

# AUTO & LEBEN

Das Toyota Magazin

03  
...  
21

toyota.de

3,50 €

*Elektro-Premiere*  
Der bz4X markiert  
einen Meilenstein

*Wasserstoff-Fan*  
Stephan Schlegel  
und sein Toyota Mirai

## Smarter Nachwuchs

Der neue Toyota Yaris Cross

# Mehr Service für Ihr Business-Leasing

KINTO One ist der einfachste und modernste Weg, Ihr Unternehmen mobil zu machen. Einfach Wunschauto, Servicepaket und Laufzeit auswählen und schon kann's losgehen. Entdecken Sie außerdem unsere breite Modellpalette, powered by Toyota und Lexus. Wählen Sie zwischen konventionellen Antriebsformen, Hybrid- oder Wasserstofftechnologie – ganz so, wie es am besten zu Ihrem Unternehmen passt. Lassen Sie sich von ein paar unserer aktuellen Angebote begeistern:

## TOYOTA COROLLA HYBRID BUSINESS EDITION



1,8-l-Hybrid, Benzin, stufenloses Automatikgetriebe (4x2)

## TOYOTA C-HR HYBRID BUSINESS EDITION



1,8-l-Hybrid, Benzin, stufenloses Automatikgetriebe (4x2)

## TOYOTA RAV4 HYBRID BUSINESS EDITION



2,5-l-Hybrid, Benzin, stufenloses Automatikgetriebe (4x2)

Kraftstoffverbrauch der genannten Modelle (kombiniert): 4,6–3,7 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 105–85 g/km. Gesetzlich vorgeschriebene Angaben gemäß Pkw-EnVKV, basierend auf NEFZ-Werten.

\* Unser Hybrid Leasing Angebot<sup>1</sup> für den Toyota Corolla Hybrid Business Edition, Leasingsonderzahlung: 0,00 €, Vertragslaufzeit: 36 Monate, Gesamtlauflistung: 30.000 km, 36 mtl. Raten à 215,00 €. \*\* Unser Hybrid Leasing Angebot<sup>1</sup> für den Toyota C-HR Hybrid Business Edition, Leasingsonderzahlung: 0,00 €, Vertragslaufzeit: 36 Monate, Gesamtlauflistung: 30.000 km, 36 mtl. Raten à 234,00 €. \*\*\* Unser Hybrid Leasing Angebot<sup>1</sup> für den Toyota RAV4 Hybrid Business Edition, Leasingsonderzahlung: 0,00 €, Vertragslaufzeit: 36 Monate, Gesamtlauflistung: 30.000 km, 36 mtl. Raten à 319,00 €. <sup>1</sup>Ein **unverbindliches** Angebot der **KINTO Deutschland GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln**. Entsprechende Bonität vorausgesetzt. Monatliche Leasingrate inklusive Wartungen. Verschleißteile und -reparaturen optional erhältlich. Alle Angebotspreise verstehen sich auf Basis der **unverbindlichen Preisempfehlung** der Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln, per April 2021, **zzgl. MwSt., zzgl. Überführung. Dieses Angebot ist nur für Gewerbekunden gültig. Gilt bei Anfrage und Genehmigung bis zum 30.09.2021.** Nur bei teilnehmenden Toyota Vertragshändlern. Fahrzeugabbildungen können Sonderausstattungen zeigen.

# editorial



Liebe Leserinnen, liebe Leser,  
als Mobilitätspartner der Olympischen und Paralympischen Spiele liegen uns Teamgeist und ein faires Miteinander besonders am Herzen. In Tokio zeigen wir in den nächsten Wochen, wie wir uns die Mobilität der Zukunft vorstellen. Dabei unterstützen wir sowohl olympische als auch paralympische Athleten auf ihrem Weg: das Team Toyota. Alle Sportler lernen Sie in der aktuellen Ausgabe kennen.



*André Schmidt* Präsident Toyota Deutschland



## Neuheiten

In der **AUTO & LEBEN** nehmen wir Sie mit auf eine Ausfahrt im **PROACE EV**, unserem neuen Elektromodell. Eine ausführliche Vorstellung des **Toyota Yaris Cross** erwartet Sie ebenfalls – ein Blick auf die **Yaris-Modellhistorie** inklusive.



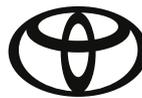
**20** *Probefahrt* **Der PROACE VERSO Electric: eine von zwei rein batterie-elektrischen Neuheiten**



*Gewinnspiel\**  
**Mit etwas Glück gehört einer von fünf kabellosen JBL\*\* Live 660NC Over-Ear-Kopfhörern Ihnen (Seite 12).**



**30** *Medaillenjäger* **Julius Thole und Clemens Wickler gehören zum Team Toyota**



*Kontakt zur Redaktion*  
**Ihre Themenvorschläge und Anregungen schicken Sie bitte an: [auto-und-leben@toyota-inside.de](mailto:auto-und-leben@toyota-inside.de)**

## impresum

**Herausgeber/Verlag** Toyota Deutschland GmbH (TDG), Toyota-Allee 2, 50858 Köln, Tel. 02234 102-0, Fax 02234 102-7200 **V.i.S.d.P.** Thomas Schalberger  
**Chefredaktion Toyota** Sandra Tibor **Realisation** JDB MEDIA GmbH, Schanzenstraße 70, 20357 Hamburg, [jdb.de](http://jdb.de) **Redaktionsleitung** Felicitas Daxner **Stellvertretende Redaktionsleitung** Maresa Wolbert **Autorinnen und Autoren dieser Ausgabe** Ralf Bielefeldt, Felicitas Daxner, Reiner Kuhn, Michael Specht, Maresa Wolbert  
**Layout** Sandra El Halaby (Ltg.) **Bildredaktion** Julia Poppe (Ltg.) **Lektorat** Silvia Peper-Sengstock **Fotos/Illustrationen** ddp images (S. 29), Getty Images/Greens87 (S. 28), Getty Images/Iuliu Kanivets (S. 29), Getty Images/Keith Bishop (S. 28), Getty Images/Martinan (S. 18), Getty Images/SpicyTruffel (S. 28), Getty Images/terng99 (S. 16), Getty Images/VectorPocket (S. 28), Harald Dawo (S. 8), imago images/GEPA pictures (S. 29), Lexus (S. 17), Offenblen.de/Christian Hanner (S. 34, 35), Offenblen.de/Tobias Etzer (S. 14), Oliver Paffrath (S. 4, 31, 32, 33), privat (S. 46), Sandra El Halaby (S. 29), Toyota (Cover, S. 3, 4, 5-7, 10-13, 16, 18, 20-27, 36, 38-45), Valentin Mühl (S. 30, 31, 33) **Anzeigenverkauf** ARC, Ernö A. Andrich, Industriestraße 44a, 82194 Gröbenzell, Tel. 08142 3058470, Fax 08142 3058499, [info@arc-marketing.de](mailto:info@arc-marketing.de) **Druck** Mohn Media Mohndruck GmbH, Carl-Bertelsmann-Str. 161M, 33311 Gütersloh. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bilder wird keine Haftung übernommen. Nachdruck, auch nur auszugsweise, bedarf der schriftlichen Zustimmung. In diesem Magazin abgedruckte Meinungen spiegeln nicht unbedingt die Ansicht von TDG wider. Alle Angaben in diesem Magazin sind bei Drucklegung gültig, doch behält sich TDG das Recht auf Änderungen vor.  
**Zuschriften an die Redaktion** JDB MEDIA GmbH, AUTO & LEBEN, Schanzenstraße 70, 20357 Hamburg, [auto-und-leben@toyota-inside.de](mailto:auto-und-leben@toyota-inside.de). Das Magazin wird vierteljährlich herausgegeben. **Druckauflage** 288.320 Exemplare **Einzelverkaufspreis** 3,50 Euro, kostenfrei bei Zusendung im Auftrag des Toyota Händlers oder der Redaktion. **Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte** wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Fahrzeuge werden anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.



