



GR SUPRA

DIE LEGENDE LEBT



GR *Supra*

INHALT

4 GR Supra mit Schaltgetriebe	22 Sicherheit
8 Leistung	24 Ausstattungen
10 Handling	32 Lackfarben
12 Design	34 Polster und Felgen
16 Innenraum	36 Zubehör
18 Technologie	40 Rennsport-DNA
20 Connected Services	42 Historie



Ausgestattet mit einem komplett neu entwickelten Sechs-Gang-Schaltgetriebe, sorgt der Toyota GR Supra für pure Begeisterung. Jede Fahrt mit dem von TOYOTA GAZOO Racing entwickelten Sportwagen garantiert ein unvergessliches Fahrerlebnis.

FAHRSPASS IN SEINER REINSTEN FORM

Maximaler Fahrspaß für echte Sportwagenfans – dafür steht der Toyota GR Supra. Verantwortlich für noch mehr Rennsportfeeling ist das neu entwickelte, intelligente Sechs-Gang-Schaltgetriebe iMT. Dank des 3,0-Liter-6-Zylinder-Motor und einer optimierten Aufhängung erleben Sie beim Beschleunigen ein einzigartiges Hochgefühl, das nur der GR Supra bieten kann.

Dieses Fahrzeug ist für alle, die Sportwagen lieben und die direkte Verbindung zur Straße suchen. Genießen Sie mit dem GR Supra ein unvergleichliches Fahrerlebnis.



OPTIMIERTER SCHALTHEBEL

Für perfekte Ergonomie wurde der Schalthebel neu gestaltet, gewichtsoptimiert und so positioniert, dass die Gangwechsel äußerst komfortabel, präzise und schnell ausgeführt werden können.

LEGENDÄRES EMBLEM

Der GR Supra mit Handschaltung ist am exklusiven roten Supra-Schriftzug zu erkennen, wobei die Form des „S“ der Wehrseifen-S-Kurve am Nürburgring nachempfunden ist.



INTUITIVES KOMBIMETER

Die Software des neuen, intelligenten Schaltgetriebes (iMT) passt automatisch die Drehzahl an, um beim Hochschalten das Drehmoment zu optimieren und beim Herunterschalten eine konstante Leistung zu gewährleisten. Es kann im Individualisierungsmodus auch deaktiviert werden.



ALUMINIUMPEDALERIE

Die neu konzipierte Kupplung mit größerem Durchmesser und verstärkter Membranfeder ermöglicht einen optimalen Gangwechsel.



RASANTE BESCHLEUNIGUNG

Der 3,0-Liter-6-Zylinder-Motor bringt alle Vorteile des Handschaltgetriebes ohne Umwege auf die Straße. Genießen Sie ultimativen Fahrvergnügen mit mächtigem Drehmoment.

POWER UND PERFORMANCE

Sie haben die Wahl zwischen zwei leistungsstarken Motoren: einem agilen, spurtstarken 2,0-Liter-4-Zylinder-Motor mit Twin-Scroll-Turbolader, 190 kW (258 PS)* sowie einem Drehmoment von 400 Nm und dem beeindruckenden 3,0-Liter-6-Zylinder-Reihenmotor*, der mit seiner extremen Laufruhe in nur 4,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt.

Egal, ob Sie sich für das Acht-Stufen-Automatikgetriebe oder das neue Sechs-Gang-Schaltgetriebe** entscheiden, eines steht immer im Mittelpunkt: der unvergleichliche Fahrspaß, den Sie am Steuer erleben.



AKTIVES SOUNDDSIGN

Dank des aktiven Sounddesigns sind beim Toyota GR Supra zwei unterschiedliche Fahrgeräusche einstellbar: „normal“ für den Alltagsgebrauch und „sportlich“ für die perfekte akustische Kulisse mit hohen Tönen beim Herunterschalten und dem rennsporttypischen Knattern.



INDIVIDUELLES FAHRERLEBNIS

Da er mit zwei Fahrmodi ausgestattet ist, können Sie den Toyota GR Supra Ihrer Stimmung anpassen, und unmittelbar ändern sich Motorleistung, Beschleunigung, Lenkung und Drehmoment. Damit Sie die Performance noch besser steuern können, wird im Sport-Modus der Eingriff des Fahrzeugstabilitätssystems reduziert.

