learn @toyota

<b>Modul-Nummer</b>	TTDCBEP020EL TTDPOWPO20EL TTDPP020
<b>Zielgruppe</b>	Toyota Systemtechniker Quereinsteiger (siehe S. 10)
<b>Voraussetzungen</b>	Seminar TTD 0010
<b>Kostenbeteiligung</b>	keine
<b>Abschlusstest</b>	Theoretische Prüfungen online  Fahrgestell – Fahrzeugelektrik – NVH - 25 Fragen - 60 min Zeitvorgabe - 80 % Zielerreichung - 1 Versuch, danach Freischaltung durch TDG-Händlertraining (max. 3 Versuche)  Antriebsstrang - 40 Fragen - 90 min Zeitvorgabe - 80 % Zielerreichung - 1 Versuch, danach Freischaltung durch TDG-Händlertraining (max. 3 Versuche)
<b>Praktische Prüfung bei TDG</b>	Voraussetzung: bestandene Abschlusstests - 80 % Zielerreichung



Weiterbildung

Toyota  
Neue Technik

E-Learning

learn @toyota

**Modul-Nummer** TNT xxxxEL

**Zielgruppe**  
Toyota Techniker  
Toyota Fachtechniker  
Toyota Systemtechniker  
Toyota Diagnosetechniker

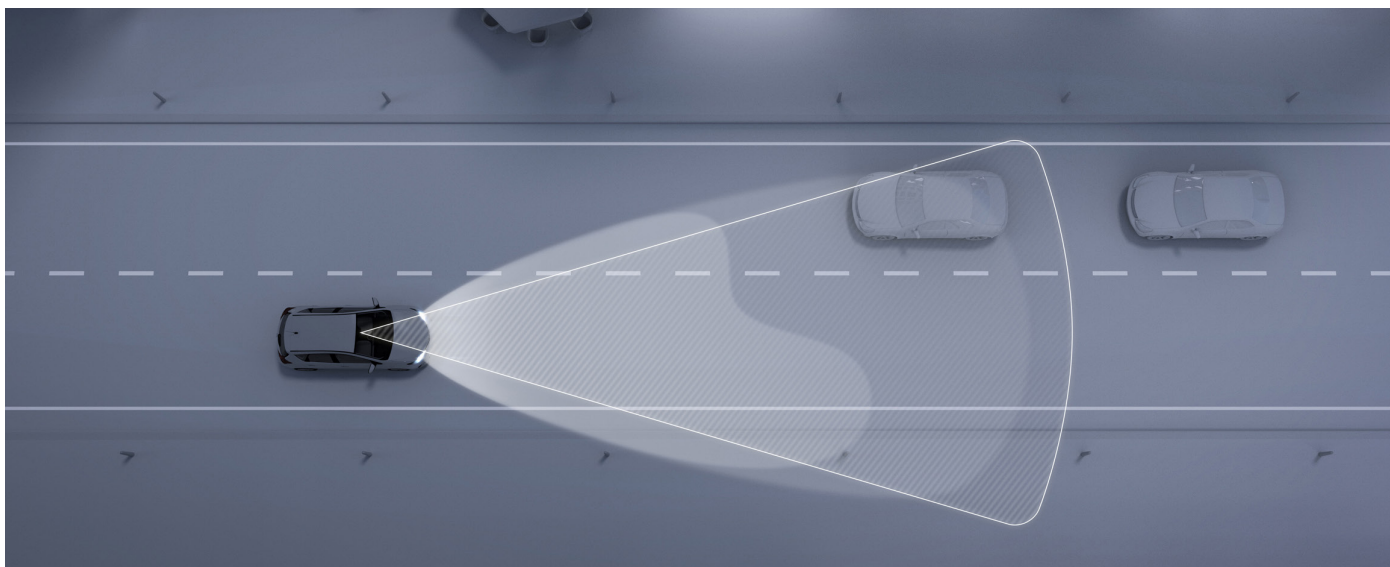
**Voraussetzungen**  
Keine

**Inhalt/  
Lernziele**  
Mit jedem neuen Modell oder bei Modelländerung werden auch neue Systeme eingeführt oder die bestehende Technik wird erweitert.