# inhalt



## 07 Energieträger

Ob Wasserstoff-Symbol oder Hybridabsatz: die Nachhaltigkeits-News

## 08 Neuer B-SUV

Im Herbst dieses Jahres rollt der Toyota Yaris Cross in den Handel

## 14 Entschleunigung

Mirai-Fahrer Stephan Schlegel und seine Brennstoffzellen-Limousine

## 16 Ziemlich knallig

Die Yaris Sondermodelle Pop-Out und Tokio Spirit

## 26 Gut fürs Business

KINTO One bietet Geschäftskunden flexible Leasing-Lösungen

## 28 Olympia-Wissen

125 Jahre Olympische Spiele: kuriose Zahlen und Fakten

## 34 Spitzensportlerin

Der umgebaute PROACE VERSO von Para-Ski-Fahrerin Anna-Lena Forster

## 36 Beyond Zero

Warum mit dem bz4X Concept eine neue Ära beginnt

## 40 Titeljäger

TOYOTA GAZOO Racing und die Ziele in der Rennsaison 2021

## 44 Gassi de luxe

Dank dieses Zubehörs wird das Reisen mit Hund zum Kinderspiel

03 Editorial

06 AR erklärt

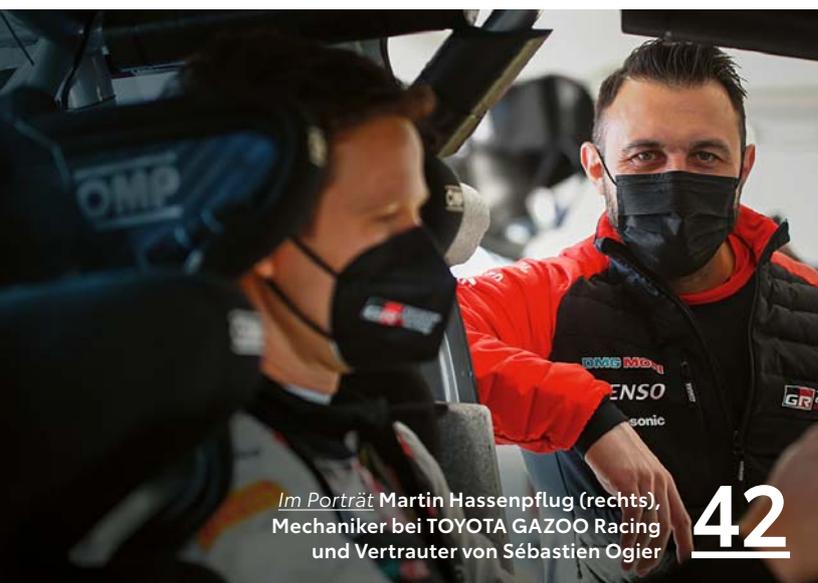
18 Kontakt

46 #meintoyota



Stilvoll Der Toyota Corolla GR Sport in einer besonders edlen Sonderausstattung

**38**



Im Porträt Martin Hassenpflug (rechts), Mechaniker bei TOYOTA GAZOO Racing und Vertrauter von Sébastien Ogier

**42**

# Zum Leben erwacht

Mit Augmented Reality wird Papier zum digitalen Screen. Auch in dieser Ausgabe von AUTO & LEBEN stecken tolle Extra-Inhalte.



*Spritztour* Mit Augmented Reality lässt sich der Toyota Yaris Cross hautnah erleben

## #Schritt1

Der Weg zu noch mehr AUTO & LEBEN ist ganz einfach: Laden Sie zunächst die kostenlose App alive Augmented Reality im App-Store herunter. Die App kann auf Smartphones und Tablets aller Hersteller installiert werden. Wenn Sie den rechts stehenden QR-Code mit einem beliebigen QR-Code-Scanner auslesen, gelangen Sie direkt zum Download.

## #Schritt2

Ist die App auf Ihrem Smartphone oder Tablet installiert, können Sie vielfältige digitale Zusatzinhalte erleben. Hinter dem Schriftzug



Bitte scannen Mit dem QR-Code zum App-Download

„AR“ (Augmented Reality) verbergen sich spannende Videos und beeindruckende Bildergalerien.

In dieser Ausgabe von AUTO & LEBEN lernen Sie den neuen Toyota Yaris Cross im Video kennen (Seite 12). Richtig sportlich wird es auf den Seiten 38 und 39: Dort werden zwei besonders dynamische Fahrzeugneuheiten vorgestellt. Und auf den Seiten 20 bis 25 warten die Elektrovarianten von zwei beliebten Toyota Erfolgsmodellen. Lassen Sie sich überraschen!

*Toyota Yaris Cross Hybrid 1,5-L-VVT-iE: Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kW (116 PS), Kraftstoffverbrauch Kurzstrecke (niedrig) 4,7–3,9 l pro 100 km, Stadtrand (mittel) 4,8–4,0 l pro 100 km, Landstraße (hoch) 5,2–4,4 l pro 100 km, Autobahn (Höchstwert) 6,8–6,0 l pro 100 km, kombiniert 5,0–4,5 l pro 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 112–102 g pro km (Werte gem. WLTP-Prüfzyklus)*



Starkes Zeichen Der grün angestrahlte Eiffelturm symbolisiert zertifizierten, mit erneuerbaren Quellen erzeugten Wasserstoff

## Nachhaltigkeit

# Sauberes Symbol

Toyota setzte Frankreichs Wahrzeichen in Szene: Im Rahmen der Veranstaltung „Paris de l'hydrogène“ („Paris aus Wasserstoff“) erstrahlte der Eiffelturm einen Abend lang in grünem Licht – buchstäblich und im übertragenen Sinne. Denn die Energie für die grüne Beleuchtung lieferte ein mit Wasserstoff betriebener Generator, der die Toyota Brennstoffzellentechnik nutzt. Er wurde auf Basis der Antriebstechnologie entwickelt, die im Toyota Mirai zum Einsatz kommt. Nach dem Energy Observer, einem Katamaran mit Brennstoffzellenantrieb, ist der Generator das zweite Produkt, das aus der Zusammenarbeit von Toyota und Energy Observer Developments hervorgeht. Paris hat für Toyota als offiziellen Mobilitätspartner der Olympischen und Paralympischen Spiele eine besondere Bedeutung: Am Austragungsort der Sommerspiele 2024 wird Toyota emissionsfreie Fahrzeuge und Lösungen vorstellen.

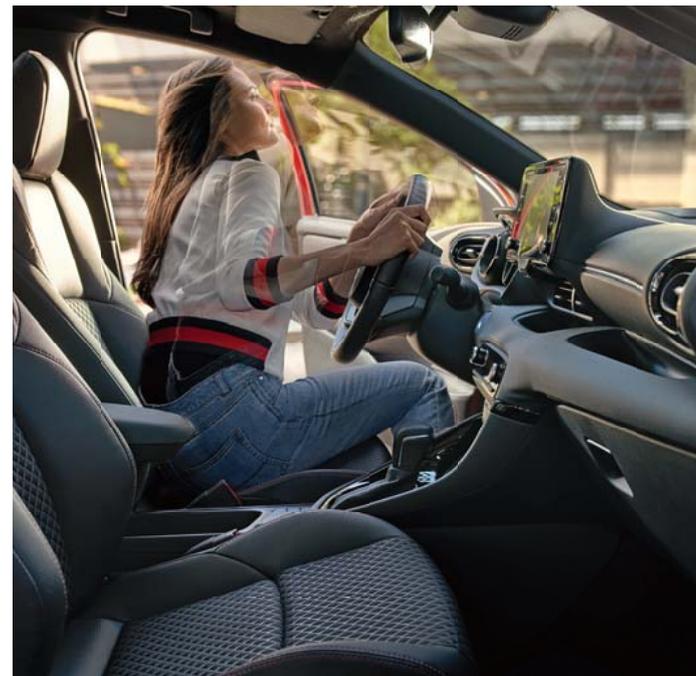
*Toyota Mirai: Brennstoffzelle mit Elektromotor 134 kW (182 PS), stufenloses Getriebe, Wasserstoffverbrauch Kurzstrecke (niedrig) 0,74 kg pro 100 km, Stadtrand (mittel) 0,70 kg pro 100 km, Landstraße (hoch) 0,76 kg pro 100 km, Autobahn (Höchstwert) 1,17 kg pro 100 km, kombiniert 0,89 kg pro 100 km, Stromverbrauch kombiniert 0 kWh pro 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 0 g pro km (Werte gem. WLTP-Prüfzyklus)*

## Absatzzahlen

# Hybrid ist Trumpf

Toyota setzt seinen Wachstumskurs in Europa weiter fort: Im ersten Quartal 2021 hat Toyota Motor Europe 287.678 Toyota und Lexus Fahrzeuge verkauft – ein Zuwachs um sechs Prozent im Vergleich zum Vorjahresquartal. Der Marktanteil stieg auf 6,6 Prozent. Das ist der höchste Wert in einem ersten Quartal in der Unternehmensgeschichte. In der Rangliste der Marken mit den meisten Pkw-Verkäufen schafft Toyota mit 6,4 Prozent Marktanteil sogar einen neuen Bestwert und Platz zwei. Besonders beliebt sind die Toyota und Lexus Hybridmodelle: Ihr Anteil an den Gesamtverkäufen stieg auf 56 Prozent in Europa und 67 Prozent in Westeuropa.