2,0-LITER-TWIN-SCROLL-TURBO/ ACHT-STUFEN-AUTOMATIK

Motorleistung: 190 kW (258 PS)
Verbrauch kombiniert:* 7,1 l/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert:* 161 g/km

3,0-LITER-TWIN-SCROLL-TURBO/ ACHT-STUFEN-AUTOMATIK

Motorleistung: 250 kW (340 PS)
Verbrauch kombiniert:* 8,1 l/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert:* 183 g/km

3,0-LITER-TWIN-SCROLL-TURBO/ SECHS-GANG-SCHALTGETRIEBE

Motorleistung: 250 kW (340 PS)
Verbrauch kombiniert:* 8,8 l/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert:* 198 g/km



* Kraftstoffverbrauch Toyota GR Supra 2,0-Liter-Twin-Scroll-Turbo-Benzinmotor 190 kW (258 PS) und 3,0-Liter-Twin-Scroll-Turbo-Benzinmotor 250 kW (340 PS), Kurzstrecke (niedrig) 12,8–9,8/Stadtrand (mittel) 8,7–7,0/Landstraße (hoch) 7,6–6,1/Autobahn (Höchstwert) 8,4–7,0/kombiniert 8,8–7,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 198–161 g/km. Die angegebenen Werte wurden nach dem WLTP-Prüfverfahren ermittelt und sind ausstattungsabhängig.

** Nur für GR Supra mit 3,0-l-Motor.

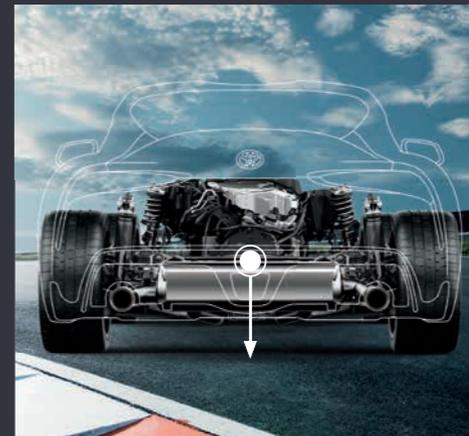


Dank des strategisch positionierten Antriebsstrangs ist eine tiefe und weit hinten platzierte Sitzposition möglich, die ein optimales Fahrverhalten garantiert.

IM GLEICHGEWICHT

Der Toyota GR Supra ist ein Sportwagen in seiner reinsten Form, kompromisslos auf Fahrspaß ausgerichtet. Durch die Kombination aus kurzem Radstand und breiter Spur erreicht der GR Supra den perfekten „Goldenen Schnitt“ – und sorgt damit auch in den anspruchsvollsten Situationen für ultimatives Fahrvergnügen.

Die neue Funktion Hairpin+ gewährleistet exzellente Stabilität und Kontrolle bei starken Steigungen, in engen Kurven oder auf rutschigen Straßenbelägen. Durch die reaktionsschnelle, sportlich abgestimmte elektrische Servolenkung mit variabler Übersetzung und das adaptive Sportfahrwerk mit variabler Hinterradaufhängung lässt sich der GR Supra mühelos steuern.



DER „GOLDENE SCHNITT“

Wenn bei einem Auto das Verhältnis zwischen Radstandlänge und Laufflächenbreite zwischen 1,5 und 1,6 liegt, bezeichnet man dies als „Goldenen Schnitt“. Mit einem Wert von 1,55 entspricht der Toyota GR Supra dem in perfekter Weise und gewährleistet damit – in Kombination mit der neu abgestimmten Aufhängung und dem niedrigen Schwerpunkt – außerordentlich gutes Handling und sicheres Fahren im Grenzbereich.



HIGH-PERFORMANCE-BREMSEN

Mit den Hochleistungsbremsen kann der Fahrer das volle dynamische Potenzial des Toyota GR Supra ausschöpfen. Die Vier-Kolben-Sportbremsen sind zudem mit dem ikonischen Supra-Logo* versehen. Vier-Kolben-Bremssättel und zweiteilige, belüftete 348-mm-Bremsscheiben an den Vorderrädern verringern den Bremschwund und sorgen für einen festen, gleichmäßigen Bremsdruck auf der Straße ebenso wie auf der Rennstrecke.

* Ab Ausstattungsvariante GR Supra Dynamic.