Unsere Kunden erwarten Mitarbeiter in den Toyota Händler- und Servicebetrieben, die auch aktuelle Modelle und Technologien verstehen und beherrschen.

Um hier stets auf dem neuesten Stand zu sein, ist die Bearbeitung der E-Learnings zwingend erforderlich. Aufbau, Funktion und Umgang mit der neuen Technik werden hier vermittelt. Der Umfang ist abhängig von den technischen Neuerungen bzw. Änderungen.

**Hinweis**  
Die erfolgreiche Bearbeitung der E-Learnings erfüllt die Voraussetzungen der Folgezertifizierung und verlängert die Qualifikation um weitere 3 bis 5 Jahre, in Abhängigkeit der Qualifikationsstufe (siehe S. 6 & 7).





<b>Weiterbildung</b>	<h2>Toyota Neue Technik</h2> <h3>Seminar</h3>
<b>Seminar- nummer</b>	TNT xxxx
<b>Zielgruppe</b>	Toyota Techniker Toyota Fachtechniker Toyota Systemtechniker Toyota Diagnosetechniker
<b>Voraus- setzungen</b>	Toyota Techniker Toyota Fachtechniker Toyota Systemtechniker Toyota Diagnosetechniker
<b>Maximale Teilnehmerzahl</b>	12–60
<b>Dauer</b>	1–3 Tage
<b>Beginn 1. Tag</b>	9:30 Uhr
<b>Ende 4. Tag</b>	ca. 16:00 Uhr
<b>Kosten- beteiligung</b>	160,- € (zzgl. MwSt.) pro Tag und Teilnehmer
<b>Ausfallgebühr</b>	160–480,- € (zzgl. MwSt.)
<b>Optionale Vorbereitung</b>	wird bei Bedarf bekanntgegeben
<b>Hinweis</b>	Der erfolgreiche Seminarbesuch erfüllt die Voraussetzungen der Folgezertifizierung und verlängert die Qualifikation um weitere 3 bis 5 Jahre, in Abhängigkeit der Qualifikationsstufe (siehe S. 6 & 7)

## Seminarinhalte/Lernziele

Mit jedem neuen Modell oder bei Modelländerung werden auch neue Systeme eingeführt oder die bestehende Technik wird erweitert.

Unsere Kunden erwarten Mitarbeiter in den Toyota Händler- und Servicebetrieben, die auch aktuelle Modelle und Technologien verstehen und beherrschen.

Um hier stets auf dem neuesten Stand zu sein, ist der Besuch des Seminars zwingend erforderlich. Aufbau, Funktion und Umgang mit der neuen Technik werden hier vermittelt. Der Umfang ist abhängig von den technischen Neuerungen bzw. Änderungen.

## Übungen

Abhängig von Art und Umfang der technischen Neuerungen und Änderungen



# Seminaranmeldung über „Learn@Toyota“

## Seminaranmeldung über die Lernplattform „Learn@Toyota“

Die Anmeldung zu den einzelnen Seminaren kann neben der zentralen Buchung über Toyota Händlertraining auch über den Trainingsadministrator im Betrieb erfolgen. Dieser verfügt über die entsprechenden Rechte, über die Lernplattform „Learn@Toyota“ Mitarbeiter direkt zu den Seminaren anzumelden. Eine Selbstregistrierung durch den einzelnen Mitarbeiter kann nicht erfolgen.

Alle Mitarbeiter haben jedoch die Möglichkeit, alle Seminarinformationen direkt im Lernportal „Learn@Toyota“ einzusehen. Je nach Qualifikationsziel sind bestimmte Voraussetzungen zu erfüllen, die im Bereich „Lehrplaninformation“ zu finden sind.

