

AUTO & LEBEN

Das Toyota Magazin

03
...
20

toyota.de

3,50 €

Urban Chic

**Der neue Yaris
bringt mehr
Style in die Stadt**



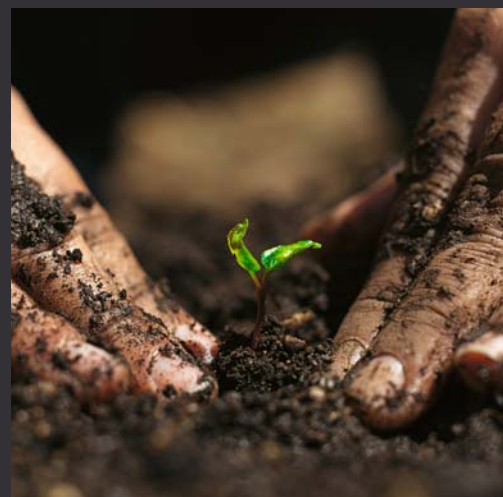
Boxenstopp

**Samantha Leeks
und ihr Alltag
als Technikerin**

Kraftpaket

Der Toyota RAV4 jetzt auch als Plug-in Hybrid

MEINE ENTSCHEIDUNG. MEINE AUTO- VERSICHERUNG.



BIS ZU

20%**
SPAREN

MEHR ELEKTRISCH FAHREN UND SPAREN.

Die Toyota Hybrid Versicherung für den Yaris Hybrid.

Nutzen Sie den Hybridantrieb Ihres neuen Yaris 1.5 Hybrid ganz bewusst, denn je mehr Sie im EV-Modus fahren, desto nachhaltiger sind Sie unterwegs. Gleichzeitig reduzieren Sie mit der neuen Hybrid Versicherung Ihre Versicherungskosten: Ein Startbonus von 10%* und ein Folgebonus von bis zu 20%** ab dem ersten vollen Versicherungsjahr warten auf Sie. Zu allen Details fragen Sie Ihren Toyota Händler.

Kraftstoffverbrauch Toyota Yaris Hybrid 1,5-l-VVT-iE, Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kW (116 PS), innerorts/außerorts/kombiniert: 2,7–2,2/3,6–3,2/3,2–2,8 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 73–64 g/km (NEFZ).

*Der Startbonus (Beitragsreduzierung) stellt eine einmalige Beitragsreduzierung dar und gilt bis zum Ablauf des ersten Versicherungsjahres, wenn der Versicherungsbeginn zwischen 01.01. und 31.08. liegt. Liegt der Versicherungsbeginn zwischen 01.09. und 31.12., so gilt der Startbonus ab Versicherungsbeginn bis zum Ende des darauf folgenden Versicherungsjahres.

**Der mögliche Folgebonus (Beitragsreduzierung) leitet sich aus dem erfahrenen Ergebnis ab und ersetzt den Startbonus, sobald dieser gemäß den o.g. Bestimmungen endet. Gerne können Sie auch die kostenlose „MyT App“ nutzen, um z. B. jederzeit Ihre individuellen Ergebnisse einsehen zu können.

Ein Angebot über Toyota Insurance Services (ein Unternehmenskennzeichen des Toyota Versicherungsdienst, Niederlassung für Deutschland, Toyota-Allee 5, 50858 Köln), Risikoträger: Aioi Nissay Dowa Insurance Company of Europe SE, Niederlassung Deutschland, Carl-Zeiss-Ring 25, 85737 Ismaning.

editorial

...

Liebe Leserinnen, liebe Leser,
kürzlich feierte der neue Toyota Yaris seine Deutschland-Premiere. Bei der vierten Generation haben wir vieles neu und innovativer gemacht: den Hybridantrieb, das Design und die Sicherheitsfeatures. Dabei bleibt der Yaris vor allem eines: ein Kleinwagen mit Kultstatus.



Alain Uyttenhoven Präsident Toyota Deutschland

...

Hinter den Kulissen

Wir nehmen Sie in dieser Ausgabe mit in die Produktionsstätte des neuen Yaris nach Valenciennes im Norden Frankreichs. Die exklusiven Einblicke erhalten Sie auf den Seiten 30 und 31.



Gewinnen Sie
**Ein Wochenende mit
 dem Yaris (Seite 26),
 einen Satz Toyota
 Original-Winterkom-
 pletträder (Seite 38)
 oder eine von zehn
 Solar-Powerbanks
 (Seite 12)***



16

Insider-Tour Mit dem
 Toyota Corolla an die Hotspots
 der Lübecker Bucht



30

Startschuss Im französischen
 Valenciennes läuft der neue
 Toyota Yaris vom Band



34

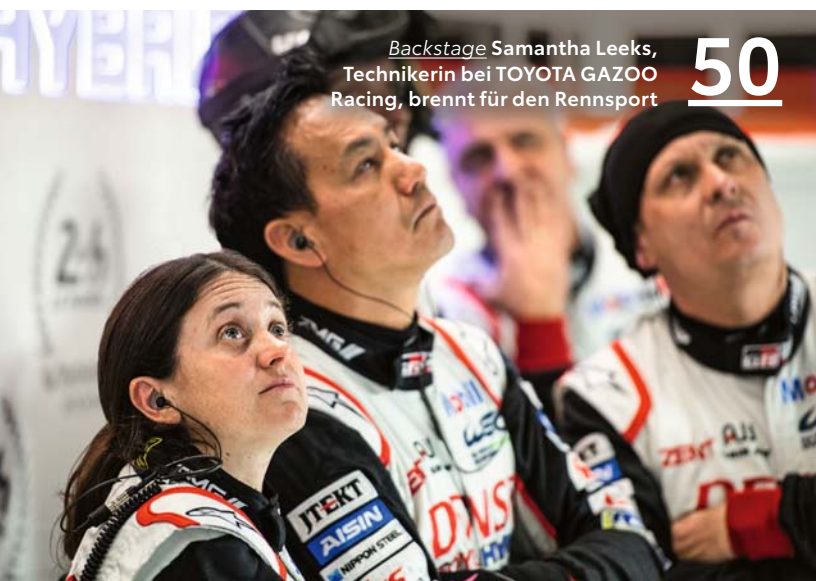
Wahr gewordene Vision
 Toyota erschafft mit der Woven
 City die Stadt der Zukunft



Kontakt zur Redaktion
**Ihre Themenvorschläge und
 Anregungen schicken Sie bitte an:**
 auto-und-leben@toyota-inside.de

impressum

Herausgeber/Verlag Toyota Deutschland GmbH (TDG), Toyota-Allee 2, 50858 Köln, Tel. 02234 102-0, Fax 02234 102-7200 **V.i.S.d.P.** Thomas Schalberger
Chefredaktion Toyota Sandra Tibor **Realisation** JDB MEDIA GmbH, Schanzenstraße 70, 20357 Hamburg, jdb.de **Redaktionsleitung** Felicitas Daxner **Stellvertretende Redaktionsleitung** Maresa Wolbert **Autorinnen und Autoren dieser Ausgabe** Ralf Bielefeldt, Arne Gottschalck, Susanne Knechtges, Reiner Kuhn, Michael Specht **Layout** Sandra El Halaby (Ltg.) **Bildredaktion** Julia Poppe (Ltg.) **Lektorat** Silvia Peper-Sengstock **Fotos/Illustrationen** Getty Images/BongkarnThanyakij (S. 7), Jack Kulcke (S. 41), Jens Rüßmann (S. 4, 16–21), Moritz Attenberger (S. 6, 42–45), privat (S. 54), Toyota (Titel, S. 3, 4, 5, 7, 8–15, 22, 24–38, 46–53) **Anzeigenverkauf** ARC, Ernö A. Andrich, Industriestraße 44a, 82194 Gröbenzell, Tel. 08142 3058470, Fax 08142 3058499, info@arc-marketing.de **Druck** Mohn Media Mohndruck GmbH, Carl-Bertelsmann-Str. 161M, 33311 Gütersloh. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bilder wird keine Haftung übernommen. Nachdruck, auch nur auszugsweise, bedarf der schriftlichen Zustimmung. In diesem Magazin abgedruckte Meinungen spiegeln nicht unbedingt die Ansicht von TDG wider. Alle Angaben in diesem Magazin sind bei Drucklegung gültig, doch behält sich TDG das Recht auf Änderungen vor. **Zuschriften an die Redaktion** JDB MEDIA GmbH, AUTO & LEBEN, Schanzenstraße 70, 20357 Hamburg, auto-und-leben@toyota-inside.de. Das Magazin wird vierteljährlich herausgegeben. **Druckauflage** 292.900 Exemplare **Einzelverkaufspreis** 3,50 Euro, kostenfrei bei Zusendung im Auftrag des Toyota Händlers oder der Redaktion. **Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte** wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.



inhalt

• • •

07 Elektrotrend

Toyota bringt mehr Fahrzeuge mit alternativen Antrieben auf die Straßen

08 Der kann was

Der neue RAV4 Plug-in Hybrid ist mit doppelter Power unterwegs

14 Willkommen

Der Toyota Highlander kommt 2021 erstmals auch nach Europa

22 Wunschfahrzeug

Mit der neuen Online-Plattform schnell das passende Toyota Modell finden

24 Energiebündel

Dynamisch und effizient: Der neue Yaris Hybrid macht richtig Spaß

32 Verbrüdert

Land Cruiser und Hilux fahren jetzt mit leistungstärkerem Dieselmotor

38 Es wird Zeit

Mit Toyota Original-Zubehör das Auto fit für die kalte Jahreszeit machen

40 Fortschrittlich

Landrat Wolfgang Spelthahn setzt auf den Toyota Mirai

42 Auf nach Minga

Moderatorin Andrea Kaiser zeigt ihre drei Münchner Lieblingsplätze

46 Hinter den Kulissen

Rallye-Co-Pilot Jonne Halttunen im exklusiven Porträt

48 Glückwünsche

In diesem Jahr feiern legendäre Toyota Modelle ihr Jubiläum

03 Editorial
06 AR erklärt

49 Kontakt
54 #meintoyota

Per Klick zum Extra-Kick

In jeder Ausgabe von AUTO & LEBEN können Sie spannende Zusatzinhalte entdecken – von Bildergalerien bis zu Videos.



Metropole Mit der AR-App die Münchner Lieblingsplätze von Fernsehmoderatorin Andrea Kaiser erleben

#Schritt1

Der Weg zu noch mehr AUTO & LEBEN ist ganz einfach: Laden Sie zunächst die kostenlose App alive Augmented Reality im App-Store herunter. Die App kann auf Smartphones und Tablets aller Hersteller installiert werden. Wenn Sie den rechts stehenden QR-Code mit einem beliebigen QR-Code-Scanner auslesen, gelangen Sie direkt zum Download.

#Schritt2

Ist die App auf Ihrem Smartphone oder Tablet installiert, können Sie vielfältige digitale Zusatzinhalte erleben. Hinter dem Schriftzug



Bitte scannen Mit dem QR-Code geht es direkt zum Download

„AR“ (Augmented Reality) verbergen sich spannende Videos und beeindruckende Bildergalerien.

Diese Ausgabe von AUTO & LEBEN führt Sie per AR nicht nur nach München zu Moderatorin und Lexus Fahrerin Andrea Kaiser (Seite 44). Es geht auch ins französische Valen-ciennes, an die Geburtsstätte des neuen Toyota Yaris (Seite 30). Von der Produktion direkt auf die Straße gelangen Sie auf Seite 29. Im dort hinterlegten Video sehen Sie die vierte Generation des Kleinwagens in Aktion.



Magische Marke Der Corolla GR SPORT ist das dreimillionste Hybridfahrzeug

Antriebe

Elektrotrend

Fahrspaß und alternative Antriebe – geht das zusammen? Und wie! Das beweisen die hohen Verkaufszahlen der Toyota Hybridmodelle. Europaweit verfügt jedes zweite von dem japanischen Hersteller verkaufte Fahrzeug über den alternativen Antrieb (51 Prozent), in Westeuropa liegt der Anteil sogar bei 63 Prozent (Stand: Juli 2020).^{*} Mitte des Jahres brachte Toyota das dreimillionste Hybridfahrzeug in Europa auf die Straße, einen Corolla GR SPORT. Den Anfang der Erfolgsgeschichte machte bei Toyota der Prius – und zwar vor mehr als 20 Jahren. Er wandelte sich vom Exoten zum Verkaufsschlager. Mittlerweile hat Toyota weltweit mehr als 15 Millionen Hybridfahrzeuge verkauft und dadurch über 120 Millionen Tonnen CO₂ eingespart.