*Toyota Yaris 1,5 l Hybrid: Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kW (116 PS), stufenloses Automatikgetriebe, Kraftstoffverbrauch Kurzstrecke (niedrig) 7,3–6,3 l pro 100 km, Stadtrand (mittel) 5,2–4,8 l pro 100 km, Landstraße (hoch) 4,9–4,5 l pro 100 km, Autobahn (Höchstwert) 6,5–5,3 l pro 100 km, kombiniert 5,7–5,2 l pro 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 132–122 g pro km (Werte gem. WLTP-Prüfzyklus)*



Bestseller Hybridmodelle wie der Toyota Yaris sorgen für einen weiter anziehenden Absatz in Europa

# Ganz schön Cross, Yaris!

Text  
Ralf Bielefeldt



*Toyota Yaris Cross Hybrid 1,5-L-VVT-iE: Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kW (116 PS), Kraftstoffverbrauch Kurzstrecke (niedrig) 4,7–3,9 l pro 100 km, Stadtrand (mittel) 4,8–4,0 l pro 100 km, Landstraße (hoch) 5,2–4,4 l pro 100 km, Autobahn (Höchstwert) 6,8–6,0 l pro 100 km, kombiniert 5,0–4,5 l pro 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 112–102 g pro km (Werte gem. WLTP-Prüfzyklus)*

A photograph of three Toyota Yaris Cross cars parked in front of the Brandenburg Gate in Berlin. The cars are a dark grey one on the left, a bright blue one in the center, and a bright red one on the right. The Brandenburg Gate is a large neoclassical monument with six Doric columns and a quadriga sculpture on top. The sky is blue with some light clouds.

Mit dem neuen Yaris Cross schreibt Toyota die Geschichte des Kleinwagen-Klassikers Yaris fort. Die perfekte Kulisse für das Familienfoto: das Brandenburger Tor.

*Toyota Yaris 1,5 l Hybrid: Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kW (116 PS), stufenloses Automatikgetriebe, Kraftstoffverbrauch Kurzstrecke (niedrig) 7,3–6,3 l pro 100 km, Stadtrand (mittel) 5,2–4,8 l pro 100 km, Landstraße (hoch) 4,9–4,5 l pro 100 km, Autobahn (Höchstwert) 6,5–5,3 l pro 100 km, kombiniert 5,7–5,2 l pro 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 132–122 g pro km (Werte gem. WLTP-Prüfzyklus)*





**W**er hätte 1998, als die erste Generation des Toyota Yaris an den Start ging, gedacht, dass der Kleinwagen einmal so groß herauskommt? Vor imposanter Kulisse – dem Brandenburger Tor – aufgereiht, zeigen die Generationen: Es hat sich einiges getan. Und: Inmitten der Yaris-Familie steht ein Neuer. Der Yaris Cross – 4,18 Meter lang und 1,56 Meter hoch – tritt als knackig-kompakter SUV im B-Segment an. Er ist der große Bruder des Bestsellers Yaris, von dem in Europa bisher insgesamt rund 4,3 Millionen Exemplare verkauft wurden. Zur Feier der Modellneuheit, die im Herbst 2021 auf die Straße kommt, gibt es eine exklusive Premiere Edition. Sie kann ab sofort vorbestellt werden und zeigt, wie viel Technologie im neuen Toyota Yaris Cross steckt.

## Head-up-Display serienmäßig

Basis für die nahezu voll ausgestattete, limitierte Startedition ist die besonders robuste, neu aufgelegte Yaris Cross Ausführung Adventure. Den Allround-Charakter des kleinen Abenteurers betonen unter anderem Front- und Heckstoßfänger im Offroad-Design, eine silberfarbene Dachreling, Bi-Tone-Lackierung sowie hochwertig verarbeitete 18-Zoll-Leichtmetallfelgen. Innen gibt es Ausstattungs- und Designfeatures wie einen schwarzen Dachhimmel, Toyota Smart Connect TAS 600 mit Neun-Zoll-Touchscreen und Rückfahrkamera, Cloud-Navigationssystem sowie die kabellose Smartphone-Integration per Apple CarPlay®<sup>1</sup> und Android Auto®<sup>2</sup>. Die Premiere Edition setzt noch einen drauf: Serienmäßig sind auch ein hochauflösendes Head-up-



Gewinnen Sie einen von fünf kabellosen JBL\* Live 660NC Over-Ear-Kopfhörern. Schreiben Sie bis zum 16. August 2021 eine E-Mail mit dem Betreff „Yaris Cross“\*\*.

Display, eine elektrische Heckklappe und Vollledersitze enthalten. Für temperamentvollen, hocheffizienten Vortrieb sorgt die Kombination aus Hybridtechnologie und intelligentem Allradantrieb (AWD-i). Der Yaris Cross verfügt damit über zwei spezielle Fahrmodi für Schnee (Snow) und unwegsames Gelände (Trail) – alles vereint im unverwechselbaren SUV-Look.

## Vorbestellungen online möglich

Ausgestattet mit der neuesten Generation des selbstladenden Toyota Hybridantriebs, begeistert der neue Toyota Yaris Cross Hybrid mit seinen vorbildlichen Verbrauchs- und Emissionswerten. Beide Modellvarianten können ab sofort online vorbestellt werden. Der Yaris Cross Adventure kostet ab 30.990 Euro\*\*\*. Die Premiere Edition ist ab 34.390 Euro\*\*\* zu haben. Für Privatkunden lohnt sich das gleich doppelt: Sie gehören zu den Ersten, die den Yaris Cross bekommen. Dazu gibt es bei verbindlicher Bestellung kostenlos das JBL\*-Paket. Es besteht aus einem Premium-Soundsystem mit acht Lautsprechern und – für zu Hause – dem kabellosen JBL Live 660NC Kopfhörer.

...  
[toyota.de/automobile/yaris-cross/online-reservation](https://toyota.de/automobile/yaris-cross/online-reservation)



Vertraut  
**Das Cockpit samt Display und Klavierlackelementen (oben)**

Exklusiv  
**Die Premiere Edition verfügt serienmäßig über Vollledersitze (oben)**

Ausdrucksstark  
**Front mit aufrechtem Kühlergrill (Mitte). Dazu 18-Zoll-Leichtmetallfelgen (oben rechts)**



**AR**  
 ● ● ●  
Film ab!



## Pressestimmen

### „Ernste Konkurrenz“

Höhere Sitzposition, mehr Stauraum, intelligenter Allrad- und (vorerst) serienmäßiger Hybridantrieb: Das „Cross“ im Namen erhöht beim Toyota Yaris den Alltagsnutzen. Dasselbe gilt allerdings auch für die Preise, die zum Marktstart um einiges höher liegen als beim Kleinwagen. Kleinere Motoren und Ausstattungsvarianten werden das aber ändern. Für das SUV C-HR und den kompakten Corolla könnte der Yaris Cross dann zur ernststen Konkurrenz im eigenen Haus werden.

AUTO BILD, 21. Mai 2021

### „Guter Sitzkomfort“

Bevor es für den Toyota Yaris Cross (2021) auf die Straße geht, dürfen wir bereits eine Sitzprobe machen. SUV-typisch sitzt man angenehm erhöht. Die mit Ziernähten in Gelb-Gold sportlich angehauchten Ledersitze sehen nicht nur gut aus, sondern bieten guten Sitzkomfort bei ausreichend seitlicher Abstützung. Bis auf die Lordosenstütze erfolgt die Sitzeinstellung manuell. Hinter dem multifunktionalen Lenkrad sitzt der digitale Tacho. Auch ein Head-up-Display ist mit an Bord.

AUTO Zeitung, 21. Mai 2021

### „Robuster Charakter“

Vom neuen SUV im B-Segment versprechen sich die Japaner viel, besonders wenn er mit dem Hybridantrieb ausgerüstet ist. Die jetzt nachgeschobene Adventure-Variante soll ein noch breiteres Publikum ansprechen. Den noch robusteren Charakter unterstreichen ein neu geformter Unterfahrschutz an der Frontschürze, der die Nebelscheinwerfer jetzt in eigene Höhlen packt, eine ebenfalls neue Schutzplatte am hinteren Stoßfänger sowie dunkelgraue 18-Zoll-Leichtmetallfelgen.

auto motor sport, 26. April 2021

### „Moderne Technik“

Im reifen Alter von 23 Jahren wird Toyotas Kleinwagenklassiker Yaris endlich erwachsen. Das Mitte September startende SUV-Derivat Cross kommt nämlich größentechnisch der Kompaktklasse schon ziemlich nahe. Neben dem schicken Styling mit europäischem Touch bietet der Fünftürer außerdem moderne Technik und einen effizienten Hybridantrieb. Der 116 PS starke Mix aus E-Maschine und 1,5-Liter-Dreizylinder-Benziner sorgt für niedrige Verbräuche.

n-tv, 25. Mai 2021

\*\*\*Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln, inkl. MwSt., zzgl. Überführung. Individuelle Preise und Angebote erhalten Sie bei Ihrem Toyota Vertragspartner.