Voraussetzungen für die Teilnahme an Seminaren werden unter „Kursinformation“ angezeigt. Hier werden auch die Seminarziele, -inhalte und Zielgruppen aufgelistet.

Zuvor müssen jedoch die Techniker zu einer Qualifizierungsstufe angemeldet werden (S. 35).

Bei Fragen zur Seminaranmeldung wenden Sie sich bitte per Mail an [learn@toyota.de](mailto:learn@toyota.de).

learn @ toyota

# Anmeldung Toyota Technik Qualifizierung

Bitte verwenden Sie diese  
Seite als Kopiervorlage!

Fax: 02234/102-7245 – Tel.: 02234/102-2852

E-Mail: [Sigrid.Nowara@Toyota.de](mailto:Sigrid.Nowara@Toyota.de)

Toyota Deutschland GmbH  
Abteilung Händlertraining  
Frau Sigrid Nowara  
Toyota-Allee 1  
50858 Köln

Händlerstempel

Toyota Händlernummer

## Als Teilnehmer melden wir an:

Name, Vorname, Mitarbeiternummer, E-Mail

Trainingsadministrator (Name, Vorname, E-Mail)

### Toyota Techniker

Dieses Programm richtet sich an alle Werkstatt-Mitarbeiter, die zur Erfüllung der Qualifikationsstandards gemäß dem Toyota Händlervertrag zum „Toyota Techniker“ ausgebildet werden sollen. Das Programm beinhaltet 1 Kompetenztest, optionale E-Learnings TTT1.1.xEL bis TTT1.5.xEL sowie eine abschließende Erstzertifizierung über das Lernportal „Learn@Toyota“.

### Toyota Fachtechniker

Dieses Programm richtet sich an alle Werkstatt-Mitarbeiter, die zur Erfüllung der Qualifikationsstandards gemäß dem Toyota Händlervertrag zum „Toyota Fachtechniker“ ausgebildet werden sollen. Das Programm beinhaltet die Ausbildung zum „Toyota Techniker“ und umfasst zusätzlich 2 Kompetenztests, optionale E-Learnings TTF2.2.xEL bis TTF2.99xxxEL, die Seminare TTF 0010 und TTF 0020 sowie eine abschließende Erstzertifizierung über das Lernportal „Learn@Toyota“.

### Toyota Systemtechniker

Dieses Programm richtet sich an alle Werkstatt-Mitarbeiter, die zur Erfüllung der Qualifikationsstandards gemäß dem Toyota Händlervertrag zum „Toyota Systemtechniker“ ausgebildet werden sollen. Das Programm beinhaltet die Ausbildung zum „Toyota Fachtechniker“ und umfasst zusätzlich 3 Kompetenztests, optionale E-Learnings TTS3.1.xEL bis TTS3.99xxxEL sowie die Seminare TTS 0010, TTS 0020, TTS 0030 (alternativ TTS 0031) sowie eine abschließende Erstzertifizierung über das Lernportal „Learn@Toyota“.

### Toyota Diagnosetechniker

Dieses Programm richtet sich an alle Werkstatt-Mitarbeiter, die zur Erfüllung der Qualifikationsstandards gemäß dem Toyota Händlervertrag zum „Toyota Diagnosetechniker“ ausgebildet werden sollen. Das Programm beinhaltet die Ausbildung zum „Toyota Systemtechniker“ und umfasst zusätzlich 2 Kompetenztests, optionale E-Learnings TTD4.2.xxEL bis TTD4.99xxxEL sowie das Seminar TTD 0010. Die abschließende Erstzertifizierung besteht aus zwei Blöcken, zwei theoretischen Prüfungen über das Lernportal „Learn@Toyota“ und einer praktischen Prüfung bei TDG.