...

toyota.de/hybrid

Toyota Corolla GR SPORT, 2,0 l Hybrid:“ Benzinmotor 112 kW (152 PS) und Elektromotor 80 kW (109 PS), Systemleistung 135 kW (184 PS), stufenloses Automatikgetriebe, Kraftstoffverbrauch innerorts 3,6 l pro 100 km, außerorts 4,0 l pro 100 km, kombiniert 3,9 l pro 100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 89 g pro km, CO₂-Effizienzklasse A+

^{*}Quelle: Toyota Europe “Gesetzlich vorgeschriebene Angaben gemäß Pkw-EnVKV, basierend auf NEFZ-Werten. Die Kfz-Steuer richtet sich nach den häufig höheren WLTP-Werten.

Online-Angebot

Jetzt Insider werden

Wenn die großen Motorsport-Momente auf die visionäre Stadt der Zukunft treffen und langjährige Hybrid-Fans sich zu „Mr. Supra“ Tetsuya Tada gesellen, dann ist es Zeit für TOYOTA INSIDE. In dem Blog von Toyota Deutschland gibt es Insider-Wissen und Aha-Erlebnisse en masse – ob zu Klassikern der Toyota Collection, Modell-Facts oder innovativen Antrieben. Reinklicken lohnt sich!

...

toyota-inside.de



Bewegend Auch Videos gehören zum Content – etwa Inside GAZOO Racing

Toyota Challenges

Pure Energie absahnen



Why stop? Die vierte Generation des Toyota Yaris fällt auf und ist nicht zu stoppen

Toyota Yaris 1,5 l Hybrid:“ Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kW (116 PS), stufenloses Automatikgetriebe, Kraftstoffverbrauch innerorts 2,7–2,2 l pro 100 km, außerorts 3,6–3,2 l pro 100 km, kombiniert 3,2–2,8 l pro 100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 73–64 g pro km, CO₂-Effizienzklasse A+

Why stop? Warum anhalten? Der neue Toyota Yaris kommt jetzt dynamisch und voller Energie in die Autohäuser – und das mit spannenden Gewinnspielen. Interessierte können etwa bei der Probefahrt-Challenge ausprobieren, wie viel Prozent der Strecke sie elektrisch fahren können, oder ihr Wissen rund um den neuen Yaris unter dem Motto „Richtig oder falsch?“ testen. Die Aktionen zum Marktstart des Kleinwagens laufen noch den ganzen Oktober bei teilnehmenden Toyota Händlern. Zu gewinnen gibt es zum Beispiel einen Gutschein über 5.000 Euro für ein E-Bike.

Der kann was

Der neue Toyota RAV4 Plug-in Hybrid ist das Flaggschiff der Toyota Hybridflotte. Das äußerst effiziente Top-Modell der RAV4-Baureihe deckt nahezu alle Alltagsfahrten rein elektrisch ab – und hat richtig viel Power.

Text
Ralf Bielefeldt

Fotos
Harald Dawo







Stattlich 1.604 Liter Stauraum bei umgeklappten Sitzen



*Toyota RAV4 2,5 l
Plug-in Hybrid:^{*}
Benzinmotor 136 kW
(185 PS), Elektromotor
vorn 134 kW (182 PS),
Elektromotor hinten 40 kW
(54 PS), Systemleistung
225 kW (306 PS),
stufenloses Automatikgetriebe,
Kraftstoffverbrauch
kombiniert 1,2 l pro
100 km, Stromverbrauch
kombiniert 16,6 kWh pro
100 km^{**}, CO₂-Emissionen
kombiniert 26 g pro km,
CO₂-Effizienzklasse A⁺*

Aller Anfang ist elektrisch. Das gilt ab sofort für jede Fahrt mit dem neuen RAV4 Plug-in Hybrid. Die ersten Kilometer legt das Toyota Modell, das an jeder abgesicherten Haushaltssteckdose Strom laden kann, immer rein elektrisch zurück – und damit lokal emissionsfrei. Bis zu 75 Kilometer beträgt die elektrische WLTP-Reichweite^{*}. Damit bewältigt das jüngste Mitglied der RAV4-Familie klassische Alltagsfahrten – statistisch gut 50 Kilometer pro Tag – locker mit seinem E-Antrieb. Mehr noch: „Ohne triftigen Grund greift das Hybridsystem nicht ein. Der Elektroantrieb stellt den Normalmodus dar“, erklärt Christian Sowa, Produktmanager des Toyota RAV4.

Zwei E-Motoren plus Benziner

Die „Elektro first“-Maxime beschert dem neuen Plug-in-Hybridmodell von Toyota eine Ausnahmestellung im D-Segment. Bis zu 135 km/h schnell fährt der RAV4 Plug-in Hybrid dank seiner zwei E-Motoren rein elektrisch. Erst bei höheren Geschwindigkeiten oder zu geringem Ladezustand der Batterie schaltet sich automatisch der Benziner hinzu. Alternativ kann der Fahrer über Tasten auf dem Mitteltunnel dem Hybridsystem den Vorrang erteilen. Sei es, um jederzeit die maximale Antriebspower abzurufen. Oder um die elektrische Reichweite für das Befahren von Umweltzonen oder Innenstädte aufzusparen. Die Systemleistung von

^{*}Gesetzlich vorgeschriebene Angaben gemäß Pkw-EnVKV, basierend auf NEFZ-Werten. Die Kfz-Steuer richtet sich nach den häufig höheren WLTP-Werten. Batterieladung, individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. ^{**}Stromverbrauch nach WLTP



AR
● ● ● ●
Film
ab!



Gewinnen Sie eine von zehn Solar-Powerbanks für Ihr Smartphone.

Schreiben Sie uns bis zum 15. November 2020 eine E-Mail mit dem Betreff „Doppelte Dynamik“.*

Einladend Alles im Blick. Der mittige Touchscreen wächst im RAV4-Top-Modell auf neun Zoll (oben links)

Praktisch Links kommt der Tankstutzen rein, rechts an gleicher Stelle das Ladekabel (oben rechts)

Stilvoll Der RAV4 Plug-in Hybrid ist optional auch mit 19-Zoll-Leichtmetallrädern erhältlich (unten)



insgesamt 225 kW (306 PS) macht den Plug-in Hybrid zum kraftvollsten und sportlichsten Modell der RAV4-Familie. Und zum derzeit leistungsstärksten Hybridfahrzeug von Toyota. Nur sechs Sekunden dauert es aus dem Stand auf 100 km/h, wenn alle drei Motoren zusammenarbeiten. Zehn Sekunden sind es im reinen EV-Modus. Der 2,5 Liter große Dynamic-Force-Vierzylinder mit 16 Ventilen und 136 kW (185 PS) unterstützt den Hybridantrieb mit modernster Verbrennungstechnologie. Das Toyota Aggregat steht für hohe Leistungsausbeute und besondere Kraftstoffeffizienz. Dafür sorgen unter anderem zwei oben liegende Nockenwellen mit intelligenter elektrischer Dual-VVT-i-Steuerung der



Ein- und Auslassventile sowie die D-4S-Saugrohr-/Direkteinspritzung inklusive Injektoren mit Mehrlochdüsen.

Neue Zielgruppen ansprechen

Toyota stattet den RAV4 Plug-in Hybrid serienmäßig mit dem intelligenten Allradsystem AWD-i aus. Für den Antrieb der Hinterachse sorgt ein 40 kW (54 PS) starker Elektromotor. Im „Trail Mode“ unterstützen elektronisch sperrbare Differenziale die Offroad-Eigenschaften. Sobald ein Rad auf losem Untergrund durchzudrehen droht, sorgen sie per gezieltem Bremsengriff für bestmögliche Traktion. Onroad optimieren die Modi Normal, Eco und Sport die Fahreigenschaften. „Die große 18-kWh-Batterie macht den RAV4 Plug-in Hybrid für neue Zielgruppen interessant“, sagt Christian Sowa. „Durch die günstige Besteuerung von Plug-in-Hybridmodellen ist der RAV4 Plug-in Hybrid sehr interessant für Dienstwagen-

fahrer. Die hohe elektrische Reichweite spricht zudem Kunden an, für die ein E-Antrieb Sinn macht.“ Pendler zum Beispiel, die ihre täglichen Strecken elektrisch zurücklegen wollen. Fürs optimale Lademanagement sorgen die erweiterten Funktionen der MyT App. Erstmals bei Toyota erlauben sie den Fernzugriff auf Fahrzeugfunktionen wie das Batteriemanagement und die Kontrolle des Ladevorgangs. Die bordeigene Ladeeinrichtung unterstützt eine Ladegeschwindigkeit von bis zu 6,6 kW. An einer mit zehn Ampere abgesicherten Haushaltssteckdose dauert vollständiges Laden 7,5 Stunden. Mit dem optionalen Typ-2-Ladekabel samt Wallbox sind es lediglich 4,5 Stunden. Smart auch ohne Smartphone: Über den Fahrzeugschlüssel kann die voreingestellte Klimatisierung fernaktiviert werden. Ein weiteres Novum des neuen Toyota RAV4 Plug-in Hybrid.

...

toyota.de/rav4-plug-in

Willkommen bei uns

**Seit 20 Jahren gehört er vor allem in den USA
zum gewohnten Straßenbild: der Toyota Highlander.
Anfang 2021 kommt der siebensitzige SUV nun
erstmals nach Europa.**

So mancher Autofahrer dürfte sich bereits während seines USA-Urlaubs gefragt haben: Warum wird der Highlander eigentlich nicht auch bei uns angeboten? Das Modell würde hier doch wunderbar das SUV-Portfolio von Toyota in Europa ergänzen. Stimmt. Die gleiche Idee hatten auch die Strategen in der Konzernzentrale – und schicken den Highlander nun Anfang nächsten Jahres erstmals nach Westeuropa. Mit einer Länge von 4,95 Metern fährt der Highlander in der Liga der großen Familien-SUVs. Dank seines flexiblen Raumkonzepts

ist er ein echter Siebensitzer. In der dritten Reihe können selbst Erwachsene bequem sitzen. Großzügigkeit herrscht ebenso beim Thema Package. Ist die hinterste Sitzreihe im Boden versenkt, passen bis zu 658 Liter in den Kofferraum. Mit 1.909 Litern schon fast Transporter-Qualitäten bietet der Highlander, wenn zuvor alle hinteren Sitzlehnen flachgelegt wurden.

Im Cockpit regiert die Zukunft

Die Antriebsoption lautet: ausschließlich Hybridantrieb in Verbindung mit dem intelligenten Allradsystem AWD-i. Das



Umweltfreundlich Den 4,95 Meter langen Highlander gibt es ausschließlich mit Hybridantrieb

Toyota Safety Sense-Paket sorgt mit modernsten Assistenzsystemen für optimale Sicherheit: Fußgänger werden bei Tag und in der Nacht erkannt. Und auch im Cockpit regiert die Zukunft. Zur optionalen Ausstattung gehört ein Head-up-Display, mit dem wichtige Informationen gespiegelt werden können. Ebenfalls auf Wunsch verfügbar ist eine Rückfahrkamera. Sie wirft das Bild hinter dem Auto in den Rückspiegel. So hat der Fahrer einen freien Blick nach hinten – auch wenn im Highlander Passagiere sitzen oder Gepäck die Sicht einschränkt.

...



Sportlich und robust Zur dynamischen Linienführung gesellen sich eine erhöhte Bodenfreiheit und große Radkästen mit 20-Zoll-Leichtmetallfelgen (optional)

Das Aroma der Küste

Text
Ralf Bielefeldt

Fotos
Jens Rübmann





Die Lübecker Bucht zählt seit Jahren zu Deutschlands Hotspots für Urlaub und gehobene Lebensart. Im Herbst wird es ruhiger an der Ostseeküste. Zeit für ein paar Insider-Tipps, wo es das leckerste Essen gibt – und den besten Kaffee.