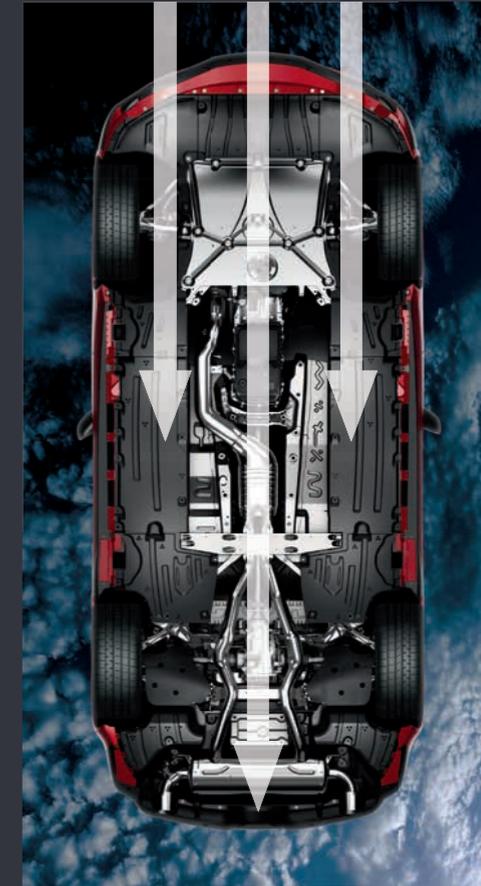


Die hochsteife Karosserie ermöglicht exzellente Aerodynamik und Stabilität für erstklassiges Fahrverhalten. Zusätzlich reduziert das Double-Bubble-Dach den Luftwiderstand und der gewölbte Heckspoiler senkt den Auftrieb.

VOM RENNSPORT INSPIRIERT: DIE AERODYNAMIK

TOYOTA GAZOO Racing hat dank seiner internationalen Motorsportexpertise die Leistung des Toyota GR Supra signifikant verbessert. So überzeugt das Design des Sportwagens sowohl mit optimalen aerodynamischen Widerstands- und Abtriebsseigenschaften als auch mit der idealen 50:50-Gewichtsverteilung zwischen Motor- und Heckbereich.

Unter der Verkleidung sorgt ein leichter, aber extrem steifer Aluminium- und Stahl-Verbundrahmen für die hochsteife Karosserie des Toyota GR Supra. Aluminiumlenker und -schwenklager reduzieren zusätzlich das Gewicht der Radaufhängungen, um einen sicheren Grip und eine zuverlässige Balance in jeder Fahrsituation zu gewährleisten.



ANPRESSDRUCK

Ein eigens entwickelter flacher Unterboden reduziert den aerodynamischen Auftrieb. Der Luftstrom unter dem GR Supra wird über speziell geformte Luftleitelemente umgelenkt, um optimale Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten zu gewährleisten.

DYNAMIK ZUM ANFASSEN

Das faszinierende Design des GR Supra ist ebenso verführerisch wie kraftvoll – und kennt keine Kompromisse. „Durch den Einsatz eines 6-Zylinder-Reihenmotors mit Hinterradantrieb – ein Konzept, das heute eher selten ist – konnte ich etwas schaffen, das weit über die Grenzen von Toyota hinausgeht“, erklärt Chefdesigner Nobuo Nakamura.

Die dynamische Silhouette mit großzügigen Kurven und markanten Linien spricht die Sinne an. Gekonnt verbindet der GR Supra optimale Aerodynamikeigenschaften mit einem modernen, kraftvollen Look – und ist damit nicht nur ein Sportwagen, sondern schon beinahe ein Kunstwerk.



OBJEKT DER KUNST

Chefdesigner Nobuo Nakamura hatte für die Entwicklung des Toyota GR Supra nur eine Vorgabe an sein Team: das Designkonzept „Condensed Extreme“ in Perfektion umzusetzen. „Meine Mission bestand darin, ein Design zu kreieren, das Sportwagenfans begeistert.“

Imposante 19-Zoll-Leichtmetallfelgen und markante Sechseck-LED-Scheinwerfer erinnern an die Rennsportgeschichte des GR Supra



NEHMEN SIE PLATZ

Mit seiner asymmetrischen Mittelkonsole und den vom Rennsport inspirierten Sitzen bietet der Toyota GR Supra die perfekte Kombination aus Gran-Turismo-Komfort und Sportwagenpuristik. Der Fahrersitz ist mit einstellbaren Seitenwangen ausgestattet, die bei hohen Geschwindigkeiten optimalen Halt bieten. Kniepolster sorgen speziell bei engen Kurvenfahrten für ausgezeichneten Komfort.