**Kosten und Teilnahmebedingungen sind der aktuellen Programmbroschüre zu entnehmen. Mit Lastschrift einzug der entsprechenden Kostenbeteiligung seitens der Toyota Deutschland GmbH bin ich/sind wir einverstanden.**

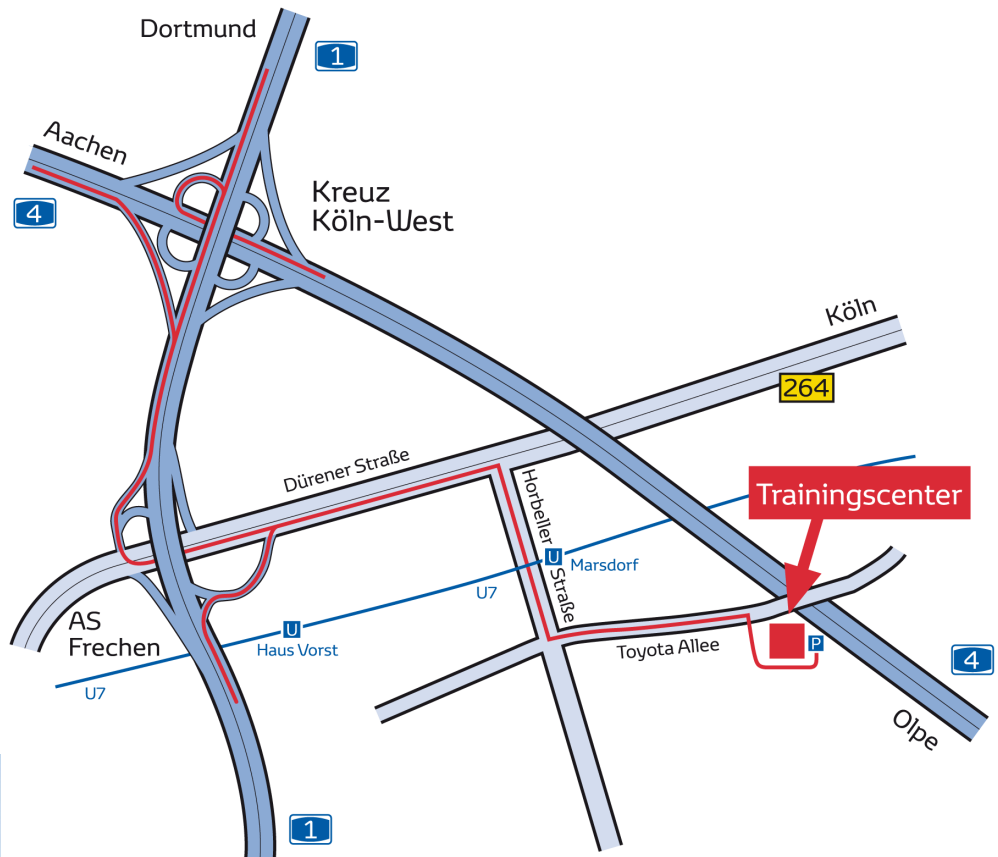
Datum, Ort

Unterschrift Händler

# Anfahrtsskizze

## Anreise mit Pkw

Fahren Sie über die Autobahn A1 oder A4 bis zum Autobahnkreuz Köln-West. Folgen Sie der Beschilderung Richtung Euskirchen/Frechen und nehmen Sie die Ausfahrt Frechen. Biegen Sie an der Ampel Richtung Köln-Marsdorf ab. Nach ca. 500 m müssen Sie an der Ampel rechts in die Horbeller Straße einbiegen. An der nächsten Ampel biegen Sie links in die Toyota-Allee ein. Am Ende der Straße finden Sie die Einfahrt zum Trainingscenter. Parkplätze befinden sich hinter dem Gebäude.



## Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Vom Flughafen:

Nehmen Sie die S-Bahn-Linie S13 Richtung Köln/Hbf und steigen Sie am Hauptbahnhof aus. Gehen Sie in Richtung U-Bahn-Haltestellen und nehmen Sie die Linie 16 oder 18 Richtung Neumarkt. Am Neumarkt gehen Sie nach oben in Richtung der anderen U-Bahn-Haltestellen und nehmen Sie die Linie 7 Richtung Frechen. Steigen Sie dann an der Haltestelle Marsdorf aus.

Vom Hauptbahnhof:

Gehen Sie in Richtung U-Bahn-Haltestellen und nehmen Sie die Linie 16 oder 18 Richtung Neumarkt. Am Neumarkt gehen Sie nach oben in Richtung der anderen U-Bahn-Haltestellen und nehmen Sie die Linie 7 Richtung Frechen. Steigen Sie dann an der Haltestelle Marsdorf aus.

Fahrplaninfo unter:

[www.kvb-koeln.de/german/home](http://www.kvb-koeln.de/german/home)

Toyota Deutschland GmbH

Hausanschrift Toyota Trainingscenter:

Toyota-Allee 1

50858 Köln-Marsdorf

Postanschrift:

50420 Köln

Tel.: 0 22 34 / 102 - 28 52

Fax: 0 22 34 / 102 - 72 45

**Gute Anreise!**

# Allgemeine Schulungsbedingungen der Toyota Deutschland GmbH

Seit 01.10.2003 sind alle von Toyota Deutschland angebotenen und in den Trainingskatalogen verzeichneten Trainings kostenpflichtig. Toyota Deutschland behält sich etwaige Änderungen vor, welche per Rundschreiben mitgeteilt werden.

Um eine Qualifikationsstufe eines Programms zu erreichen, muss der Teilnehmer alle Voraussetzungen erfüllen (siehe Trainingsbeschreibungen). Es besteht Anwesenheitspflicht für alle Trainingstage/-zeiten.

Die Teilnehmer an technischen Trainings sollten möglichst eine abgeschlossene Ausbildung als Kfz-Mechaniker, Kfz-Elektriker/Karosseriebauer oder eine gleichwertige Ausbildung besitzen. Auszubildende sollten sich mindestens im 3. Ausbildungsjahr befinden.

Soweit für einzelne Trainings ein bestimmter Wissensstand gefordert wird, können nur Teilnehmer akzeptiert werden, welche über eine derartige Qualifikation verfügen (siehe Trainingsbeschreibung).

Bei Trainings in unserem Trainingscenter Köln erhält jeder Teilnehmer einen Besucherausweis, welchen er während der Dauer seines Aufenthalts sichtbar tragen muss. Der Besucherausweis ist nach Beendigung des Trainings beim Trainer abzugeben.

Die Teilnehmer der Trainings erhalten auf Kosten von Toyota Deutschland ein Mittagessen sowie Tagungsgetränke. Darüber hinausgehende Kosten (Fahrtkosten, Abendessen, Übernachtung und Frühstück, Telefonate) müssen vom Teilnehmer bzw. Händler getragen werden.

Die Abmeldung von einem bereits bestätigten Training kann innerhalb der im Lernportal „Learn@Toyota“ angezeigten Frist kostenfrei erfolgen.

Falls die Abmeldung nicht vor Ablauf der in „Learn@Toyota“ angezeigten Frist durchgeführt wird oder der Teilnehmer am Training aus von ihm oder dem anmeldenden Betrieb zu vertretenden Gründen nicht teilnimmt, wird die im Trainingskatalog ausgewiesene Kostenbeteiligung des Trainings, an dem der Teilnehmer nicht teilgenommen hat, als Ausfallgebühr berechnet.

Toyota Deutschland behält sich vor, bei nicht ausreichender Trainingsbelegung das Training kurzfristig abzusagen.





© Toyota Deutschland GmbH  
Abteilung Händlertraining  
Nur für den internen Gebrauch  
Änderungen vorbehalten  
Stand: Februar 2019