Seelenwärmer Käsefondue in der Gronenberger Mühle, einer von Kaffeeröster Henriks Herbst-Tipps

D

eutschlands
vermutlich
kleinste

Kaffeerösterei steht direkt am Kai im Niendorfer Hafen. Bis zum Anleger der Ausflugsboote sind es keine 15 Meter. Wer sich hier nicht sofort auf eine der Bänke vorm „Ahoi Café“ setzen will – den Blick gen Glitzer-Ostsee gerichtet, am frisch aus der „La Marzocco“-Maschine gepressten Espresso oder Café Latte nippend –, dem ist wohl nicht mehr zu helfen. „Die Location ist ein echter Glücksfall“, gibt Henrik Fels zu. Vor zwei Jahren hat der Mittvierziger hier seinen ersten „Strandgold“ verkauft. So heißt die Bestsellersorte der Café-eigenen Marke „Ahoi Kaffee“. Henriks kleine, aber feine Rösterei entwickelt sich

Toyota Corolla
5-Türer, 2,0 l
Hybrid: Benzinmotor 112 kW (152 PS) und Elektromotor 80 kW (109 PS), Systemleistung 135 kW (184 PS), stufenloses Automatikgetriebe, Kraftstoffverbrauch innerorts 3,6–3,4 l pro 100 km, außerorts 4,0–3,8 l pro 100 km, kombiniert 3,9–3,7 l pro 100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 89–85 g pro km, CO₂-Effizienzklasse A+

langsam zur lokalen Kette. In Kürze macht er die dritte Location auf. In Neustadt, natürlich wieder an der Lübecker Bucht, seiner Heimat. Und wie die „Ahoi Kaffeerösterei“ in Niendorf und die „Ahoi Kaffeemanufaktur“ in Haffkrug ebenfalls direkt am Wasser. Da kommt es schließlich her, das Aroma des Nordens, das hier jede einzelne Bohne verströmt.

Nordisch by Nature

Jens Häberle ist auch ein Timmendorfer Urgestein wie Henrik. Seit Generationen lebt die Familie an und von der Ostsee. Fischerei, Strandkorbvermietung, Fischrestaurant. Und jetzt die „Bude 8“. Einst ein uninspirierter Kiosk, der sich am

Kaffee-Macher
Henrik im „Ahoi
Café“. An manchen
Tagen röstet er mehr
als 200 Kilogramm
Kaffee (rechts)

Fairtrade Der Roh-
kaffee stammt direkt
von Kaffeebauern
aus Honduras,
Kolumbien und
Ecuador (Mitte)

Food Art Lachs-
Sashimi im Strand-
korb – die Gäste der
„Bude 8“ können
direkt am Meer
schlemmen (unten)



Eingang zum Hundestrand mit dem Verkauf von Pommes und Eis über Wasser hielt. Heute ist die „Bude 8“ ein Geheimtipp für kleine Gerichte und faire Preise. Das Strandbistro mit Anbauzelt ist mit dem spritzigen Corolla Hybrid keine vier Minuten entfernt vom goldgelben Rösttempel am Kaffeekai – und eine Art „Café del Mar“ des Nordens. Abends versinkt die Sonne im Meer. Dazu einen Aperol und Jens' famoses Lachs-Sashimi.

Frische Brise garantiert

Die Lübecker Bucht ist eine der angesagtesten Urlaubsregionen des Landes. Und ist auch in Corona-Zeiten sehr gut besucht. „Im Sommer ist es hier so überlaufen, dass du nur noch auf Schleichwegen ans Ziel kommst“, sagt Henrik. In Scharbeutz und Haffkrug regelten dieses Jahr zeitweilig

Strandampeln den Zugang zum Meer. Birte Friedländer kann ein Lied davon singen. Sie führt die Geschäfte von Dünenmeile, Betreiber angesagter Gastrobetriebe wie dem „Hamptons“ in Scharbeutz. Im Herbst 2018 kam die „Gronenberger Mühle“ hinzu. Ein Kleinod fernab der Touristenrouten. „Großartige Küche, wunderbare Weine“, schwärmt Henrik. Vor dem Gemäuer aus dem 17. Jahrhundert liegt ein kleiner See. Rundherum ducken sich moderne Ferienbungalows unter die alten Bäume. Die Mühle selbst ist noch intakt und regelt den Pegel der Pönitzer Seenplatte. Die drei Binnengewässer sind eine ruhige Alternative zum Ostseestrand. Erst recht im Herbst, wenn das Manhattangrau-Metallic des Corolla mit den Wolken spielt.

...

timmendorfer-strand.de
toyota.de/corolla

Henriks Geheimtipps für die Lübecker Bucht

1 Ahoi Kaffeerösterei

Hier wird Kaffeekultur gelebt. Die selbst gerösteten Sorten heißen „Strandgold“, „Fofftein“, „Hafenmeister“ und „Herr Kapitän“. Gibt es auch zum Mitnehmen und online.

...

Im Hafen 2, 23669 Niendorf/
Timmendorfer Strand
ahoikaffee.de

2 Bude 8

Zwangloses Bistro mit Strandblick, bester Fisch weit und breit. Tipp: das Essen vorbestellen unter 0157-34 66 71 82.

...

An der Acht 10, 23669 Niendorf/
Timmendorfer Strand
bude8.net

3 Chocohelden

Shop mit Sitzplätzen vor der Tür. Anlaufstelle für Nasch-Mitbringsel und flüssigen Kakao zwischendurch.

...

Kurpromenade 2,
23669 Timmendorfer Strand
chocohelden.de

4 Strandcreperie

Direkt an der Dünenmeile neben dem Kurpark. 50 Crêpe-Variationen von süß bis herzhaft bis beschwipst.

...

Strandallee 136,
23683 Scharbeutz
strandcreperie-scharbeutz.de

5 Gronenberger Mühle

Liebevoll restaurierte Wassermühle in einem kleinen Naturschutzgebiet. Hofladen, Öko-Resort, Weinbar, Restaurant.

...

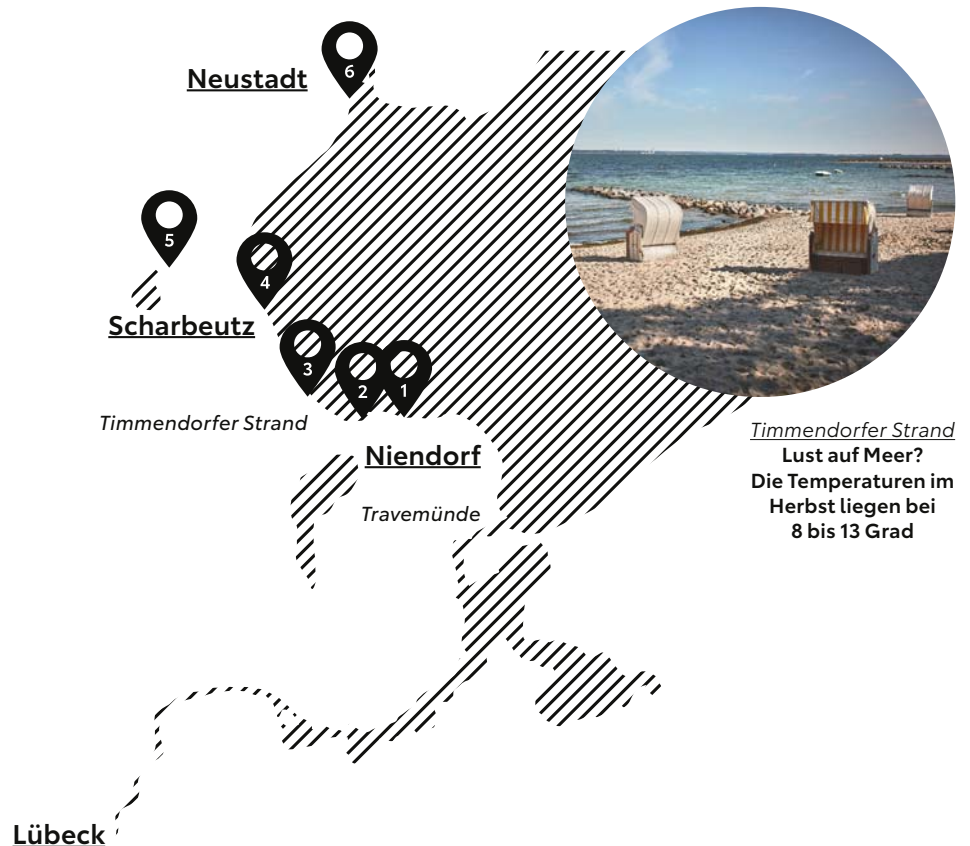
Gronenberger Mühle 2,
23684 Scharbeutz/OT Gronenberg
gronenberger-muehle.de

6 The Grand Grand Grill

Feinstes Fleisch und leckerer Fisch gebrutzelt über offenem Feuer im „Arborea Marina Resort“. Dazu ein toller Blick über den Hafen von Neustadt – Übernachtung möglich.

...

An der Wiek 7-15,
23730 Neustadt in Holstein
arborea-resorts.com



Timmendorfer Strand
Lust auf Meer?
Die Temperaturen im Herbst liegen bei 8 bis 13 Grad

Urlaub zu Hause



Auf ein Kännchen Was steht an? Fachsimpeln mit Silke Szymoniak, Marketing-Leiterin TSNT

Rund 1,3 Millionen Übernachtungen im Jahr 2019 – meldet die Gesellschaft Timmendorfer Strand Niendorf Tourismus (TSNT) das siebte Jahr in Folge neue Besucherrekorde. Zu den rund 320.000 „Ankünften“ kommen in der Hochsaison bis zu 10.000 Tagesgäste. Bei einer repräsentativen Umfrage zu den beliebtesten Reisezielen der Deutschen gaben im Jahr 2019 mehr als zehn Prozent der Befragten die Nord- oder Ostseeküste an, meldet das Statistikportal statista.

Autokauf Toyota macht es Kunden leicht, den richtigen Neuwagen zu bekommen



Neuwagen

3, 2, 1 ... DEINS!

Mit ein paar Klicks zum richtigen Neuwagen – auf Toyotas neuer Online-Plattform ist dies kein Problem. Seit einigen Wochen bietet Toyota seinen Kunden den neuen Service an. Und so geht's: Interessenten wählen einfach das gewünschte Modell aus, klicken die gewünschte Ausstattung (vier Kategorien: Assistenzsysteme, Komfort, Konnektivität, Polster) sowie die Motorisierung und das Getriebe an und erhalten in Sekundenschnelle eine komplette Übersicht über all jene Händler in Deutschland, die gerade das Wunschmodell im Bestand haben. Stehen mehrere Fahrzeuge zur Auswahl, kann der Kunde entscheiden, mit welchem Händler er den Kaufvertrag abschließen möchte. Auch die Themen Finanzierung sowie Inzahlungnahme werden auf der Online-Plattform berücksichtigt.

...

neuwagen.services.toyota.de

Lotterie

Helfen und gewinnen

Für Christa Körner erfüllte sich der Traum vom eigenen Hybrid: Bei der großen Frühlings-Sonderverlosung der Deutschen Fernsehlotterie gehörte sie zu den insgesamt 25 glücklichen Gewinnern eines Toyota Corolla. „Wir freuen uns, dass unsere Gewinnerinnen und Gewinner mit ihrem Preis nun umweltbewusst unterwegs sind“, sagt Christian Kipper, Geschäftsführer der Deutschen Fernsehlotterie und der Stiftung Deutsches Hilfswerk. Mit dem Zweckertrag aus den Losverkäufen werden soziale Projekte in ganz Deutschland gefördert – und so das solidarische Miteinander gestärkt.



Eine von 25 Christa Körner freut sich über ihren neuen Toyota Corolla Hybrid

Toyota Corolla, 1,8 l Hybrid: Benzinmotor 72 kW (98 PS) und Elektromotor 53 kW (72 PS), Systemleistung 90 kW (122 PS), stufenloses Automatikgetriebe, Kraftstoffverbrauch innerorts 3,5 l pro 100 km, außerorts 3,8 l pro 100 km, kombiniert 3,6 l pro 100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 83 g pro km, CO₂-Effizienzklasse A+. *Gesetzlich vorgeschriebene Angaben gemäß Pkw-EnVKV, basierend auf NEFZ-Werten. Die Kfz-Steuer richtet sich nach den häufig höheren WLTP-Werten.