# Immer locker bleiben



*Toyota Mirai: Brennstoffzelle mit Elektromotor 134 kW (182 PS), stufenloses Getriebe, Wasserstoffverbrauch Kurzstrecke (niedrig) 0,74 kg pro 100 km, Stadtrand (mittel) 0,70 kg pro 100 km, Landstraße (hoch) 0,76 kg pro 100 km, Autobahn (Höchstwert) 1,17 kg pro 100 km, kombiniert 0,89 kg pro 100 km, Stromverbrauch kombiniert 0 kWh pro 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 0 g pro km (Werte gem. WLTP-Prüfzyklus)*

**Stephan Schlegel ist mit seinem Toyota Mirai viel unterwegs. Für ihn ist die Brennstoffzellen-Limousine die pure Entschleunigung.**



**D**er Mirai ist ein guter Kollege – oder wie meine Kinder sagen würden: Der fährt sich richtig chillig“, sagt Stephan Schlegel und lacht. Seit März fährt er den neuen Toyota Mirai, oft auf Langstrecken. „Es kommt vor, dass ich beruflich 400 Kilometer am Tag unterwegs bin. Das komfortable und geräuscharme Fahren mit sehr guten Assistenzsystemen und super Fahrwerk ist mir dabei wichtig. Das alles steckt im Toyota Mirai.“

## **Faszination Wasserstoff**

Wie er auf die Brennstoffzellen-Limousine aufmerksam wurde? „Ich habe ein Auto gesucht, das zu meinem Fahrprofil passt, und wollte gleichzeitig auf die Umwelt achten.“ Gerade weil er beruflich sehr viele Kilometer zurücklegt, ist ihm die Reichweite von bis zu 650 Kilometern wichtig. Und dem 53-Jährigen gefällt noch mehr: „Die Heizung ist sofort da und je mehr ich fahre, umso eher komme ich an einer Tankstelle vorbei.“ Die Wasserstoff-Technologie fasziniert Schlegel wegen ihrer ökologischen Transparenz und des Potenzials, das sie bei der Nutzung von grünem Wasserstoff bietet. Schließlich komme es darauf an, die nächsten fünf bis zehn Jahre technologieoffen anzugehen. „Ein Modell wie den Mirai zu fahren entschleunigt. Er kann zwar auch schnell. Aber mit Tempo 130 komme ich bei einem Verbrauch von einem Kilo Wasserstoff pro 100 Kilometer entspannt an. Zudem hat das Fahrzeug Heckantrieb und schaut gut aus“, so Schlegel. Einen Wunsch hat er aber: „Fahrrad-Heckträger und Dachbox für die Urlaubstour – natürlich im Mirai.“

•••

[toyota.de/mirai](https://toyota.de/mirai)



## Sondermodelle

### Neue Yaris Hingucker

Der Toyota Yaris fährt in zwei neuen, trendigen Varianten vor: Sowohl beim einfarbigen Yaris Pop-Out (oben rechts) als auch beim Yaris Tokyo Spirit mit Zweifarblackierung stechen rote Akzente sofort ins Auge. Der Yaris Tokyo Spirit ist in Grau mit rotem Dach gehalten. Außenspiegel in Rot sowie Akzente im Innenraum ziehen die Blicke auf sich. Beim ausschließlich in blauer Ausführung erhältlichen Yaris

Pop-Out strahlen Außenspiegel und Nabenkappen auf schwarzen 17-Zoll-Felgen in leuchtendem Rot. Highlights am Armaturenbrett, Sitzbezüge mit Ziernähten sowie Fußmatten mit farbiger Umrandung machen auch dieses knallige Yaris Sondermodell zu einem echten Eyecatcher.

...

[toyota.de/yaris](http://toyota.de/yaris)

*Toyota Yaris 1,5 l Hybrid: Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kW (116 PS), stufenloses Automatikgetriebe, Kraftstoffverbrauch Kurzstrecke (niedrig) 7,3–6,3 l pro 100 km, Stadtrand (mittel) 5,2–4,8 l pro 100 km, Landstraße (hoch) 4,9–4,5 l pro 100 km, Autobahn (Höchstwert) 6,5–5,3 l pro 100 km, kombiniert 5,7–5,2 l pro 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 132–122 g pro km (Werte gem. WLTP-Prüfzyklus)*

Lexus NX

## SUV-PREMIERE

Im November dieses Jahres ist es so weit: Der neue Lexus NX rollt in den Handel. Die zweite Generation des SUV-Modells zeigt ein selbstbewusstes Markendesign. Eine lange Motorhaube, markante Karosserielinien sowie die neue, durchgängige Heckleuchte machen das Modell zu einem Blickfang. Stets vernetzt ist der Fahrer über das Multimedia-System mit Echtzeit-Cloudnavigation und die App Lexus Link. Der neue NX ist zudem das erste Modell mit Lexus Tazuna-Cockpit – es steht insbesondere für eine intuitive Steuerung. Darüber hinaus verfügt die Neuheit – erhältlich auch mit dem elektrischen Allradsystem E-Four – serienmäßig über das erneut verbesserte Lexus Safety Sense+.

...

[lexus.de/nx](https://lexus.de/nx)

*Der neue Lexus NX wurde noch nicht für den deutschen Markt homologiert und das Fahrzeug ist noch nicht im Verkauf. Die Homologation und die Kraftstoffverbrauchsermittlung der deutschen Länderausführung erfolgen im Rahmen der Markteinführung. Verkaufsstart ist im November 2021.*



Zweite Generation Der neue Lexus NX ist ab November in Deutschland erhältlich



Plus an Sicherheit Mit „Advanced Drive“ stellt Toyota ein neues Assistenzsystem vor

Innovation

## Das Auto hilft mit

Das Toyota Assistenzsystem „Advanced Drive“ unterstützt den Fahrer noch besser im Alltag. Es sorgt für eine effizientere Unfall- und Gefahrenvermeidung und erhöht den Fahrkomfort – insbesondere auf Schnellstraßen und Autobahnen. Nach der Eingabe des Fahrtziels im Navigationssystem hält „Advanced Drive“ zum Beispiel die Fahrspur und den Abstand zu anderen Fahrzeugen, nimmt Spurwechsel vor und überholt andere Verkehrsteilnehmer. Neben Millimeterwellen-Radar und Stereokamera, die bereits in anderen Systemen zum Einsatz kommen, nutzt der neue Assistent zusätzlich eine Teleskopkamera, LiDAR (Light Detection And Ranging) und hochpräzise Karten. So werden Gefahren noch früher erkannt. Mithilfe des auf künstlicher Intelligenz basierenden „Deep Learning“ lassen sich außerdem Situationen vorher-sagen, in denen der Fahrer möglicherweise Unterstützung benötigt. Das System ist bisher nur in Japan erhältlich.



*Nachhaltig* Das Solardach deckt den kompletten Energiebedarf des Kölner Hauptstandorts

### Energieversorgung

## DIE KRAFT DER SONNE

Ein neues Solardach versorgt Toyota Deutschland künftig mit grünem Strom: Auf dem Logistikzentrum im Kölner Stadtteil Marsdorf wurde jetzt eine rund 4.000 Quadratmeter große Fotovoltaikanlage installiert. Mit einer Leistung von 750 Kilowatt-Peak liefert das Solardach so viel Strom, wie 220 Haushalte durchschnittlich verbrauchen. Toyota Deutschland kann dadurch tagsüber vollkommen autark ausschließlich mit der Kraft der Sonne arbeiten – in der Verwaltung genauso wie in der Logistik und in der Toyota Collection. An arbeitsfreien Wochenenden wird der überschüssige Strom ins öffentliche Netz gespeist. Mit der regenerativen Energieerzeugung lassen sich rund 415.000 Kilogramm CO<sub>2</sub> einsparen. Die Kraft der Sonne kommt übrigens nicht nur im Geschäftsbetrieb zum Einsatz, sondern auch bei den Modellen: Der Toyota Prius Plug-in Hybrid fährt optional mit einem großflächigen Solardach vor.

*Toyota Prius, 1,8 l Plug-in Hybrid: Benzinmotor 72 kW (98 PS) und Elektromotor 53 kW (72 PS), Systemleistung 90 kW (122 PS), Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert) 1,3 l Kraftstoff pro 100 km und 10 kWh Strom pro 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert 29 g pro km, elektrische Reichweite (EAER) 45 km, elektrische Reichweite (EAER city) 59 km (Werte gem. WLTP-Prüfzyklus)*

### Klimaservice

## Befreit durchatmen

Tränende Augen, Husten, Niesen – die Pollenzeit ist für Allergiker belastend. Im Fahrzeug können sich Betroffene nun vor Pollen schützen – dank eines neuen Angebots im Rahmen des Toyota Original Klimaservices. Das Klimaanlage-Reinigungssystem airco well® von TUNAP sorgt für ein hygienisch sauberes Innenraumklima. Wer sich bei seinem regelmäßigen Klimaservice für das Upgrade entscheidet, erfährt eine Tiefenreinigung der Filterumgebung. Mit einem weiteren Premium-Upgrade lässt sich zusätzlich der Verdampfer hygienisch säubern. So haben Keime, Bakterien und Pilze keine Chance.