Zusätzlichen Komfort bieten die Zwei-Zonen-Klimaautomatik und das zentral positionierte, 8,8 Zoll große Multimediadisplay, das über den Touchscreen oder über einen Drehregler gesteuert werden kann.



KRAFTVOLLER SOUND

Keine noch so aufregende Fahrt ist perfekt ohne Musik oder einen Podcast. Mit dem satten, kraftvollen Sound des Audiosystems mit Bluetooth® und USB-Anschlüssen wird sie zu einem echten Klangerlebnis.



ERGONOMISCHE SPORTSITZE

Die bis zu 14-fach elektrisch einstellbaren Ledersitze bieten maximalen Halt und verfügen über eine Sitzheizung und Memoryfunktion*.



Mit dem längs und höheneinstellbaren Sportlenkrad steuern Sie den GR Supra sicher durch jede Kurve

* Ausstattungsabhängig.
Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG Inc.



Die asymmetrische Mittelkonsole des Toyota GR Supra schafft eine klare Trennung zwischen dem kompakten Fahrercockpit und der offeneren Beifahrerseite

FAHRERFOKUSSIERTES COCKPIT

Das Cockpit des Toyota GR Supra ist in puncto Optik und Funktionalität so konzipiert, dass der Fahrer im Mittelpunkt steht. Rund um das sportliche 3-Speichen-Lenkrad sorgen ein großes, hochauflösendes Multimediadisplay und ein digitales Kombimeter dafür, dass Sie während der Fahrt alle wichtigen Informationen wie Geschwindigkeit oder Navigation immer im Blick haben.



DAS WESENTLICHE IM BLICK

Der Toyota GR Supra mit Premium-Paket ist mit einem innovativen Head-up-Display (HUD)* ausgestattet, welches Ihnen die Geschwindigkeit, Sicherheitsfunktionen und Navigationsinformationen anzeigt. Es ist direkt im Blickfeld des Fahrers platziert, um mögliche Ablenkungen zu minimieren.



SMARTPHONE-INTEGRATION

Über die neueste Apple-CarPlay-Technologie verbinden Sie Ihr Smartphone nahtlos mit Ihrem GR Supra. Damit lassen sich Ihre Apps komfortabel über den Touchscreen anzeigen und bedienen.

* Ausstattungsabhängig.

Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.

TOYOTA SUPRA CONNECTED SERVICES

Jede Fahrt mit Ihrem Toyota GR Supra ist pures Vergnügen. Damit Sie währenddessen möglichst durch nichts gestört werden, gehört auch eine Reihe von Servicediensten zur Serienausstattung.

Die Smartphone-Integration, die Toyota Supra Connect App und der Concierge-Service sind leistungsstarke Assistenten, die Sie unterstützen, damit Sie jede Fahrt in vollen Zügen genießen können.

Mehr unter:
toyota-supraconnect.de



Im Falle eines Unfalls oder einer Kollision alarmiert die eCall-Funktion automatisch den Rettungsdienst. Die Funktion „Pannenhilfe“ stellt den Kontakt zu einem Pannendienst her.



TOYOTA SUPRA CONNECT

Mit dieser iPhone-App kommunizieren Sie per Fernbedienung mit Ihrem Toyota GR Supra. Benzinstand? Kilometerstand? Reichweite? Türen aufschließen/abschließen, hupen, Lichthupe betätigen, Lüftung voreinstellen, die Route für Ihr Fahrtziel bequem vom Desktop-PC an das Navigationssystem übertragen – all diese Dinge können Sie von zu Hause aus per App erledigen.



Toyota Supra Connect kann direkt aus dem Apple App Store auf Ihr iPhone geladen werden



Mit den adaptiven Scheinwerfern und dem Tagfahrlicht, jeweils in LED-Technologie, haben Sie die Straße immer bestens im Blick.