LEXUS HYBRID SUV – OHNE ANZAHLUNG UND MIT MWST.-VORTEIL

ZEIT FÜR NEUE ENERGIE.

> Mehr entdecken auf lexus.de/zeit-fuer-neue-energie



LEXUS NX



LEXUS UX



LEXUS RX

AB 269 €* MTL. FINANZIERUNGSRATE

MIT BIS ZU 10.000 €** WECHSELPRÄMIE



Lexus UX 250h Style Edition: Hybrid mit Benzinmotor 112 kW (152 PS) und Elektromotor 80 kW (109 PS) Gesamtsystemleistung 135 kW (184 PS), Hubraum 1987 cm³, Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 3,9/4,4/4,3 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 97 g/km. Lexus NX 300h Amazing Edition: Hybrid mit Benzinmotor 114 kW (155 PS) und Elektromotor 105 kW (143 PS), Gesamtsystemleistung 145 kW (197 PS), Hubraum 2.494 cm³, Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 5,7/5,5/5,6 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 129 g/km. Lexus RX 450h: Hybrid mit Benzinmotor 193 kW (262 PS) und Elektromotor 123 kW (167 PS), Gesamtsystemleistung 230 kW (313 PS), Hubraum 3.456 cm³, Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 5,7/5,9/5,8 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 132 g/km. Abbildungen zeigen Sonderausstattung. Gesetzl. vorgeschriebene Angaben gem. Pkw-EnVKV, basierend auf NEFZ-Werten. Die Kfz-Steuer richtet sich nach den häufig höheren WLTP-Werten.

*Ein **unverbindliches** Finanzierungsangebot von Lexus Financial Services (eine Geschäftsbezeichnung der **Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln**) für den Lexus UX 250h Style Edition bei **gleichzeitiger Inzahlungnahme Ihres Gebrauchtwagens**¹. Fahrzeugpreis²: 38.894,12 €, abzgl. Wechselprämie: 7.733,52 €, einmalige Schlussrate: 22.947,53 €, **Nettodarlehensbetrag: 32.373,80 €**, Gesamtbetrag: 31.160,60 €, Vertragslaufzeit: 36 Monate, **gebundener Sollzins: 1,48 %**, **effektiver Jahreszins: 1,49 %**, 35 mtl. Raten à 269,00 €. Das Finanzierungsangebot entspricht dem Beispiel nach § 6a Abs. 4 PAngV. ¹Das in Zahlung genommene Fahrzeug muss ein mindestens 4 Monate auf Sie oder ein Mitglied Ihres Haushalts zugelassener Gebrauchtwagen sein. ²Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH (Lexus Division), Toyota-Allee 2, 50858 Köln, per September 2020, inkl. MwSt., **zzgl. Überführungskosten**. Das Finanzierungsangebot gilt bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.12.2020. **Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei den teilnehmenden Lexus Händlern.**

Wechselprämie in Höhe von 10.000 € gilt nur bei Finanzierung des NX 300h Amazing Edition bei Lexus Financial Services (eine Geschäftsbezeichnung der **Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln) und nur bei gleichzeitiger Inzahlungnahme Ihres Gebrauchtwagens, der mindestens 4 Monate auf Sie oder ein Mitglied Ihres Haushalts zugelassen sein muss.



Der ist jetzt richtig scharf

Text
Ralf Bielefeldt





*Gewinnen Sie ein
Wochenende mit dem
neuen Toyota Yaris.*
**Schreiben Sie bis
zum 15. November
2020 eine E-Mail mit
dem Betreff „Yaris“ an:
auto-und-leben@
toyota-inside.de***



Der neue Toyota Yaris steckt voller Energie. Die aktuellste Generation des Hybridantriebs sorgt für ein beeindruckendes Fahrerlebnis und erstaunliche Effizienz. Das Design verkörpert urbane Dynamik.



Glanzgedreht Der neue Yaris Premiere Edition steht auf schwarzen 17-Zoll-Leichtmetallfelgen



Aufgeräumt Klarer Stil für perfekte Ergonomie im Innenraum



Wegweisend
LED-Scheinwerfer und -Rückleuchten gibt es ab der Ausstattung Yaris Club serienmäßig (links)

Stilsicher Akzente in der Farbe Tokio-Fusion sorgen für einen sportlichen Auftritt (rechts)

Einladend
Stauraum gefällig? Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch (60:40) umklappbar (unten)



G

roßer Innenraum, kleine Abmessungen,

so lautet seit 1999 die Erfolgsformel des Toyota Yaris in Europa. Der Kleinwagen-Bestseller war das erste Modell seiner Klasse, das als Vollhybrid in den Markt ging. Mittlerweile bestellen sechs von zehn Yaris-Kunden diese Antriebsvariante – und der Anteil dürfte wie bei allen Toyota Modellen weiter steigen. Der neue Yaris geht mit der neuesten, mittlerweile vierten Generation des Toyota Hybridantriebs an den Start. Das bedeutet: Er kann jetzt bis Tempo 130 rein elektrisch fahren. Und deutlich länger im EV-Modus durch die Stadt stromern. Gleichzeitig hat die Systemleistung um 16 Prozent zugelegt. Die Beschleunigung

Toyota Yaris 1,5 l Hybrid: Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kW (116 PS), stufenloses Automatikgetriebe, Kraftstoffverbrauch innerorts 2,7–2,2 l pro 100 km, außerorts 3,6–3,2 l pro 100 km, kombiniert 3,2–2,8 l pro 100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 73–64 g pro km, CO₂-Effizienzklasse A+

von null auf 100 km/h erfolgt in sportlichen 9,7 Sekunden. Eine Verbesserung um 15 Prozent – bei gleichzeitiger Senkung der Verbrauchs- und Emissionswerte um mehr als 15 Prozent im Vergleich zum Vorgängermodell. Wesentlichen Anteil daran hat der neue Dreizylinder-Benziner mit variabler Ventilsteuerung.

Wie ein Sprinter im Startblock

Auch in puncto Design und Ausstattung hat die vierte Generation des Yaris einen mächtigen Schritt gemacht. „Der neue Yaris vermittelt sofort eine Art Premium-Gefühl, auch wenn es nur ein Kleinwagen ist“, sagt Christiane Beckamp, Produktmanagerin bei Toyota





AR
Film
ab!

Der Fahrer steht im Mittelpunkt

Im Innenraum gilt „weniger ist mehr“. Das Armaturenbrett wurde abgesenkt, um die Sicht auf die Straße zu verbessern. Alle Materialien von den Sitzen bis zur Türverkleidung fühlen sich besser und wertiger an. Suezawa: „Der Fahrer steht im Mittelpunkt.“ Auf Wunsch kann er erstmals in diesem Segment ein vollfarbiges, zehn Zoll großes Head-up-Display ordern. Bei der Yaris Premiere Edition, die unter anderem für den 1,5 Liter Hybrid angeboten wird, zählt es bereits zum Serienumfang. Insgesamt hat Toyota sieben Ausstattungsversionen für den neuen Yaris zusammengestellt. Sie alle verfügen über Toyota Safety Sense, das umfassende Assistenzsysteme bündelt.

Bestmögliche Sicherheit

Als Weltneuheit ist in den Yaris ein zentraler Doppelairbag zwischen Fahrer- und Beifahrersitz integriert, der die Sicherheit bei einem Seitenaufprall deutlich verbessert. Für die Kommunikation zwischen Fahrer und Fahrzeug sorgen die MyT Connected Services. Sound-Fans können ausstattungsabhängig ein Premium-Sound-System mit acht Lautsprechern und kabellosem Smartphone-Ladegerät optional dazubuchen. Oder mit den Design-Elementen in der Farbe Tokio-Fusion die Optik tunen. Ab der Ausstattung Comfort ist das Toyota Touch-Multimediasystem an Bord mit Sieben-Zoll-Touchscreen (ab der Ausstattungsline Style: acht Zoll), Rückfahrkamera und Smartphone-Integration. Auch in diesem Punkt ist der Kleine ein ganz Großer.

...

toyota.de/yaris



Deutschland. Spurweite und Radstand haben zugelegt, damit steht das Modell satter auf der Straße. Die Karosserieüberhänge vorn und hinten wurden leicht verkürzt, die neuen Scheinwerfer ragen jetzt weiter in die Kotflügel hinein, die A-Säule ist stärker geneigt. All das verstärkt den kompakten Look, den der Fünftürer nicht zuletzt der sogenannten GA-B-Plattform verdankt. Breiter, flacher und moderner: „Den europäischen Fahrern gefällt die Mischung aus groß und klein, die den Charakter des Yaris ausmacht. Dank der neuen Proportionen wirkt der Yaris jetzt wie ein Sprinter im Startblock. Er signalisiert dir jederzeit: bereit zum Losfahren!“, sagt Chefsingenieur Yasunori Suezawa.

Am laufenden Band



AR
Film
ab!

Endabnahme In diesem Tunnel findet die finale Qualitätskontrolle statt

Hier schlüpft die neueste und vierte Generation des beliebten Kleinwagens Toyota Yaris. Im französischen Werk Valenciennes werden derzeit täglich mehr als 1.100 Fahrzeuge produziert.

Es sind nur wenige Sekunden. Sekunden, in denen der maschinelle Greifarm die große Windschutzscheibe bereitstellt, der Mitarbeiter das zerbrechliche Stück über das Fahrzeug hievt und mit gleichmäßigem Druck und der Unterstützung eines Kollegen fast synchron anbringt. Im französischen Werk Valenciennes ein Arbeitsschritt, der mehr als 1.100 Mal

auf der Tagesordnung steht. Denn eben so viele Exemplare des neuen Toyota Yaris rollen in dem Industriegebiet im Norden Frankreichs an nur einem Tag vom Band.

300.000 Autos

Einer von fünf in Europa verkauften Yaris wird in Valenciennes produziert. Allein 2018 investierte Toyota 300 Millionen Euro in den Ausbau der

Produktionsstätte, hinzu kommen weitere 100 Millionen Euro – denn nicht nur der Yaris, sondern auch der Yaris Cross soll dort ab 2021 quasi aus dem Ei schlüpfen. „Unser Ziel ist eine Jahresproduktion von 300.000 Fahrzeugen“, so Jean-Christophe Deville, Leiter Einkauf bei Toyota Motor Manufacturing France. Trotz Corona-Krise. „Wir waren das erste Werk, das in Europa die Produktion gestoppt hat – und das erste, in der sie wieder gestartet ist“, erklärt er. Seit neun Jahren lief der Toyota Yaris in der dritten Generation in Frankreich vom Band – am 25. Juni 2020 war es so weit und das letzte Modell verließ die Fabrik. Ein emotionaler Moment. Und gleichzeitig auch der Beginn einer neuen Modell-Ära für die aktuell rund 3.600 Mitarbeiter. Sie verkörpern gemeinsam den „Yaris-Spirit“, jene vor allem junge Frauen und Männer, die mit Konzentration und Leidenschaft die neueste Generation des erfolgreichen Kleinwagens auf das nächste Level heben. In Valenciennes, im Norden Frankreichs.

...



Maßarbeit Beim Einsetzen der Windschutzscheibe kommt es auf den richtigen Druck an

Brüder im Antrieb

Toyota schickt Land Cruiser und Hilux
frisch überarbeitet ins neue Modelljahr.

Beide fahren jetzt mit einem noch
leistungsstärkeren Dieselmotor vor.



*Toyota Hilux, 2,8 l Diesel: 150 kW (204 PS), stufenloses
Automatikgetriebe, Kraftstoffverbrauch innerorts 8,3–7,9 l pro 100 km, außerorts
6,8–6,5 l pro 100 km, kombiniert 7,3–7,0 l pro 100 km, CO₂-Emissionen
kombiniert 194–185 g pro km, CO₂-Effizienzklasse C*

Auf allen Wegen zu Hause, anzutreffen selbst im hintersten Winkel der Erde. Sie stehen für Ausdauer und Zuverlässigkeit, sind treue Begleiter für Arbeit und Freizeit und zählen zu den Ikonen der Geländewagen-Szene: Toyota Land Cruiser und Toyota Hilux. Zum neuen Modelljahr erhalten beide nun eine Überarbeitung. Zentrales Element ist dabei der Antrieb. Der Fokus der Ingenieure lag hier auf mehr Souveränität und Fahrspaß. Zum Einsatz kommt daher ein auf 150 kW (204 PS) erstarkter 2,8-Liter-Dieselmotor. Der Vierzylinder schickt bis zu 500 Newtonmeter Drehmoment in die Sechsgang-Automatik. Dies dürfte vor allem jene freuen, die auch



*Toyota Land Cruiser, 2,8 l Diesel:** 150 kW (204 PS), stufenloses Automatikgetriebe, Kraftstoffverbrauch innerorts 8,8–8,4 l pro 100 km, außerorts 6,9–6,6 l pro 100 km, kombiniert 7,6–7,2 l pro 100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 199–191 g pro km, CO₂-Effizienzklasse D*

abseits der Straße oder mit Anhänger unterwegs sind. Während es beim Land Cruiser optisch nur geringe Retuschen an Front und Heck gibt – Chrom-Applikationen jetzt in Schwarz-Chrom oder ganz in Schwarz sowie Rückleuchten in Klarglasoptik –, wurde der Hilux umfassender neu gestaltet.