•••

[toyota.de/service\\_und\\_zubehoer/angebote\\_und\\_tipsps/sommer-klimaservice](https://toyota.de/service_und_zubehoer/angebote_und_tipsps/sommer-klimaservice)



*Gutes Lüftchen* Der Toyota Klimaservice sorgt überall für Frische

### Teilnahmebedingungen und Datenschutzerklärung zum Gewinnspiel auf Seite 11

Veranstalterin ist die Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln. Bei Teilnahme per E-Mail zählt der elektronische Zugang bei uns. Pro Abonnent ist nur eine Teilnahme möglich – Mehrfachteilnahmen werden von dem Gewinnspiel ausgeschlossen. Mitarbeiter der Toyota Deutschland GmbH sowie Inhaber und Mitarbeiter von Toyota Vertragshändlern und jeweils deren Angehörige sind nicht teilnahmeberechtigt. Die Gewinner erhalten spätestens bis zum 31. August 2021 eine Benachrichtigung per E-Mail. Die Gewinne sind nicht übertragbar und können nicht in bar ausgezahlt werden. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Verantwortlich für die Datenverarbeitung im Sinne der DSGVO ist die Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln. Ihre bei der Teilnahme erhobenen Daten werden nur für die Verlosung und deren Abwicklung genutzt und nicht an Dritte weitergegeben. Der Gewinner wird in der nächsten Ausgabe namentlich veröffentlicht. Hieran besteht ein berechtigtes Interesse der Toyota Deutschland GmbH. Rechtsgrundlage ist Art. 6 Abs. 1 Buchst. f) DSGVO. Der Veröffentlichung Ihres Namens können Sie bis zum Zeitpunkt der Veröffentlichung jederzeit widersprechen. Bitte senden Sie dazu eine Nachricht an [auto-und-leben@toyota-inside.de](mailto:auto-und-leben@toyota-inside.de). Ihre Daten werden nach Durchführung des Gewinnspiels gelöscht. Weitere Informationen zum Datenschutz finden Sie unter [toyota.de/ueber/datenschutz](https://toyota.de/ueber/datenschutz). Für Fragen zum Datenschutz oder zur Ausübung Ihrer Rechte (z.B. auf Auskunft) können Sie sich per E-Mail an [toyota.datenschutz@toyota.de](mailto:toyota.datenschutz@toyota.de) oder per Post an die unten angegebene Adresse wenden.

**Kontakt zu Toyota** Auf [toyota.de](https://toyota.de) den Button „Kontakt aufnehmen“ anklicken und eine Nachricht senden. *Per Telefon* Toyota Modelle: 02234 102-2690, Lexus Modelle: 02234 102-2681. Versicherungsfragen richten Sie gern an den Toyota Versicherungsdienst, *E-Mail*: [info@toyota-versicherung.de](mailto:info@toyota-versicherung.de). Finanzierungsfragen beantwortet die Toyota Kreditbank im Internet unter [toyota.de/finance/kontakt.aspx](https://toyota.de/finance/kontakt.aspx)



# ENTSPANNTER SOMMER

## MIT DEM PROACE VERSO

Erleben Sie die gesamte Zubehöervielfalt des Proace Verso und freuen Sie sich auf einen unbeschwerteten Sommer. Das umfangreiche Toyota Original Zubehör reicht von Innenraumschutz über passendes Camping-Equipment und diverse Transportmöglichkeiten bis hin zu Ladestationen für den elektrischen Fahrspaß.

### Camping-Zubehör



z. B. Campingbox

### Transport



z. B. Grundträger und Dachbox 700

### Elektrifizierung



z. B. Ladestation EMH2

Kraftstoffverbrauch Proace Verso, innerorts/außerorts/kombiniert: 7,6–5,2/5,5–4,6/6,1–4,8 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 160–126 g/km. CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse B–A+. Gesetzl. vorgeschriebene Angaben gemäß Pkw-EnVKV, basierend auf NEFZ-Werten. Die Kfz-Steuer richtet sich nach den häufig höheren WLTP-Werten. Stromverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen nach WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) in kWh/100 km; 50 kWh: kombiniert 26,6–25,3; 75 kWh: kombiniert 28,0–26,9; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

# Der braucht nur Strom

*Text*  
Ralf Bielefeldt







Reichlich Platz  
Das Modell bietet unverändert bis zu neun Sitzplätze oder maximal 989 Liter Laderaum (oben)

EV-Neuheit  
Den PROACE VERSO Electric erkennt man an den speziellen Schriftzügen am Heck (links unten)

Luftiges Gefühl  
Dank dem in der Executive-Ausstattung enthaltenen zweiteiligen Skyview-Panoramadach (rechts unten)



*Toyota PROACE Electric / Toyota PROACE VERSO Electric (Batteriekapazität 75 kWh / 50 kWh): Elektromotor 100 kW (136 PS), Stromverbrauch kombiniert 28,0–26,6 kWh pro 100 km / 26,6–25,1 kWh pro 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 0 g pro km, elektrische Reichweite (EAER city) 318–302 / 221–209 km und elektrische Reichweite (EAER city) 436–392 km / 330–291 km (Werte gem. WLTP-Prüfzyklus). \*Batterieladung, individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite.*



**So groß und vielseitig kann ein Elektroauto sein: Mit dem PROACE VERSO Electric und dem PROACE Electric stellt Toyota gleich zwei batterieelektrische Fahrzeuge vor – mit hoher Reichweite und viel Komfort.**



**G**roße Fortschritte zeigen sich oft in kleinen Dingen.

Ein formidables Beispiel dafür ist der Schalter für den EV-Antrieb des PROACE Electric und PROACE VERSO Electric. Ein schlichter, wertiger Hebel im unteren Teil des Armaturenbretts, der einfach nur vor- oder zurückbewegt werden muss, um beispielsweise den Vorwärts- oder Rückwärtsgang einzulegen oder die Parkbremse zu aktivieren. Rechts daneben lassen sich per Taster die Fahrmodi wechseln. Fertig ist die Schaltzentrale. Unaufgeregt, durchdacht und hocheffizient wie das gesamte rein batterieelektrische Fahrzeug (BEV) von Toyota. Die grundsätzlichen Qualitäten der EV-Modelle von Toyota stehen ohnehin außer Frage: PROACE und PROACE VERSO sind seit Langem im Markt etabliert. Und fahren ab sofort auch rein elektrisch.

### **Batterien mit 50 oder 75 kWh**

Bei der Batteriekapazität können die Kunden zwischen 50 Kilowattstunden (kWh) und bis zu 230 Kilometer Reichweite oder 75 kWh und bis zu 330 Kilometer ohne Ladestopp wählen.\* Die meisten Fahrer dürften somit mehrere Tage mit einer Akkuladung auskommen. Speziell gewerbliche Kunden profitieren auf diese Weise von minimalen Standzeiten des Fahrzeugs sowie freier Einfahrt in eventuelle Niedrig- oder Null-Emissions-Zonen in Städten. Der Antriebsstrang des PROACE Electric und PROACE



Hingeschaut!

**Muskelpaket** Der Transporter PROACE Electric befördert bis zu 1,2 Tonnen Nutzlast. Bei halber Nutzlast kann das Modell noch einen Anhänger von bis zu einer Tonne ziehen

VERSO Electric bietet drei Fahrprogramme an: Eco, Normal und Power. Im Power-Modus mobilisieren beide Batteriegrößen eine Spitzenleistung von 100 kW (136 PS). Aus dem Stand heraus steht ein maximales Drehmoment von 260 Nm zur Verfügung. Sanft und nahezu lautlos setzen sie die PROACE-Stromer in Bewegung. Gewerbetreibende mit fragiler Fracht sowie Mitfahrer oder Shuttle-Passagiere mit empfindlichen Mägen werden den geschmeidigen Schub des Automatik-Elektroantriebs sehr zu schätzen wissen. Der Eco-Modus begrenzt die Leistungsabgabe auf 60 kW (82 PS) und 190 Nm Drehmoment. Im Normal-Modus liefert das elektrische

System 80 kW (109 PS) bei 210 Nm Drehmoment.

## Laden in unter einer Stunde

Um schnelle und unkomplizierte Ladevorgänge zu ermöglichen, hat Toyota den PROACE Electric und PROACE VERSO Electric mit vielfältigen Ladeoptionen ausgestattet (siehe rechts). Die Akkus aller Modelle lassen sich im Schnelllademodus dank eines CSS-Steckers in 30 bis 45 Minuten wieder zu 80 Prozent aufladen. Öffentliche Ladepunkte kennen die bordeigene Navigation oder das Smartphone.

...  
[toyota.de](http://toyota.de)



**Blick in den Innenraum** Schaltkulisse für E-Antrieb und Fahrmodus

**\*\*Unverbindliche Preisempfehlung** der Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln, inkl. MwSt., zzgl. Überführung. Individuelle Preise und Angebote erhalten Sie bei Ihrem Toyota Vertragspartner.