SAFETY CAR

In einem Sportwagen mit diesem hohen Leistungsniveau hat das Thema Sicherheit oberste Priorität. Deshalb ist der Toyota GR Supra mit dem Supra Safety+ Paket* ausgestattet, das jede Menge Sicherheitstechnik beinhaltet: einen Totwinkel-Warner, einen Spurhalte-Assistenten, eine Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, ein Reifendruck-Überwachungssystem (TPMS), einen Temperaturalarm sowie eine eCall-Funktion, die bei einem Unfall automatisch den Rettungsdienst alarmiert. Damit können Sie sich in jeder Situation sicher fühlen. Im dichten Stadtverkehr können Sie sich außerdem auf die Erkennung von Fußgängern und Radfahrern ebenso verlassen wie auf die intelligenten Parksensoren mit automatischer Bremsfunktion.

* Ausstattungsabhängig.



PRE-COLLISION SYSTEM MIT FUSSGÄNGER-/RADFAHRERERKENNUNG

Über eine integrierte Kamera erkennt das Pre-Collision System eine drohende frontale Kollision und warnt den Fahrer entsprechend. Das System erkennt Fußgänger (bei Tag und bei Nacht) und Fahrradfahrer (bei Tag) und hilft, eine Kollision zu vermeiden oder die Folgen zu reduzieren.



SPURHALTE-ASSISTENT MIT LENKUNTERSTÜTZUNG

Mithilfe einer Kamera erkennt der Spurhalte-Assistent die Fahrbahnmarkierungen und warnt audiovisuell, wenn diese ohne vorherige Blinkerbetätigung überfahren werden. Bei unbeabsichtigtem Verlassen der Spur greift zudem die Lenkhilfe korrigierend ein.

GR SUPRA PURE UND GR SUPRA DYNAMIC

Bereits der GR Supra Pure mit einem 2,0-l-Motor beeindruckt durch seine umfangreiche Serienausstattung und hat einfach alles, was ein vollwertiger Sportwagen benötigt. On top besticht die Ausstattung GR Supra Dynamic mit einer adaptiven, variablen Dämpfereinstellung, einem aktiven Sperrdifferential, einem Navigationssystem und vielem mehr.



GR SUPRA PURE WESENTLICHE AUSSTATTUNG:

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen
- LED-Frontscheinwerfer
- Toyota Supra Safety
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Rückfahrkamera
- 8,8-Zoll-Multimediadisplay
- Elektrische Lordosenstütze und Sitzheizung
- Smart-Key-System
- Sportsitze in Alcantara®
- Zwei-Zonen-Klimaautomatik

OPTION

- Metalliclackierung

GR SUPRA DYNAMIC

WESENTLICHE AUSSTATTUNG:

zusätzlich zu/abweichend von GR Supra Pure:

- Adaptive variable Dämpfereinstellung (Normal und Sport)
- Aktives Sperrdifferential
- Navigationssystem
- Pedalerie: Sport (Metall)
- Sportbremsen: Vier-Kolben-Sportbremsen, vorne mit Supra-Logo, rot lackiert
- Smartphone-Integration (via Apple CarPlay)
- Toyota Supra Connect

OPTIONEN

- Metalliclackierung
- Premium-Paket mit:
 - JBL®-Premium-Audiosystem mit 12 Lautsprechern
 - Head-up-Display
 - Licht-Paket
 - kabellosem Laden von Smartphones
 - USB-Anschluss mit 2,1 A Ladestrom
 - Sportsitzen in schwarzem Leder

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.
JBL ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Inc.
Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.

GR SUPRA LIGHTWEIGHT

Durch gezielte Gewichtseinsparungen bei der Lederausstattung, dem Audiosystem und der elektrischen Sitzverstellung konnte das Gewicht um insgesamt 38,5 Kilogramm* reduziert werden. Das Ergebnis: nochmals verbesserte Agilität und damit noch mehr purer Fahrspaß.



GR SUPRA LIGHTWEIGHT zusätzlich zu/abweichend von GR Supra Dynamic:

- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen (Fuchs), geschmiedet
- DAB-Audiosystem mit zehn Lautsprechern
- Kurvenlicht, adaptiv
- Mittelkonsole mit Einsatz in Carbon
- Parksensoren
- Toyota Supra Safety+ beinhaltet zusätzlich:
 - Toter-Winkel-Warner
 - Querverkehrswarner hinten
 - Spurwechsel-Assistent (in Verbindung mit Toter-Winkel-Warner)
 - Spurwechselwarner/Toter-Winkel-Monitor
- Außenspiegel mit Memoryfunktion

* Im Vergleich zum GR Supra Legend mit Premium-Paket.