Invincible als neue Top-Version

Die Varianten Extra Cab und Double Cab erhielten einen sechseckigen Kühlergrill in dreidimensionaler Ausprägung und einen geänderten Stoßfänger. Beide Elemente lassen den Pick-up präsenter auf der Straße stehen. Erst recht, wenn die neuen

Highlights
Applikationen in Schwarz-Chrom verleihen dem Land Cruiser einen robusten Look (oben)

Variante
Neu beim Hilux ist die Linie Invincible, mit exklusiver Ausstattung und coolem Styling (links)

Bi-LED-Scheinwerfer und die schwarzen 18-Zöller hinzugewählt werden. Und es geht noch cooler: Toyota hat dem Hilux eine neue Top-Version spendiert. Der Invincible glänzt mit hochwertigem Styling sowie einer umfangreichen Ausstattung. Kühlergrill, Stoßfänger, Kotflügel, Türgriffe, Räder und Ladeklappe erhielten ein eigenständiges Design. Derart gut gerüstet, darf es an Fahrkomfort nicht fehlen. Fahrwerk, Lenkung, Federung und Dämpfung wurden optimiert. Nie zuvor hat sich die Pick-up-Legende im Gelände und auf der Straße souveräner bewegt.

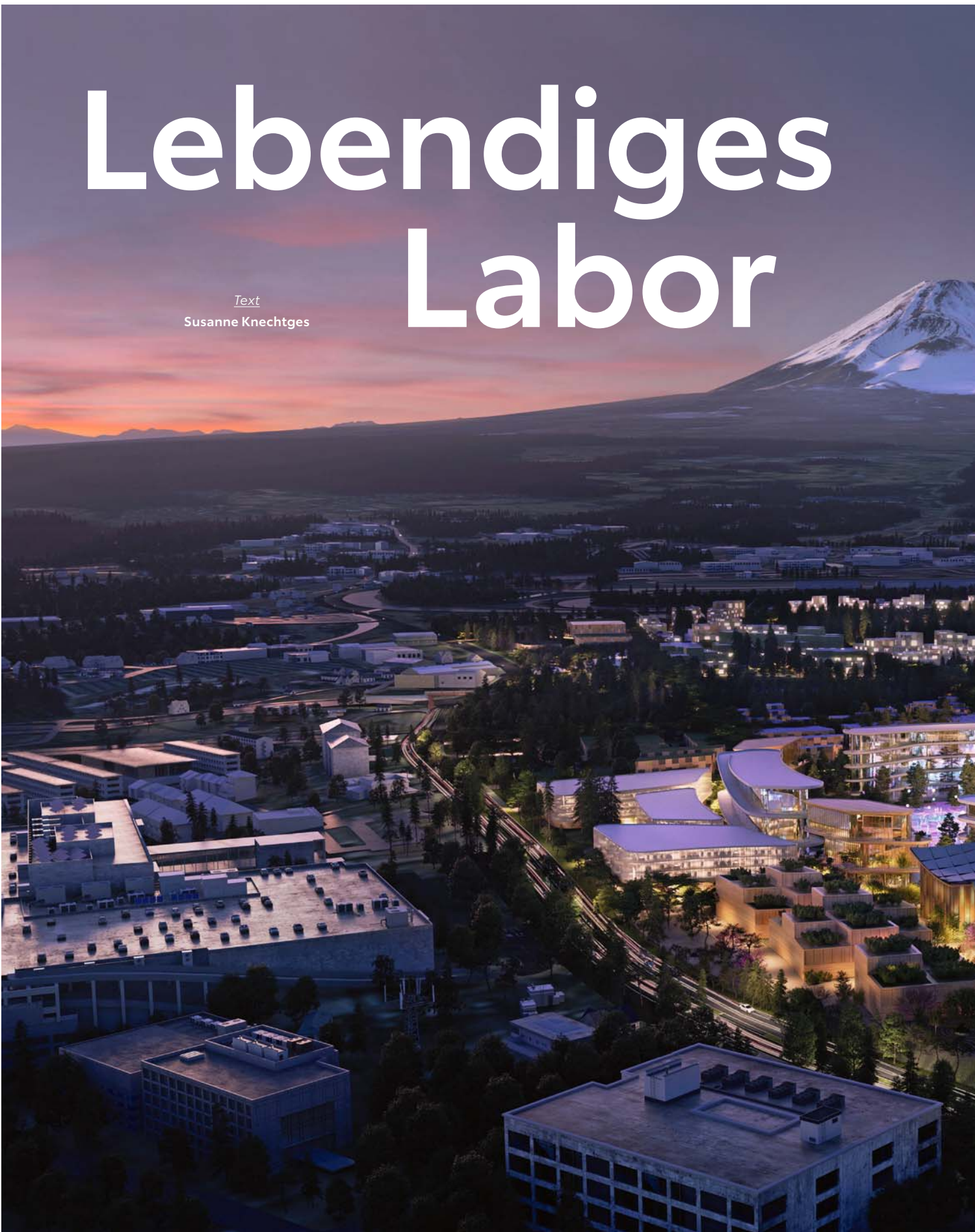
...

toyota.de/hilux

toyota.de/landcruiser

Lebendiges Labor

Text
Susanne Knechtges





Toyota war schon immer mehr als ein Automobilbauer. Nun will das Unternehmen eine ganze Stadt in Japan erschaffen. Die Woven City (TWC) am Fuße des heiligen Berges Fuji wird komplett nachhaltig und auf allen Ebenen vernetzt sein. Die Planung hat das international renommierte Architekturbüro BIG (Bjarke Ingels Group) übernommen.

A

Is Bjarke Ingels,
CEO von BIG,
Akio Toyoda im

Herbst 2018 auf dem Nürburgring kennenlernte, trafen zwei Visionäre aufeinander. Der Toyota Präsident hatte den Kopf voller Ideen und der Gründer der Bjarke Ingels Group schien ihm genau der Richtige, sie umzusetzen. Leon Rost, BIG-Partner, der das Projekt zusammen mit Ingels leitet und den wir für AUTO & LEBEN exklusiv interviewt haben, schildert die Begegnung der beiden Visionäre so: „Bjarke merkte schnell, dass der Sound von Rennwagen den Präsidenten in eine sehr gute Stimmung brachte.“ Denn Toyoda ist nicht nur ein kreativer Unternehmenslenker, sondern auch ein

bekennender Motorsportfan. Ähnlich dynamisch unterwegs ist die BIG mit Hauptsitz in Kopenhagen sowie Büros in Europa und New York. Seit 2005 hat sie weltweit mehr als 150 renommierte Projekte realisiert. Doch die Woven City ist das erste in Japan und „in dieser Größenordnung unser bisher ehrgeizigstes Projekt“, so Bjarke Ingels.

Sicht aufs Ganze

Leon Rost ist der architektonische Kopf der Vision Woven City. „Die konkretere Planung für die vernetzte Stadt fand in Texas statt, auf Akio Toyodas Ranch“, sagt er. „Wir hatten von Anfang an ein gemeinsames Verständnis, dass man Mobilität nicht losgelöst betrachten kann. Alle Aspekte müssten bei der Stadtplanung miteinander verflochten werden – Mobilität in Verbindung mit Ökologie, Gemeinschaft, Infrastrukturen und Technologien.“ Toyota bietet dafür beste Voraussetzungen. So verfügt man nicht nur über den idealen Standort am Fuße des Berges Fuji, sondern auch über die notwendigen Ressourcen und eine entsprechende Organisation rund um den Konzernchef als Treiber des Projekts. Das BIG-Projektteam besteht aus 20 Leuten.

3 x 3-Geflecht

Wie soll die Stadt der Zukunft konkret aussehen? Rost: „Die Idee und Grundlage der Woven City ist es, den gesamten Verkehr, der normalerweise auf einer Straße stattfindet, auf drei unterschiedliche Bereiche zu verteilen: Es gibt eine Straße für schnelleren Verkehr, optimiert für autonomes und emissionsfreies Fahren. Fahrradfahren und Mikromobilität werden auf einer weiteren stattfinden und zusätzlich sind parkähnliche

Wege angelegt, die ausschließlich Fußgängern vorbehalten sind. Diese drei Straßentypen verweben sich zu einem organischen 3 x 3-Geflecht, in dessen Mitte sich ein großer, öffentlicher Platz befindet. Wir schaffen damit wieder eine Balance zwischen den verschiedenen Arten von Mobilität.“ Nachhaltigkeit? Klar! Die Gebäude werden hauptsächlich aus Holz gebaut. Traditionelle japanische Holztischlerei, kombiniert mit robotergestützten Produktionsmethoden, reduziert den CO₂-Fußabdruck. Auf den Dächern befinden sich Fotovoltaikanlagen, um Solarstrom zusätzlich zur Stromerzeugung mit Brennstoffzellen nutzen zu können. Die Wasser-



Smartes Projekt 2024 sollen erste Gebäude bezogen werden





stoff-Infrastruktur liegt unter der Erde. Zudem wird es ein System für den unterirdischen Warentransport geben. Der Spatenstich für die Modell-Metropole ist für Anfang 2021 geplant. Voraussichtlich 2024 werden die ersten Gebäude bezogen. Aus vielen fällt der Blick auf den heiligen Berg der Japaner, den Fuji.

Ideen-Inkubator

Geplant wird zunächst für etwa 2.000 Einwohner. Später sollen es sukzessive mehr werden. Die Woven City soll sich zu einer Art lebendigem Labor der Moderne entwickeln, in dem Menschen leben und parallel etwa in den Bereichen Autonomie, Smart Homes und künstlicher Intelligenz geforscht sowie auch unter Alltagsbedingungen getestet wird. „Das Projekt könnte ein Inkubator für neue Ideen werden und uns zeigen, wie wir in der Zukunft leben“, so Rost. Genau im Sinne von Akio Toyota.

...



Der Architekt der Vision



Leon Rost Architektonisch weltweit aktiv

Das Fundament seiner Karriere war das Architekturstudium an der California Polytechnic State University – danach arbeitete Leon Rost mit renommierten Büros in Japan, Skandinavien und Portugal zusammen und entwarf eine Vielzahl von Kultur-, Wohn- und Masterplanungsprojekten auf der ganzen Welt. Beispiele für seine Arbeiten sind der Hauptbahnhof in Oslo und das Ginza Swatch Building in Tokio.

2011 zog es ihn zum New Yorker BIG-Büro, 2018 wurde er Partner. Dort arbeitete er bei einigen der größten Projekte eng mit allen Partnern zusammen, etwa dem psychiatrischen Krankenhaus Helsingør in Dänemark. Außerdem verantwortete er zum Beispiel die siegreichen Wettbewerbsentwürfe für das Kimball Art Center in Park City (Utah).

Gegenwärtig leitet Rost den Entwurf von Googles visionärem Masterplan und Hauptquartier-Gebäuden, die sich derzeit im Bau befinden.

Es wird Zeit



*Gewinnen Sie einen Satz Toyota Original-Winterkomplettäder. Schreiben Sie bis zum 16. Oktober 2020 eine E-Mail mit dem Betreff „Winter“ und Ihrem schönsten Toyota Wintererlebnis an: auto-und-leben@toyota-inside.de***

Der Herbst ist da, der Winter naht. Wer sein Auto noch nicht darauf vorbereitet hat, sollte sich sputen.