Firmenladeplatz Mit Betriebsladesäule oder Wallbox unabhängig vom öffentlichen Ladenetz sein



## Umweltbonus & Ladezeiten

3.000 €  
Herstelleranteil

bis zu 6.000 €  
Bundesanteil  
(Innovationsprämie  
bis 31.12.2021)



42.993  
Ladepunkte in Deutschland (Stand: 1. Mai 2021)  
– davon 6.099 Schnellladepunkte

Netto-Listenpreis	BAFA-Umweltprämie	Varianten PROACE Electric/PROACE VERSO Electric
bis einschließlich 40.000 Euro**	6.000 Euro	PROACE mit 50-kW-Batterie
über 40.000 Euro**	5.000 Euro	PROACE mit 75-kW-Batterie PROACE VERSO mit 50-kW-Batterie PROACE VERSO mit 75-kW-Batterie

Ladedauer	16-A-Wallbox 11-kW-OBC	32-A-Wallbox 11-kW-OBC	Schnellladen
Eingangsleistung	11 kWh	11 kWh	< 100 kWh
50-kWh-Batterie	4 h 45	4 h 45	30 min (80 %)
75-kWh-Batterie	7 h	7 h	45 min (80 %)

# KINTO ONE

*Business-Class*  
Hoher Komfort,  
elegantes Design,  
effizienter Antrieb:  
Der neue Toyota  
Camry<sup>1</sup> ist vor allem  
für Langstrecken-  
und Vielfahrer eine  
exklusive Lösung.  
Die Business-  
Hybridlimousine ist  
zudem das wert-  
stabilste Fahrzeug  
ihrer Klasse.<sup>2</sup> Das  
wirkt sich positiv auf  
die Leasingraten  
aus. Den Camry gibt  
es schon ab 349 Euro  
im Monat (zzgl.  
MwSt.)<sup>3</sup>.



*Arbeitspferd* Der Toyota Hilux<sup>2</sup>  
gilt als der „Unverwüsthche“  
unter den Pick-ups. Sein kräf-  
tiger Dieselmotor wird auch mit  
schweren Aufgaben locker  
fertig. Zuverlässigkeit und hohe  
Zugkraft, genau diese Eigen-  
schaften sind es, die beispiele-  
weise Bauunternehmen bei  
ihrem täglichen Business  
brauchen. Den Toyota Hilux  
bietet KINTO One ab 228 Euro im  
Monat (zzgl. MwSt.)<sup>3</sup> an.

*Toyota Hilux Duty 4x2 Single  
Cab, 2,4 l Diesel: 110 kW (150  
PS), Sechsgang-Schaltgetriebe,  
Kraftstoffverbrauch innerorts  
7,5 l pro 100 km, außerorts 5,9 l  
pro 100 km, kombiniert 6,5 l  
pro 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen  
kombiniert 171 g pro km, CO<sub>2</sub>-  
Effizienzklasse B (Werte gem.  
NEFZ-Prüfzyklus)*



<sup>1</sup>Quelle: focus.de, „Restwert im Jahr 2025 – Automobile Glaskugel“, 12. Februar 2021 <sup>2</sup>Ein **unverbindliches** Angebot der **KINTO Deutschland GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln**. Entsprechende Bonität vorausgesetzt. Monatliche Leasingrate inklusive Wartungen. Verschleißteile und -reparaturen optional erhältlich. Alle Angebotspreise verstehen sich auf Basis der **unverbindlichen Preisempfehlung** der Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln, per 15.07.2021, **zzgl. MwSt., zzgl. Überführung. Dieses Angebot ist nur für Gewerbekunden gültig. Gilt bei Anfrage und Genehmigung bis zum 30.09.2021.** Nur bei teilnehmenden Toyota Vertragshändlern. **Individuelle Preise und Angebote erhalten Sie bei Ihrem Toyota Händler.** <sup>3</sup>Unser Toyota Hybrid Leasing-Angebot<sup>1</sup> für den Toyota Camry Business Edition Hybrid. Leasingsonderzahlung: 0 €, Vertragslaufzeit: 36 Monate, Gesamtleistung: 30.000 km, 36 mtl. Raten à 349,00 € **zzgl. MwSt.** <sup>2</sup>Unser Meister Leasing-Angebot<sup>2</sup> für den Toyota Hilux Duty 4x2 Single Cab, Leasingsonderzahlung: 0 €, Vertragslaufzeit: 48 Monate, Gesamtleistung: 40.000 km, 48 mtl. Raten à 228,00 € **zzgl. MwSt.** <sup>3</sup>Unser Meister Leasing-Angebot<sup>3</sup> für den Toyota PROACE CITY Duty L1, 1,5 l Diesel, Basis 3-türig, Leasingsonderzahlung: 0 €, Vertragslaufzeit: 48 Monate, Gesamtleistung: 40.000 km, 48 mtl. Raten à 129,00 € **zzgl. MwSt.**

# Smart leasen

**KINTO One bietet neue Leasing-Lösungen speziell für Geschäftskunden. Vom Camry bis zum PROACE CITY – für jede Anforderung das richtige Angebot.**

**P**lanungssicherheit, flexible Laufzeiten, steuerlich absetzbare Raten und ein individueller Service des Händlers – danach richten immer mehr Geschäftsleute, Handwerker und Gewerbetreibende ihr Fahrzeug-Leasing aus. KINTO Deutschland kommt diesen Wünschen mit dem neuen Business-Leasingangebot KINTO One nach.

## Attraktive Zusatzleistungen

Denn KINTO One hält zum Leasingvertrag noch eine Reihe weiterer Servicebausteine bereit. So lassen sich zum Beispiel Zusatzleistungen wie alle Instandhaltungsarbeiten und der Austausch von Verschleißteilen hinzubuchen. Oder der Toyota Händler kümmert sich um den Reifen-/Räderservice sowie um die Einlagerung der Sommer- oder Winterräder. Auch eine Voll- und Teilkaskoversicherung lässt sich auf Wunsch abschließen.

...  
[kinto-one.de](http://kinto-one.de)



*Lademeister Wendig und vielseitig: Der Toyota PROACE CITY<sup>3</sup> hat sich zum idealen Helfer auch für Landschaftsgärtner gemauert. Als äußerst praktisch erweisen sich die Heckflügeltüren, im Laderaum finden bis zu zwei Europaletten Platz. Das Modell ist im Leasing ab 129 Euro im Monat (zzgl. MwSt.) erhältlich.*

*Toyota Camry Business Edition, 2,5 l Hybrid: Benzinmotor 131 kW (178 PS) und Elektromotor 88 kW (120 PS), Systemleistung 160 kW (218 PS), stufenloses Automatikgetriebe, Kraftstoffverbrauch Kurzstrecke (niedrig) 5,9 l pro 100 km, Stadtrand (mittel) 4,7 l pro 100 km, Landstraße (hoch) 4,7 l pro 100 km, Autobahn (Höchstwert) 5,9 l pro 100 km, kombiniert 5,3 l pro 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 120 g pro km (Werte gem. WLTP-Prüfzyklus). Toyota PROACE CITY Duty L1, 3-türig: Dieselmotor 55 kW (75 PS), Fünfgang-Schaltgetriebe, Kraftstoffverbrauch innerorts 4,5 l pro 100 km, außerorts 3,9 l pro 100 km, kombiniert 4,1 l pro 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 109 g pro km, CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse A (Werte gem. NEFZ-Prüfzyklus)*

# Olympische Kuriositäten

Ob tierisches Maskottchen, Olivenzweige statt Medaillen oder ein an der Liane schwingender Athlet – die etwas anderen Olympia-Fakten.

Während der Spiele in London im Jahr 2012 wurden im olympischen Dorf

**165.000  
Handtücher**

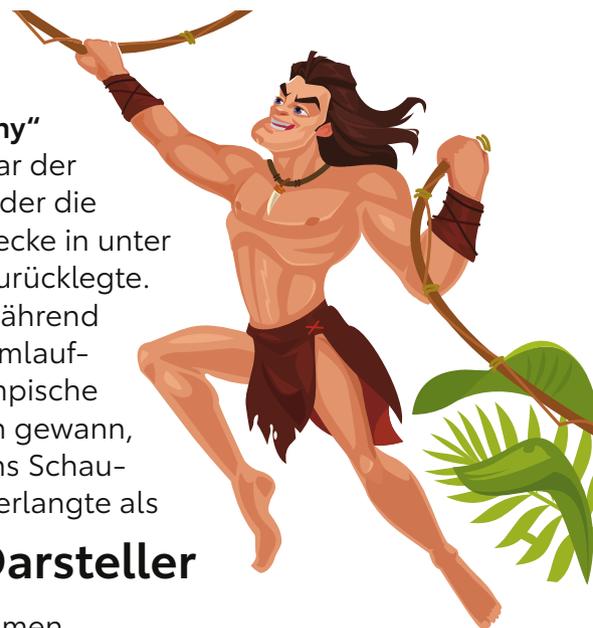


bei der etwas mehr als zwei Wochen dauernden Veranstaltung benutzt.