GR SUPRA LEGEND

Für die perfekte Verbindung von Luxus und Performance bietet der 3,0 Liter GR Supra mit Acht-Stufen-Automatikgetriebe oder Sechs-Gang-Handschaltung alle Features des Premium-Pakets.



Abbildung zeigt GR Supra mit Sechs-Gang-Schaltgetriebe und Lederausstattung in Schwarz.



GR SUPRA LEGEND MIT SECHS-GANG-SCHALTGETRIEBE zusätzlich zu/abweichend von GR Supra Legend mit Acht-Stufen- Automatikgetriebe:

- Sportsitze in Leder (wahlweise in Schwarz oder Hellbraun), Fahrersitz mit Memoryfunktion
- Head-up-Display
- JBL®-Premium-Sound-System mit zwölf Lautsprechern
- Kabelloses Laden von Smartphones

OPTION

- Metalliclackierung

GR SUPRA LEGEND MIT ACHT-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE zusätzlich zu/abweichend von GR Supra Lightweight:

- Lordosenstütze, elektrisch
- Sitzheizung
- Bi-LED Scheinwerfer
- Außenspiegel mit Memoryfunktion
- Sportsitze in Alcantara®, elektrisch verstellbar mit Memoryfunktion

OPTIONEN

- Metalliclackierung
- Premium-Paket mit:
 - JBL®-Premium-Sound-System mit zwölf Lautsprechern
 - Head-up-Display
 - Licht-Paket
 - kabellosem Laden von Smartphones
 - USB-Anschluss mit 2,1 A Ladestrom
 - Sportsitzen in schwarzem Leder

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.
JBL ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Inc.

GR SUPRA MOONSTONE EDITION

Die exklusive Moonstone Edition mit Handschaltung zeichnet sich durch eine exklusive mattweiße Lackierung und eine Lederausstattung in Hellbraun aus.



GR SUPRA MOONSTONE EDITION
zusätzlich zu/abweichend von
GR Supra mit Sechs-Gang-
Schaltgetriebe:

- Exklusive Lackfarbe:
D12 matte moonstone white
- Lederausstattung, hellbraun



LACKFARBEN

Das unvergleichliche Design des Toyota GR Supra wird alle Blicke auf sich ziehen, egal für welche Farbe Sie sich entscheiden.

D01 subzero
white metallic*



D12 matte
moonstone white**



D14 moareki grey*



D04 midnight black*



D13 dawn blue*



D05 prominence red*



D06 lightning yellow

* Sonderausstattung, auf Wunsch, gegen Aufpreis.

** Nur für GR Supra Moonstone Edition.

POLSTER UND FELGEN

Seine vom Rennsport inspirierten Sportsitze können entweder mit sportlichem Alcantara® oder auf Wunsch auch mit luxuriösem Leder bezogen werden. Abgerundet wird der sportliche Auftritt des GR Supra mit imposanten Leichtmetallfelgen in 18 oder 19 Zoll.

1. Sportsitze in Leder, schwarz
(optional für GR Supra Dynamic und GR Supra Legend mit Acht-Stufen-Automatikgetriebe)

2. Sportsitze in Alcantara®, schwarz

3. Sportsitze in Leder, hellbraun
(serienmäßig für GR Supra Moonstone, optional für GR Supra Legend mit Sechs-Gang-Schaltgetriebe)

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.



1



2



3



5

4

4. 19-Zoll-Leichtmetallfelgen
(für GR Supra Legend, GR Supra Lightweight und GR Supra Moonstone)

5. 18-Zoll-Leichtmetallfelgen
(für GR Supra Pure und GR Supra Dynamic)

AC[®] SCHNITZER

jenseits der Serie.

Vom Motorsport auf die Straße – seit mehr als 30 Jahren öffnen wir engagierten Fahrern die Tür zu einer überlegenen Fahrzeugtechnologie. Jenseits der Serie findet man bei AC Schnitzer maßgeschneiderte Komponenten für die ganz besonderen Momente der Fahrfreude. Diese exklusive Form automobilier Fahrdynamik verbinden wir mit der uneingeschränkten Alltagstauglichkeit.