F

reunde der nassen und kalten Jahreszeit

können es kaum erwarten – das erste bunte Herbstlaub, romantische Nebelbänke, das Glitzern von Schnee und Eis im frostigen Morgentau. Brrrr ... Andere schüttelt es dabei. Wie auch immer man dazu steht: Herbst und Winter wollen aus Autofahrersicht gut vorbereitet sein.

Gut beraten

Mit Toyota Original-Zubehör und den Service-Aktionen der Toyota Partner gilt in den kommenden Monaten die Devise „Heiter trotz wolzig“. Den Toyota Räderwechsel-Service und den Toyota Wintercheck gibt es ohne

lange Wartezeiten. Sicherheit beginnt mit Kontrolle durch eine vernünftige Bereifung. Darum: Sommerräder runter, Winterräder rauf – das sollte jedes Jahr spätestens im Oktober erledigt sein. Und wenn das Fahrzeug neue Räder benötigt: Toyota bietet ein umfangreiches Sortiment an Qualitätsreifen und exklusiven Winterkomplettädern. Das gilt auch für die Toyota Wischerblätter. Streifenfreie Reinigung bei jeder Witterung schafft gute Sicht bei Schmuddelwetter. Kleiner Tipp: Für eisfreie Scheiben und heimelige Wärme sorgt schon vor dem Start eine Toyota Standheizung.

...

toyota.de/service_und_zubehoer



*Toyota RAV4, 2,5 l Hybrid: Benzinmotor 131 kW (178 PS) und Elektromotor 88 kW (120 PS), Systemleistung 160 kW (218 PS), stufenloses Automatikgetriebe, Kraftstoffverbrauch innerorts 4,9 l pro 100 km, außerorts 4,5 l pro 100 km, kombiniert 4,6 l pro 100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 105 g pro km, CO₂-Effizienzklasse A+. *Gesetzlich vorgeschriebene Angaben gemäß Pkw-EnVKV, basierend auf NEFZ-Werten. Die Kfz-Steuer richtet sich nach den häufig höheren WLTP-Werten. **Die Teilnahmebedingungen finden Sie auf Seite 49.*



Jetzt anmelden unter:
www.werkstatttester.com/anmeldung

Cooler Sache – jetzt Werkstatttester werden und bei einer Inspektion 200€ oder einem Saisoncheck 100€ sparen.

Toyota-Fahrer als Werkstatttester gesucht!

TÜV Rheinland prüft deutschlandweit die Service- und Werkstattqualität in Autohäusern und Werkstätten. Doch dazu brauchen wir Ihre Unterstützung. Ihr Toyota ist nicht älter als 10 Jahre und muss in absehbarer Zeit zur Inspektion? Perfekt, dann sollten Sie sich unbedingt anmelden und TÜV Rheinland-Werkstatttester werden. Für Ihre Mithilfe erhalten Sie nach dem Werkstattaufenthalt eine Vergütung in Höhe von 200,00€ bei einer Inspektion bzw. 100,00€ bei einem Toyota 16 Punkte Check.

TÜV Rheinland Mobilität · Am Grauen Stein · 51105 Köln · werkstatttest@de.tuv.com · Tel. 0221 806 4477
[facebook.com /TUV.Rheinland.Mobil](https://facebook.com/TUV.Rheinland.Mobil)

www.tuv.com/werkstatttester

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.

Die Zukunft ist jetzt

Text
Susanne Knechtges

Anfang Juni 2020 hat die Bundesregierung die nationale Wasserstoff-Strategie verkündet. Hauptziel: Wasserstoff als alternativen Energieträger bundesweit zu etablieren. Im Kreis Düren hat Landrat Wolfgang Spelthahn die Vorzüge schon länger erkannt und ist seit März auch mit einem Toyota Mirai unterwegs.

Landrat Wolfgang Spelthahn ist begeistert. Seit März nutzt die Kreisverwaltung Düren einen Toyota Mirai und der Landrat hat seither schon einige Kilometer auf dem Fahrer- oder Beifahrersitz abgespult: „Mir hat zunächst mal die Optik gefallen. Und dann fährt sich der Mirai wie ein ganz normaler Benziner. Aber das Tollste ist, wenn man anhält, kommt maximal ein Tröpfchen Wasser aus dem Auspuff!“ Für den Kreis Düren hat der Mirai aber auch symbolischen Wert. Er steht für den Einstieg in regenerative Energien. Bis 2035 will der Kreis klimaneutral werden. Wasserstoff als Antrieb spielt dabei eine wichtige Rolle. Die

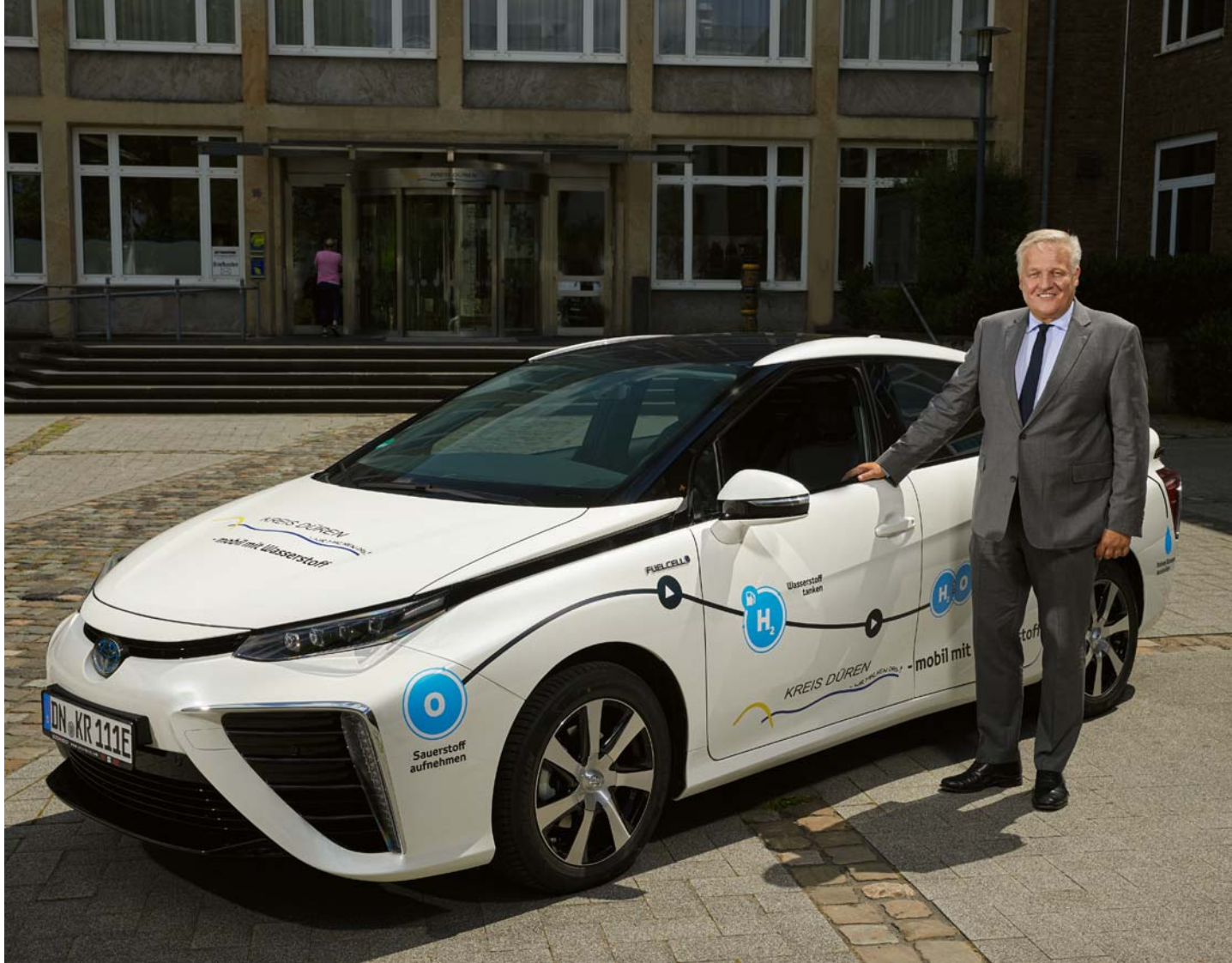
Toyota Mirai, Elektromotor mit Brennstoffzelle. 113 kW (154 PS), stufenloser E-Motor, Stromverbrauch kombiniert 0 kWh pro 100 km, Kraftstoffverbrauch (Wasserstoff) innerorts 0,69 kg pro 100 km, außerorts 0,80 kg pro 100 km, kombiniert 0,76 kg pro 100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 0 g pro km, CO₂-Effizienzklasse A+*

Verhandlungen für zunächst eine und geplant weitere Wasserstofftankstellen laufen auf Hochtouren. Bei den bestellten Wasserstoffbussen wartet man auf die Auslieferung und auf der Strecke der Rurtalbahn fanden bereits erfolgreich Testfahrten mit Wasserstoffzügen statt.

Gib Stoff, Wasser!

Spelthahn ist wichtig, dass grüner Wasserstoff eingesetzt wird. Dabei kommt der Strom für die Elektrolyse, durch die Wasserstoff erzeugt wird, ausschließlich aus erneuerbaren Energien. Für die angedachte kreiseigene Erzeugung von Wasserstoff werden im benach-





Amtsträger trifft Technologieträger Der Mirai hilft auch dabei, ins Gespräch zu kommen



Alltagstauglich Landrat Spelthahn genießt die Fahrt

barten Jülich eine Fotovoltaikanlage sowie ein Elektrolyseur gebaut. Dazu plant der Kreis ein Infozentrum und ein Schülerlabor. Auch viele Unternehmen sind interessiert. „Wir möchten unsere Bürger positiv auf die neue Technik einstimmen“, erklärt der Landrat.

Vorzeigemodell

Wo immer Spelthahn mit ihnen zusammentrifft, nutzt er den Mirai als Einstieg, um die Vorzüge von Wasserstoff darzustellen – und lässt seine Gesprächspartner gern selbst eine Runde in dem Toyota Modell drehen. Er ist stolz darauf, dass der Kreis Düren ein solches Fahrzeug besitzt – und

hat sogar die Bürgermeister aus Jülich und Nörvenich vom Umstieg überzeugt. Tatsächlich setzen immer mehr Firmen und öffentliche Institutionen auf das Brennstoffzellen-Auto. So nutzen etwa Berlins Polizei und Feuerwehr den Mirai. Die Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes testet das Auto im Alltag und wertet die dazugehörigen Daten aus. Und das Carsharing-Unternehmen „CleverShuttle“ ist bundesweit mit 45 Modellen unterwegs. In Deutschland wurden seit 2016 über 300 Mirai zugelassen. Sein Name bedeutet „Zukunft“. Auf deutschen Straßen ist sie bereits angekommen.

...

toyota.de/mirai



Ein idealer Tag in Minga

Andrea Kaiser ist für viele das weibliche Gesicht des Sports im TV. Fußball und die DTM sind ihre Leidenschaften – und München, ihre alte Heimat. Das sind ihre drei Lieblingsplätze.

D

er Münchner hat es ja gern etwas schicker, heißt es immer. Die Münchnerin natürlich auch. So gesehen verwundert es nicht, dass Andrea Kaiser im Lexus RX 450h am Hotel Bayerischer Hof vorfährt. Der Luxus-SUV im Premium-Segment bietet ein komfortables Fahrerlebnis und ist dazu noch ausgesprochen dynamisch unterwegs. Damit passt er perfekt ins Leben der Motorsport-Moderatorin des Jahres 2019. Das 38-jährige Multitalent ist mittlerweile eine Art Allzweckwaffe von SAT.1. Sei es die DTM (Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft), Fußball, Boxen oder die Unterhaltungsshow „Catch!“ – die gebürtige Münchnerin mit dem entwaffnenden Lächeln ist ein belieb-

Lexus RX 450h E-FOUR, 3,5 l Hybrid: Benzinmotor 193 kW (262 PS), Elektromotor vorn 123 kW (167 PS) und Elektromotor hinten 50 kW (68 PS), Systemleistung 230 kW (313 PS), stufenloses Automatikgetriebe, Kraftstoffverbrauch innerorts 6,0–5,7 l pro 100 km, außerorts 5,9–5,8 l pro 100 km, kombiniert 5,9–5,8 l pro 100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 134–132 g pro km, CO₂-Effizienzklasse A+

tes Fernsehgesicht. Stets bestens gelaunt, immer auf den Punkt vorbereitet, ausgesprochen präsent und telegen. Die innere Ruhe dafür holt sie sich unter anderem auf der Sonnenterrasse des Bayerischen Hofes.