Der US-amerikanische Schwimmer **Johann „Johnny“ Weißmüller** war der erste Mensch, der die 100-Meter-Strecke in unter einer Minute zurücklegte. Nachdem er während seiner Schwimmlaufbahn fünf olympische Goldmedaillen gewann, wechselte er ins Schauspiel und erlangte als

**Tarzan-Darsteller**

in zwölf Kinofilmen große Berühmtheit.



Das erste olympische Maskottchen war **Waldi, der Dachshund**, 1972 bei den Spielen in München.



Sie stehen für die diesjährigen Spiele in Tokio: die Maskottchen Miraitowa (Olympia) und Someitya (Paralympics) – zwei futuristische Figuren mit Kulleraugen und Superkräften. Der Name des blau-weißen Charakters Miraitowa ist zurückzuführen auf die japanischen Wörter „Mirai“ (Zukunft) und „Towa“ (Ewigkeit). Someitys Name steht für die Kirschblütensorte „Someiyoshino“ und das englische „so mighty“ (so mächtig).



**Muhammad Ali** holte 1960 Gold bei den Olympischen Spielen in Rom. Beinahe wäre es nicht dazu gekommen, denn der legendäre Boxer litt unter **panischer Flugangst**. Auf dem Flug von Amerika nach Italien kauerte er im Gang, betete – und trug dabei einen Fallschirm auf dem Rücken, den er nicht eine Minute abnahm.

Bei den ersten Olympischen Spielen 1896 gab es keine goldenen Medaillen für die Sieger. Stattdessen erhielten sie eine silberne Medaille sowie einen Olivenzweig. Für die Zweitplatzierten gab es Bronze, die Drittplatzierten gingen komplett leer aus.



2021 werden bei den Spielen erstmals



**Recycling-Medaillen vergeben.**

Designer Junichi Kawanishi kreierte sie aus Edelmetall, das aus gespendetem Elektroschrott gewonnen wurde. Zu sehen ist die Siegesgöttin Nike vor dem antiken Panathinaiko-Stadion. In dem Olympiastadion wurden 1896 die ersten Olympischen Spiele der Neuzeit in Athen ausgetragen. Die Rückseite zieren die Olympischen Ringe sowie Name und Logo der Spiele.

Mehr als

11 Stunden

dauerte der längste Olympiakampf: das Wrestling-Halbfinale 1912 zwischen Martin Klein (Russland) und Alfred Asikainen (Finnland). Klein gewann, zog sich jedoch wegen Erschöpfung aus dem Finale zurück. 1924 wurden Zeitlimits eingeführt.



TOYOTA



# Unser Team für Olympia

Toyota ist Mobilitäts-partner der Olympischen und Paralympischen Spiele in Tokio und Peking. Diese zehn Athletinnen und Athleten vom Team Toyota unterstützt und fördert Toyota auf ihrem Weg zu Medaillen.



## **Anna Seidel**

Geburtsdatum/-ort 31. März 1998, Dresden  
Sportart Shorttrack  
Verein Eislaufverein Dresden

### Facts

- erfolgreichste deutsche Shorttrack-Läuferin
- erster Weltcup-Einsatz mit 15 Jahren
- eine der jüngsten Teilnehmerinnen bei den Olympischen Winterspielen 2014

### Erfolge

- 4-fache Deutsche Meisterin
- Europameisterschaft (EM) Bronze 2016 und 2018
- EM-Silber 2021 im Mehrkampf und über 1.500 Meter, EM-Bronze 2021 über 1.000 Meter

# Alex Mizurov

In Tokio feiern die Skateboarder ihre Premiere bei den Olympischen Spielen. Leider ohne Alex: Aufgrund einer Sprunggelenkverletzung hatte er die Qualifikation ab.

Geburtsdatum/-ort 20. Juni 1988, Nur-Sultan (Kasachstan)

Sportart Skateboarding

Verein Rollbrett e.V. Karlsruhe (bis 2020)

## Facts

- mit zwölf Jahren erstmals auf dem Skateboard
- legendärer SKATE-Sieg gegen US-Profi Chris Cole

## Erfolge

- Europameister 2006 und 2019
- 7-facher Deutscher Meister



# Anna-Lena Forster

Geburtsdatum/-ort 15. Juni 1995, Singen (Hohentwiel)

Sportart Para-Skialpin

Verein BRSV Radolfzell

## Facts

- fuhr 2012 ihr erstes Weltcuprennen
- Silbernes Lorbeerblatt 2014 und 2018 (höchste Auszeichnung für deutsche Sportlerinnen und Sportler)
- mehr als 25 Weltcupsiege

## Erfolge

- Goldmedaille in der Superkombination und im Slalom bei den Paralympics in Pyeongchang (2018)
- Silber in der Superkombination und im Slalom, Bronze im Riesenslalom bei den Paralympics in Sotschi (2014)

# Gesa Felicitas Krause

Geburtsdatum/-ort 3. August 1992, Ehringshausen

Sportart Hindernislauf (Hauptdisziplin 3.000 Meter)

Verein Silvesterlauf Trier

## Facts

- 4-mal Leichtathletin des Jahres (2015 bis 2018)
- Deutscher Rekord über 3.000 Meter Hindernis (2019 in Doha, 9:03,30 Minuten)

## Erfolge

- U23-Europameisterin über 3.000 Meter, Tampa (2013)
- 9-fache Deutsche Meisterin (3.000 Meter, 5.000 Meter)
- Europameisterin 2016 und 2018
- WM-Dritte 2015 und 2019



# Maike Naomi Schwarz

Die sehbehinderte Schwimmerin galt als Medaillenhoffnung für Tokio. Absage aus gesundheitlichen Gründen.

Geburtsdatum/-ort 6. April 1994, Yokohama (Japan)

Sportart Para-Schwimmen

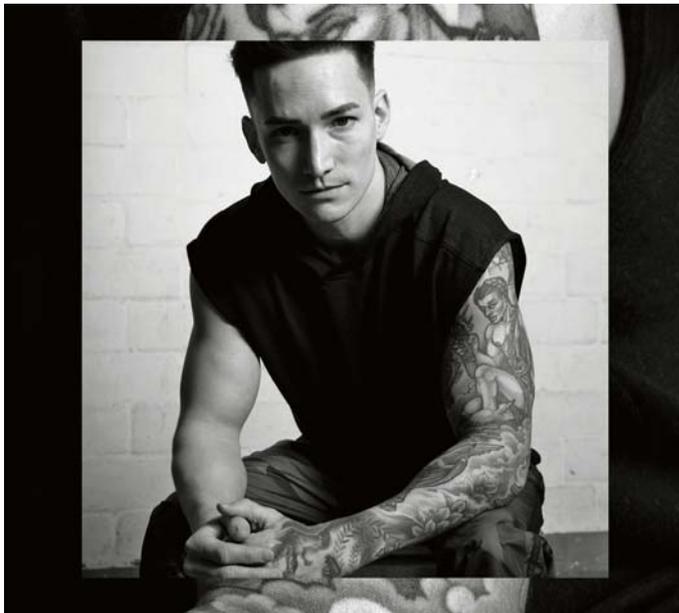
Verein SC Potsdam/Potsdamer SV

## Facts

- 10-fache Deutsche Rekordhalterin in den Disziplinen Freistil und Schmetterling

## Erfolge

- Weltmeisterin 2011 über 200 Meter und 400 Meter Freistil
- Silbermedaillen-Gewinnerin über 50 Meter Freistil bei den Paralympischen Spielen (2012)
- Weltmeisterin 2017 über 50 Meter und 100 Meter Freistil
- Europameisterin über 400 Meter Freistil 2011 und 2018



# Marcel Nguyen

Bitteres Tokio-Aus für den zweifachen Medaillengewinner: Marcel zog sich Ende Mai im Training erneut einen Kreuzbandriss im Knie zu. Der Traum von der vierten Teilnahme an den Olympischen Spielen ist damit geplatzt.

Geburtsdatum/-ort 8. September 1987, München

Sportart Barren und Mehrkampf

Verein MTV Stuttgart

## Facts

- begann im Alter von vier Jahren mit dem Turnen
- Silbernes Lorbeerblatt 2012

## Erfolge

- Silbermedaille im Mehrkampf und am Barren bei den Olympischen Sommerspielen 2012 in London
- Europameister 2010, 2011, 2012
- 24-facher Deutscher Meister

# Mathias Mester

Der erfolgreiche deutsche Parathlet beendet seine Karriere. Anhaltende Rückenprobleme zwingen Mathias zum Abschied vom Sport.