Frontsplitter aus Kunststoff



Typschild



Emblemfolie



Pedalauflagen für GR Supra mit Sechsgang-Schaltgetriebe



Fußstütze und Pedalauflagen aus Aluminium für GR Supra mit Achtstufen-Automatik



Tieferlegung Fahrwerksfedernsatz, Tieferlegung ca. 15 mm



Heckflügel aus Carbon



Schalldämpfer zwei-flutig mit Sport-Carbon-Endblenden, Durchmesser: 100 mm



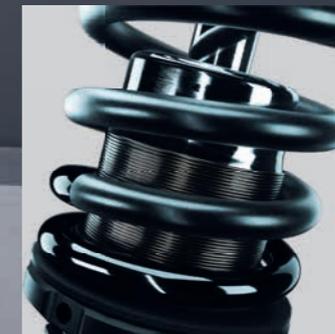
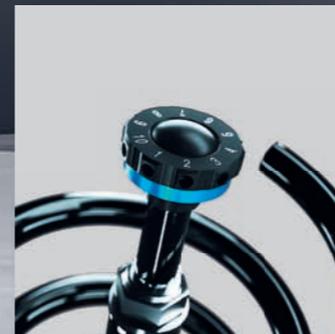


BILSTEIN



Fahrdynamik ist unsere Leidenschaft: Das perfekte Fahrverhalten zu realisieren, den perfekten Stoßdämpfer zu bauen – das ist die Motivation, die uns antreibt, jeden Tag, seit rund 70 Jahren. Deshalb kennen wir nur einen Anspruch: Wir prägen Gegenwart und Zukunft des Fahrwerksbaus. Die Erstausrüstung ist dabei ein wesentlicher Innovationstreiber: Auf Augenhöhe mit Premiumautomobilherstellern entwickeln wir State-of-the-Art-Fahrwerks- und -Stoßdämpfertechnologien, die in vielen Bereichen die absolute Benchmark darstellen. Traditionell sind wir auch im internationalen Motorsport zu Hause.

Das BILSTEIN EVO T1 Gewindefahrwerk für den GR Supra wurde sowohl auf der Nürburgring-Nordschleife als auch auf den Schlecht-Wege-Strecken im Testcenter in Papenburg abgestimmt. Deshalb kann es beides: Track und Alltag. Bis zu 35 mm geht es Richtung Asphalt. Die Tieferlegung sieht nicht nur super aus, auch der Performancegewinn ist im Vergleich zur Serie erheblich. Schon allein durch die Reduzierung der Nick- und Wankbewegungen sorgt das neue Gewindefahrwerk für ein heftiges Plus an Fahrdynamik.



BILSTEIN EVO T1

- Einfach im Handling, zweifach in der Wirkung: Die Dual-Klick-Verstellung regelt die Zug- und Druckstufe parallel über ein Aluminiumverstellrad und zehn spürbare Klicks.
- Dynamische Dämpferkennung für sportlichstes Anlenkverhalten in jeder Alltagssituation und auf dem Track
- Bis zu 35 mm Tieferlegung: flexibel, stufenlos und individuell – mit Restgewinde und Teilegutachten
- Weltweit auf verschiedenen Fahrbahnqualitäten getestet im BILSTEIN-Fahrversuch



RENNSPORT-DNA

Beim 24-Stunden-Rennen am Nürburgring 2021 präsentierte TOYOTA GAZOO Racing Germany den GR Supra GT4 in den bekannten Farben von TOYOTA GAZOO Racing. Angetrieben von einem 3,0-Liter-6-Zylinder-Reihenmotor mit Twin-Scroll-Turbolader, der 320 kW (430 PS) leistet und ein maximales Drehmoment von 650 Nm entwickelt, ist der GT4 der weltweit erste für den Kundensport entwickelte Rennwagen von TOYOTA GAZOO Racing.

Seit 2020 hat der GR Supra GT4 an mehr als 280 Rennen teilgenommen und seine Konkurrenzfähigkeit mit 37 Klassensiegen und 82 Podiumsplätzen eindrucksvoll unter Beweis gestellt. 2022 wird der GR Supra GT4 in mehr als zwölf Rennen auf drei Kontinenten vertreten sein.



Der GR Supra GT4 beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring im Rahmen der DTM Trophy 2021



TOYOTA GAZOO RACING
TOYOTA GAZOO Racing Europe mit Sitz in Köln macht sich bereits seit vielen Jahren einen Namen im Motorsport. Das Engagement begann mit zwanzig erfolgreichen Jahren in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft. TGRE kombiniert Werksmotorsport mit Forschung und Entwicklung für die TOYOTA Motor Corporation und baut parallel dazu ein wachsendes Kundenmotorsportgeschäft mit Aktivitäten im Rallye- und Rundstreckensport auf.