Ein Leben für den schnellen Sport

„Es gibt in ganz München, oder auch ‚Minga‘, keinen besseren Ausblick“, sagt sie. Frauenkirche, St.-Michael-Kirche, in der Ferne noch die Türme von Asamkirche und Peterskirche. Das Ganze gepaart mit einer einzigartigen Gartenlandschaft im siebten Stock. „Das ist das München, das ich liebe.“ Gärten haben es ihr ohnehin angetan. Nach Cappuccino und Mineral-

Fotos

Moritz Attenberger



Lustwandeln Schloss Schleißheim: einer der bedeutendsten europäischen Barockgärten (links)

Dachparadies Top-Spot von Andrea: die Sonnenterrasse des Hotels Bayerischer Hof (rechts)

Heimspiel Mit ihrem Lexus RX 450h kurvt Andrea oft und viel durch München (unten)



Hingeschaut!



wasser geht es wieder hinunter in den Lexus. Nächste Station für einen perfekten Tag in Minga: die Parkanlage von Schloss Schleißheim, mit dem Hybrid-SUV rund eine halbe Stunde entfernt. Über die Leopoldstraße geht es hinaus nach Oberschleißheim an den nördlichen Stadtrand Münchens. „Hier könnte ich stundenlang spazieren gehen, am liebsten mit meinen Männern.“ Seit 2014 fährt die gelernte Journalistin mit Mehrfach-Rallye-Weltmeister und Toyota Werkspilot Sébastien Ogier durchs Eheleben. 2016 kam ihr gemeinsamer Sohn Tim zur Welt. „Du bist das Beste, was mir je passiert ist. Dein Lachen ist mein größtes Glück“, steht auf ihrer Facebook-Seite unter einem Foto von Tim. Knapp 110.000 Abonnenten hat Andreas Account. Auf Twitter sind es sogar doppelt so viele.

Mehr als 3.500 Tweets hat sie seit 2012 abgesetzt. „Früher ging es immer ganz viel um mich. Mein Job, meine Beziehung, einfach ich. Seit vier Jahren ist das völlig anders.“ Seitdem ist sie mit ganzem Herzen Mutter.

Frische Trüffel bei „Marta“

Was nichts daran ändert, dass sie weiter mit vollem Einsatz vor der Kamera steht. Der Rennzirkus hat nach der coronabedingten Pause endlich wieder Fahrt aufgenommen. Jetzt heißt es: Jede Minute Privatleben ist kostbar. Also schnell zurück nach Schwabing: Die Trattoria „Marta“ lockt mit Büffelmozzarella und Trüffelpizza. Die ersten Freunde warten schon.

...

lexus.de/rx



Positiv verrückt

Text
Reiner Kuhn

Teamwork Bei den Rallye-Läufen verlassen sich Fahrer und Co-Pilot total aufeinander



Co-Piloten dürfen sich nicht den kleinsten Fehler erlauben und stehen dennoch im Schatten ihrer Fahrer. Zu Unrecht, wie Jonne Halttunen aus dem TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team zeigt.

Der Toyota Yaris WRC steht plötzlich quer – und das aus einer Geschwindigkeit heraus, wie auf der Autobahn. Kalle Rovander nimmt die Bewegung mit und driftet durch die nächste Schotterkurve. Neben dem 20-jährigen Werksfahrer sitzt Jonne Halttunen und diktiert mit stoischer Ruhe und punktgenau die Streckennotizen. Ein Fehler hätte fatale Folgen. Das wissen alle im TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team. Auch deswegen ist die Wertschätzung für die Co-Piloten immens. Und doch sind sie die Schattenmänner. „Man muss positiv verrückt sein, um diesen Job zu machen“, sagt Halttunen, „die Fahrer sind schließlich die Rockstars.“ Rallye ist seine Berufung. Geboren im finnischen Rallye-Mekka Jyväskylä, war er von klein auf dem Sport verbunden. Vor 15 Jahren setzte sich der heute 34-Jährige erstmals in einem Rallye-Auto auf den Beifahrersitz.

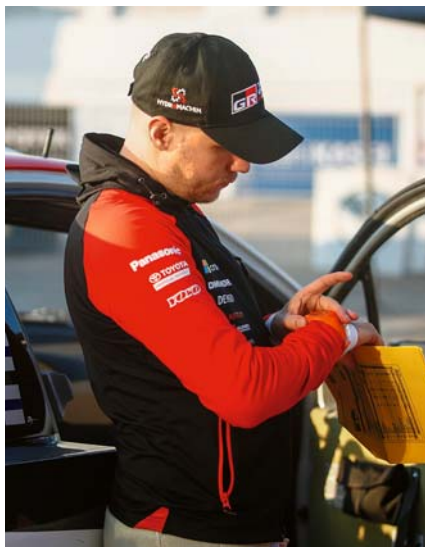


Hohe Sicherheit, volles Vertrauen

Vor vier Jahren holte ihn der Vater des damals 16-jährigen Rovanperä, selbst ein ehemaliger Werkspilot, für einen Test an die Seite seines hochtalentierten Filius – und ließ ihn nicht mehr gehen. „Am Anfang war es schon komisch, ich fühlte mich wie der große Bruder“, sagt Halttunen. „Aber wir haben sofort gemerkt, dass wir prima zusammenpassen. Er ist das Rennpferd und ich habe die Zügel in der Hand. Es geht darum, ihn zu motivieren, aber auch mal zu bremsen. Ich bin nicht nur sein Mentalcoach, sondern auch seine Verbindung zum Team und der Außenwelt. Kalle vertraut mir zu 101 Prozent und kann sich dadurch voll auf das Fahren konzentrieren.“ In einem normalen WM-Jahr ist das Duo über 200 Tage zusammen unterwegs. „Dazwischen treibe ich viel Sport. Fitness hat auch für uns Co-Piloten einen extrem hohen Stellenwert“, so Halttunen, der

sich im Cockpit geradezu geborgen fühlt. „Der Yaris WRC ist das sicherste Rallye-Auto, in dem ich bisher saß“, verrät Halttunen. „Wenn ich in einer superschnellen Kurve spüre, wie die Aerodynamik des Autos wirkt, kann ich mich voll auf das Vorlesen der Streckennotizen konzentrieren.“ Keine Frage, Co-Piloten sind aus einem ganz besonderen Holz geschnitzt.

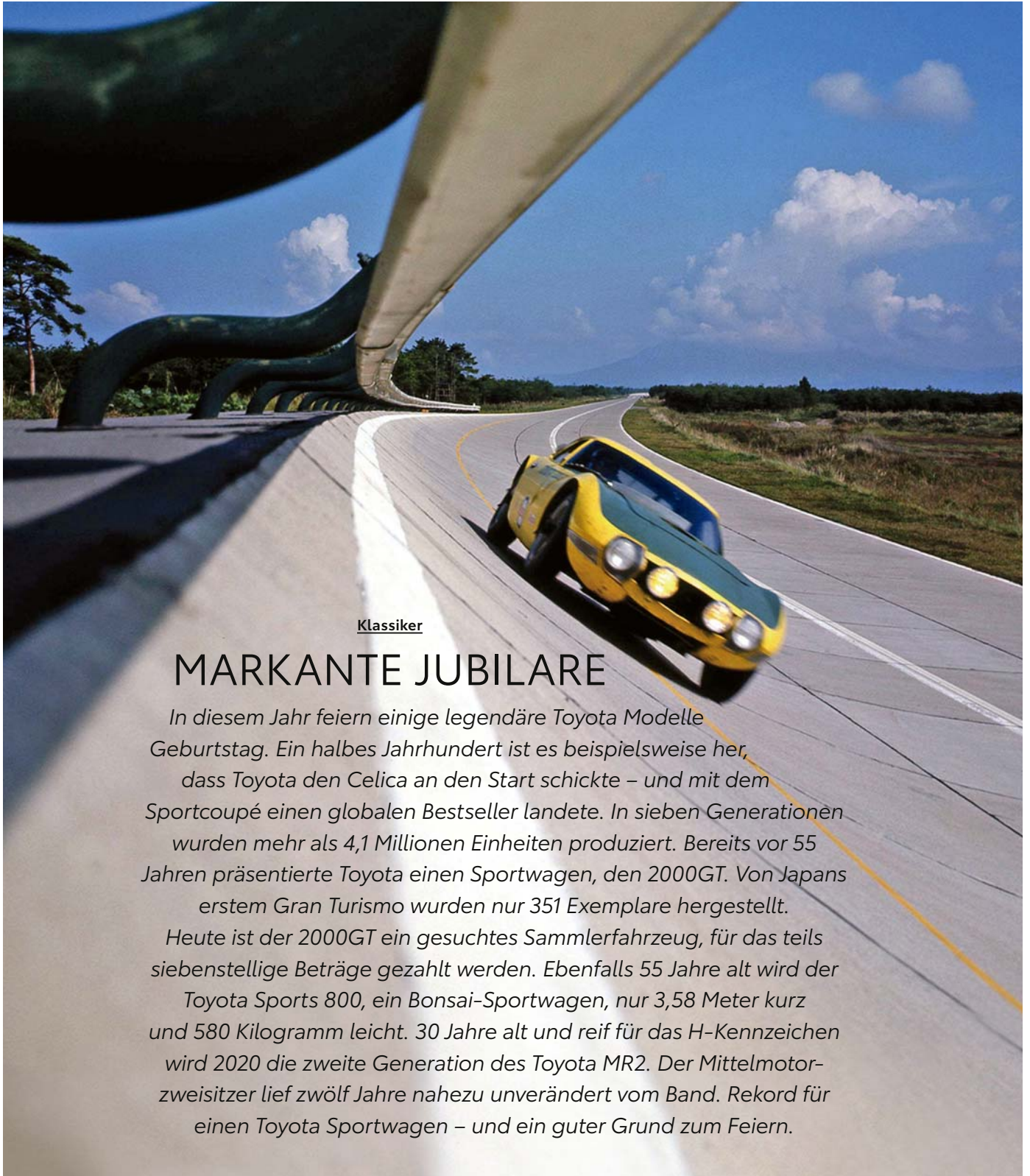
...



Konzentriert
Co-Pilot Jonne Halttunen (l.) mit Fahrer Kalle Rovanperä (oben)

Anpacken
Reifenwechsel mitten im Nirgendwo gehören dazu (Mitte)

Check!
Halttunen hat auch während der Stopps die Zeit immer im Blick (links)



Klassiker

MARKANTE JUBILARE

In diesem Jahr feiern einige legendäre Toyota Modelle Geburtstag. Ein halbes Jahrhundert ist es beispielsweise her, dass Toyota den Celica an den Start schickte – und mit dem Sportcoupé einen globalen Bestseller landete. In sieben Generationen wurden mehr als 4,1 Millionen Einheiten produziert. Bereits vor 55 Jahren präsentierte Toyota einen Sportwagen, den 2000GT. Von Japans erstem Gran Turismo wurden nur 351 Exemplare hergestellt.

Heute ist der 2000GT ein gesuchtes Sammlerfahrzeug, für das teils siebenstelligen Beträge gezahlt werden. Ebenfalls 55 Jahre alt wird der Toyota Sports 800, ein Bonsai-Sportwagen, nur 3,58 Meter lang und 580 Kilogramm leicht. 30 Jahre alt und reif für das H-Kennzeichen wird 2020 die zweite Generation des Toyota MR2. Der Mittelmotortweizylinder lief zwölf Jahre nahezu unverändert vom Band. Rekord für einen Toyota Sportwagen – und ein guter Grund zum Feiern.



Corona-Maßnahmen

Hygiene mit Herz

Corona verändert das Miteinander – auch bei Toyota. Deshalb wurden die Mitglieder der „Toyota Talk“-Community befragt, welche Hygienemaßnahmen sie sich in den Händlerbetrieben wünschen, um sich dort weiterhin willkommen und sicher zu fühlen. Mund-Nasen-Schutz, Desinfektionsmittel, sehr gut gereinigte Fahrzeuge – vorgeschlagene Maßnahmen wie diese gehören nun bei allen Händlern zum Standard. Wer auch Lust hat, sich bei Toyota aktiv einzubringen, kann sich einfach in der Community anmelden: bit.ly/34yI34x

Teilnahmebedingungen und Datenschutzerklärung zu den Gewinnspielen auf Seite 12, 26 & 38 Veranstalterin ist die Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln. Bei Teilnahme per E-Mail zählt der elektronische Zugang bei uns. Pro Abonnent ist nur eine Teilnahme möglich – Mehrfachteilnahmen werden von dem Gewinnspiel ausgeschlossen. Mitarbeiter der Toyota Deutschland GmbH sowie Inhaber und Mitarbeiter von Toyota Vertragshändlern und jeweils deren Angehörige sind nicht teilnahmeberechtigt. Die Gewinner erhalten spätestens bis zum 30. November 2020 eine Benachrichtigung per E-Mail. Die Gewinne sind nicht übertragbar und können nicht in bar ausgezahlt werden. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Verantwortlich für die Datenverarbeitung im Sinne der DSGVO ist die Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln. Ihre bei der Teilnahme erhobenen Daten werden nur für die Verlosung und deren Abwicklung genutzt und nicht an Dritte weitergegeben. Der Gewinner wird in der nächsten Ausgabe namentlich veröffentlicht. Hieran besteht ein berechtigtes Interesse der Toyota Deutschland GmbH. Rechtsgrundlage ist Art. 6 Abs. 1 Buchst. f) DSGVO. Der Veröffentlichung Ihres Namens können Sie bis zum Zeitpunkt der Veröffentlichung jederzeit widersprechen. Bitte senden Sie dazu eine Nachricht an auto-und-leben@toyota-inside.de. Ihre Daten werden nach Durchführung des Gewinnspiels gelöscht. Weitere Informationen zum Datenschutz finden Sie unter toyota.de/ueber/datenschutz. Für Fragen zum Datenschutz oder zur Ausübung Ihrer Rechte (z.B. auf Auskunft) können Sie sich per E-Mail an toyota.datenschutz@toyota.de oder per Post an die unten angegebene Adresse wenden.

Kontakt zu Toyota Auf toyota.de den Button „Kontakt aufnehmen“ anklicken und eine Nachricht senden. **Per Telefon** Toyota Modelle: 02234 102-2690, Lexus Modelle: 02234 102-2681. Versicherungsfragen richten Sie gern an den Toyota Versicherungsdienst, **E-Mail:** info@toyota-versicherung.de. Finanzierungsfragen beantwortet die Toyota Kreditbank im Internet unter toyota.de/finance/kontakt.aspx

**Erhältlich bei Ihrem
Toyota Händler!**

Wohlfühlen⁺

⁺Weil Ihre Webasto Standheizung das schöne Gefühl, daheim zu sein, einfach mit auf die Straße nimmt.

Egal wie das Wetter draußen ist, im Auto ist es wohlfühlwarm. Mit freien Scheiben und einem Gefühl von Komfort und Sicherheit – so kann jede Fahrt beginnen. **Jetzt Standheizung nachrüsten!**

standheizung.de

Webasto
Feel the Drive





Brennen fürs Rennen

Hinter den Kulissen und doch mittendrin – Samantha Leeks ist Technikerin bei TOYOTA GAZOO Racing. So bewahrt sie bei der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft (WEC) einen kühlen Kopf.

Der TS050 HYBRID schießt in die Boxengasse. Die Techniker des TOYOTA GAZOO Racing Teams sind auf ihren Positionen. Jetzt ist höchste Konzentration gefragt. Reifenwechsel, Fahrerwechsel, tanken – alles in Rekordzeit. Alle Handgriffe sind sekundengenau geplant und trainiert. Denn jede Unachtsamkeit bedeutet einen Zeitverlust auf der Langstrecke. Dann das „Go!“. Das Fahrzeug ist wieder im Rennen. Für die Techniker heißt es nun: Durchatmen. Runterkommen. Bis zum nächsten Stopp. Teil des Teams

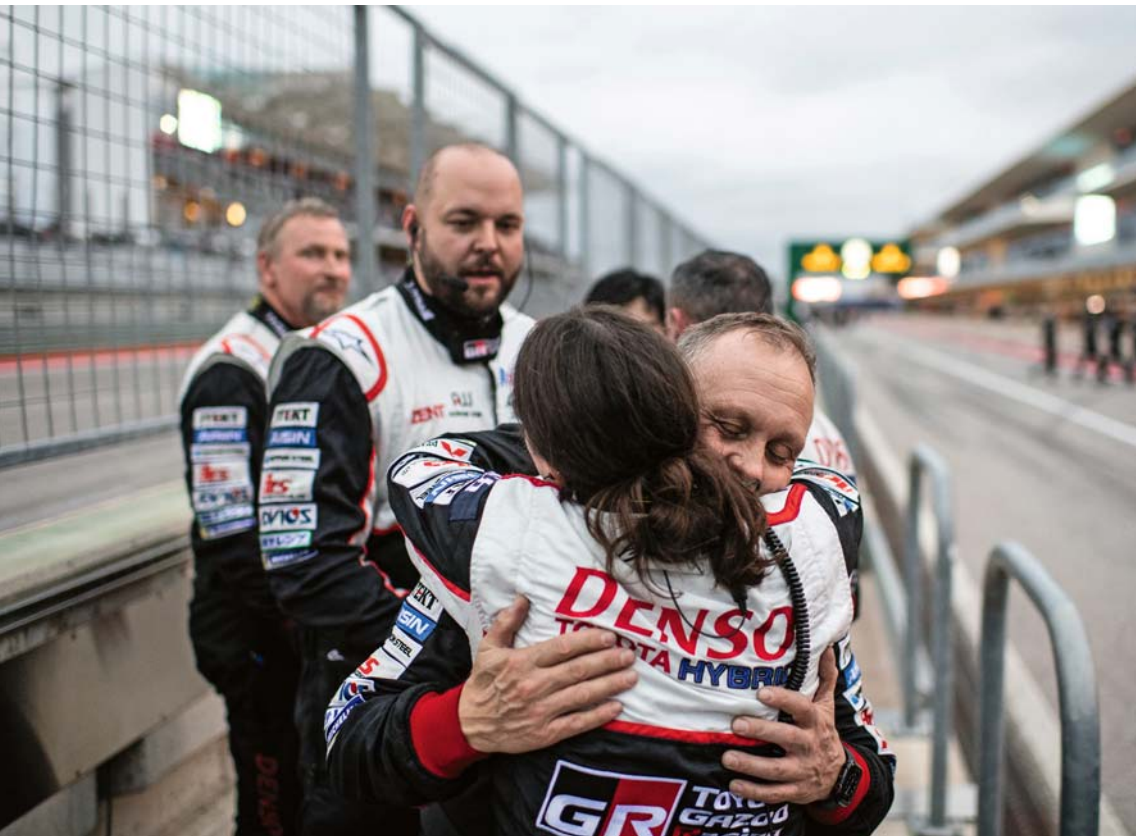
ist auch Samantha Leeks. Die Verbundtechnikerin arbeitet seit Mai 2018 für Toyota und ist für die Produktion und Reparatur der Kohlefaser-Karosserieteile verantwortlich. In der Boxengasse ist sie momentan die einzige Frau.

Rasante Arbeitstage

„Auch wenn es komisch klingt: Ein Crash spornt mich an“, sagt sie. „Natürlich wünsche ich mir, dass es der Wagen unfallfrei ins Ziel schafft. Aber wenn doch etwas passiert und ich das Fahrzeug wieder auf die Spur



Handarbeit In Leeks' Job entscheiden Schnelligkeit und Präzision



Teamleistung Ein gutes Rennen ist ein Erfolg für die ganze Mannschaft

schicken muss, geht mein Adrenalinspiegel hoch. Diese Momente sind das, wofür ich brenne.“ Leeks kümmert sich um alle Karosserieteile. Was genau sie zu tun hat, geben die Ingenieure vor. Die 36-Jährige setzt die Änderungen dann am Fahrzeug um – mal im Vorfeld, mal last minute oder erst

während eines Rennens. Spontan reagieren zu können und dabei einen kühlen Kopf zu bewahren, ist für ihre Arbeit also essenziell. Alltagstrott? Fehlanzeige. Dafür hat Leeks einen Arbeitsplatz, der sie rund um die Welt führt. „Klar ist so ein Leben anstrengend. Aber es macht auch süchtig. Ich bin nun

mal kein Schreibtischmensch“, sagt die Engländerin. Dass sie die einzige Frau im Team ist, sei kein Thema. Leeks: „Ich sehe mich als Teil des Teams. Ich bin nicht dabei, weil ich eine Frau bin. Sondern weil ich gut in meinem Job bin.“

Professionell und doch besonders

Das Verhältnis zu den Fahrern und zu ihren Kollegen beschreibt sie als professionell und doch besonders. „Wir sind wie eine Familie, die sich versteht und unterstützt“, so Leeks. „Läuft das Rennen gut, liegen wir uns in den Armen. Geht etwas schief, sind wir gemeinsam wütend oder traurig.“ Ihr Höhepunkt bei der FIA Langstrecken-Meisterschaft? „Die 24 Stunden von Le Mans. Wenn das Fahrzeug über die Ziellinie rast, ist es ein unbeschreibliches Gefühl.“

...



Profi Ihre Karriere startete die Engländerin in der Formel 1

#meintoyota

...

Der Marke verfallen

Wolfgang Bönschen ist seit 35 Jahren Toyota Fan durch und durch. Alles begann mit einem silbernen Celica TA40LB ST, Baujahr 1982. „Ich wurde damals von einem Kollegen infiziert und bin seitdem nicht geheilt worden“, sagt der Wuppertaler lachend. Aktuell fährt er einen 1983er-Celica TA6 C ST (Foto) und einen 1985er-Celica TA6 Cabrio ST. Zudem ist er Teil der Wuppertaler Celica-Szene und oft Gast in der Kölner Toyota Collection. Bönschen: „Es ist schon ein bisschen verrückt, einer Marke so verfallen zu sein, mögen einige meinen. Mir machen meine Autos aber viel Spaß und ich möchte sie nicht missen.“



FÜR SIE IMMER ONLINE

24 STUNDEN/7 TAGE



In wenigen Klicks zu Ihrem Werkstatt-Termin

Die Toyota Online Service Buchung:

Ab sofort können Sie Ihren Wunschtermin für Serviceleistungen ganz bequem online buchen. Bei allen teilnehmenden Toyota Händlern und Service-Partnern, rund um die Uhr und von jedem Ort der Welt. Probieren Sie es aus – auf www.toyota.de oder den jeweiligen Händler-Websites!

Ein kostenloser Service der Toyota Deutschland GmbH,
Toyota-Allee 2, 50858 Köln.



Jetzt Ihren Service
online buchen!

- Einfach registrieren
- Gewünschten Service auswählen
- Wunschtermin vereinbaren



Surfen Sie
jetzt zu Ihrem
Wunschtermin!



HEITER TROTZ WOLKIG

MIT TOYOTA ENTSPANNT
DURCH HERBST UND WINTER



Toyota Original Winterkomplettrad
pro Rad, zzgl. Montage



202 €¹

z. B. für den neuen Yaris

- 15"-Leichtmetall-Winterkomplettrad
- 5-Doppelspeichen-Design, in Silber
- Fulda Kristall Montero 3 MS
- 185/65 R15 88T; KE: C, NH: C, RG: 68²

Kraftstoffverbrauch Toyota Yaris Basis 1,0-l-VVT-i, Benzinmotor 53 kW (72 PS) innerorts/außerorts/kombiniert: 5,3/4,0/4,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 101 g/km (NEFZ). Gesetzl. vorgeschriebene Angaben gem. Pkw-EnVKV, basierend auf NEFZ-Werten. Die Kfz-Steuer richtet sich nach den häufig höheren WLTP-Werten.

¹Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln. Individuelle Preise und Angebote erhalten Sie bei Ihrem Toyota Vertragspartner. ²Gemäß EU-Verordnung 1222/2009 über die Kennzeichnung von Reifen sind die Klassen der Kraftstoffeffizienz (KE), der Nasshaftung (NH) und des externen Rollgeräuschs in dB (RG) des Reifens anzugeben.