DTM TROPHY
Mit dem 24-jährigen Tim Heinemann wurde 2022 eines der größten Talente für das Cockpit verpflichtet. Mit sieben Siegen in zwölf Rennen sicherte sich der ursprünglich aus dem E-Sport stammende Pilot in seiner Rookie-Saison 2020 souverän den Titel in der DTM Trophy. Im Toyota GR Supra GT4 mit der Startnummer 90 will Heinemann erneut um den Titel kämpfen.

IKONE SUPRA

Unter Sportwagenfans, Cineasten und Konsolen- bzw. Onlinegamern hat sich der Toyota Supra in den letzten 40 Jahren als Legende der populären Automobilkultur etabliert. Mit seiner langen, geschwungenen Motorhaube, der kompakten Karosserie und dem „Double-Bubble-Dach“ lässt sich die Blutlinie des Sportwagens bis zum Toyota 2000GT in die 60er-Jahre zurückverfolgen.

Ein roter Faden zieht sich durch alle Supra-Generationen: der reaktionsschnelle 6-Zylinder-Frontmotor mit Hinterradantrieb. Dieser ist nach wie vor ein Garant für das unvergleichbare Fahrerlebnis.

1967



2000GT

Urahn des GR Supra ist der stilvolle Toyota 2000GT der 1960er-Jahre. Mit seiner langen, geschwungenen Motorhaube, der weit hinten liegenden Fahrgastzelle sowie dem Sechszylinderreihenmotor mit Hinterradantrieb ist der Einfluss des 2000GT auf die Nachfolgemodelle deutlich erkennbar.

1978



A40

Der Celica Supra, der auch als Supra A40 bezeichnet wird, war eine größere und leistungsstärkere Ableitung des Celica Coupés der zweiten Generation. Mit seinem kraftvollen Sechszylindermotor und der edlen Anmutung war er das perfekte Auto für die damals boomenden Gran-Turismo-Märkte in Nordamerika und Japan.

1981



A60

Nach Europa kam der Celica Supra mit einem eleganten neuen Look auf Basis des Celica Coupés der dritten Generation. Mit seinem keilförmigen Design, den ausgestellten Kotflügeln und seinen spektakulären Klappscheinwerfern – neben dem natürlich traditionell leistungsstarken Motor – passte der Supra perfekt in die Designkultur der 1980er-Jahre.

1987



A70

Der A70 markierte die Trennung des neuen Celica von den Supra-Modellen. Die völlig neue Coupékarosserie überzeugte mit einem Fahrwerk, das stärker auf Leistung als auf Komfort ausgelegt war. Mit seiner elektronisch gesteuerten Doppelquerlenkeraufhängung und einer Auswahl leistungsstarker Motorvarianten, darunter der 199 kW (270 PS) starke 3.0 GT Turbo A, erhob er zu dieser Zeit Anspruch auf den Titel des schnellsten japanischen Autos.

1993



A80

Mit einer kürzeren, niedrigeren und breiteren Karosserie sowie Leichtbauwerkstoffen sparte der A80 100 kg Gewicht gegenüber dem Vorgängermodell ein. In Kombination mit seinem leistungsstarken 3-Liter-Biturbomotor, der bis zu 240 kW (326 PS) lieferte, war das Ergebnis so bahnbrechend, dass der Supra bei italienischen und deutschen Sportwagenherstellern jahrelang für schlaflose Nächte sorgte.

2019



A90

Inspiziert von einer über 30-jährigen Tradition, ist der 2019er GR Supra für Motorsportenthusiasten der ultimative Ausdruck von Fahrspaß.



Ihr Toyota Vertragshändler:

Wir lassen keine Fragen offen: Mehr Informationen zu unseren Fahrzeugen und weiteren Toyota Produkten erhalten Sie unter 0211 9750024. Dort stehen wir Ihnen gern persönlich zur Verfügung – auch für die Vereinbarung einer Probefahrt. Weitere Informationen finden Sie auf www.toyota.de

Die abgebildeten Modelle in diesem Prospekt können teilweise über Sonder- bzw. Zubehörausstattung verfügen. Die dargestellten Informationen entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Stand: 9/2022/3.000
Artikel-Nr.: M2SUPRA