Geburtsdatum/-ort 15. September 1986, Münster

Sportart Para-Leichtathletik

Verein 1. FC Kaiserslautern

## Facts

- Behindertensportler des Jahres (2007)
- 3-facher Paralympics-Teilnehmer (2008, 2012, 2016)
- Silbernes Lorbeerblatt 2008

## Erfolge

- Goldmedaille im Speerwurf bei der EM 2021 in Polen
- Speerwurf-Weltmeister 2006, 2007, 2009 und 2013
- Silbermedaille im Kugelstoßen bei den Paralympischen Spielen 2008



# Julius Thole

---

Geburtsdatum/-ort 17. Mai 1997, Hamburg  
Sportart Beachvolleyball  
Verein Eimsbütteler TV

## Facts

- 2,06 Meter groß – überragt seinen Teampartner Clemens Wickler um 15 Zentimeter
- Student der Rechtswissenschaft
- spielt seit 2018 zusammen mit Clemens und tritt mit ihm als deutsches Nationalteam an

## Erfolge

- seit 2019 mit Clemens auf Platz 1 der deutschen Beachvolleyball-Rangliste
- Deutscher Meister 2018 und 2020

# Clemens Wickler

---

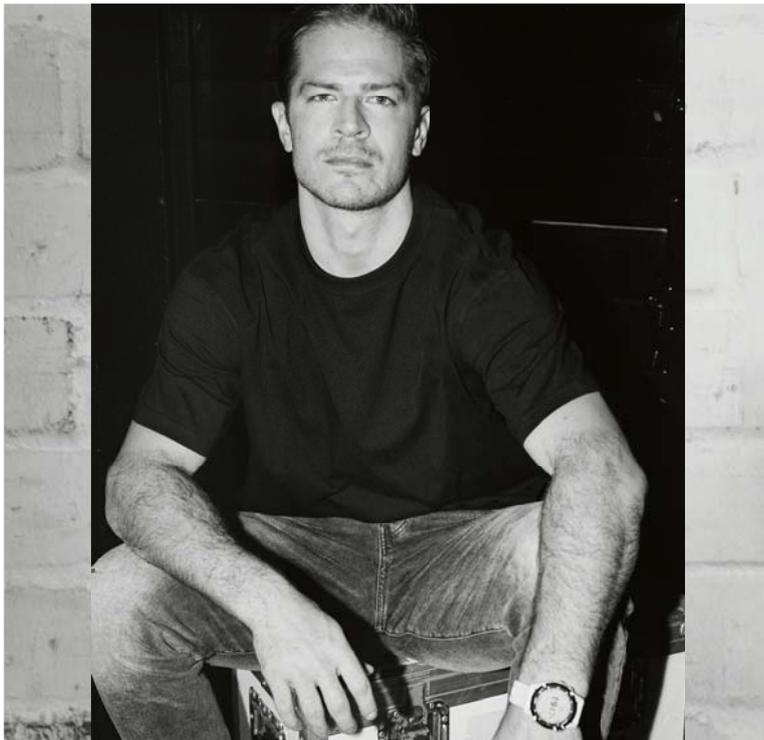
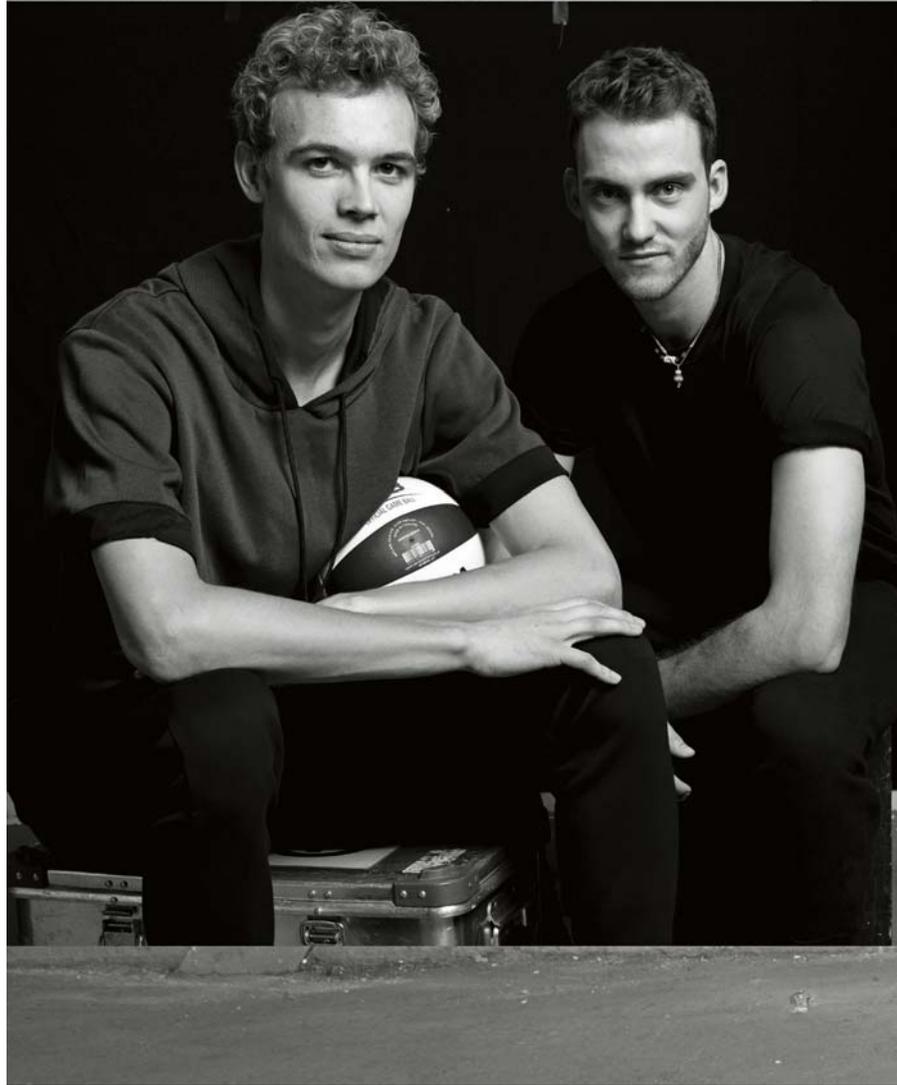
Geburtsdatum/-ort 28. April 1995, Starnberg  
Sportart Beachvolleyball  
Verein Eimsbütteler TV

## Facts

- mit Julius Thole Nummer 6 der Weltrangliste
- Deutscher Beachvolleyballspieler des Jahres 2018 und 2019

## Erfolge

- Deutscher Meister 2015, 2017, 2018 und 2020
- Vizeweltmeister 2019
- Europameister (U20) 2014
- Weltmeister (U19) 2013



# Moritz Müller

---

Geburtsdatum/-ort 19. November 1986, Frankfurt am Main  
Sportart Eishockey  
Verein KEC Kölner Haie

## Facts

- spielte neun Weltmeisterschaften mit der deutschen Nationalmannschaft
- schon mehr als 900 Partien für die Kölner Haie

## Erfolge

- 3-mal Deutscher Vizemeister mit den Kölner Haien (2007/08, 2012/13, 2013/14)
- Silbermedaillen-Gewinner bei den Olympischen Winterspielen in Pyeongchang (2018)
- 4. Platz Eishockey-WM 2021

# Unmöglich? Gibt's nicht!

**Toyota fördert gezielt den deutschen Spitzensport und unterstützt paralympische Athleten. Selbst Spezialumbauten stellen kein Hindernis dar – wie der PROACE VERSO von Para-Ski-alpin-Rennläuferin Anna-Lena Forster zeigt.**



**A**uf zum Training. Für Anna-Lena Forster, Mitglied des Team Toyota, steht – wie so oft in der Woche – eine kurze Fahrt zum Olympiastützpunkt Freiburg auf dem Plan. Die 26-Jährige gehört zu den besten Monoski-Fahrerinnen der Welt. Sie gewann zwei Goldmedaillen bei den Paralympischen Spielen in Pyeongchang und ist Trägerin des Silbernen Lorbeerblattes. Eine Kämpfernatur durch und durch mit einer unglaublich positiven Einstellung zum Leben. Seit ihrer Geburt fehlt ihr das rechte Bein, das linke endet am Oberschenkel.



*Umbau* Die erfolgreiche Sportlerin fährt ihren Toyota PROACE VERSO per Handgas



*Top-Athletin* Anna-Lena Forster am Olympiastützpunkt Freiburg



„Wenn ich höre, das geht nicht, tue ich alles, um das Unmögliche möglich zu machen“, sagt Anna-Lena. Ihren PROACE VERSO in der Team Deutschland-Sonderausstattung nutzt sie dabei vor allem für die Fahrten zum Training.

### Sportliche Sondermodelle

Das Modell wurde auf ihre Bedürfnisse angepasst. Ein Handgasumbau entstand. „Ich fahre von meinem Zuhause in Freiburg auch bis in die Alpen zum Training“, sagt Anna-Lena. Sie schätzt am Toyota PROACE

*Toyota PROACE  
VERSO Team  
Deutschland L1,  
5-türig: Dieselmotor  
130 kW (177 PS),  
Achtstufen-Auto-  
matikgetriebe,  
Kraftstoffverbrauch  
innerorts 5,4 l pro  
100 km, außerorts  
4,8 l pro 100 km,  
kombiniert 5,0 l pro  
100 km, CO<sub>2</sub>-Emis-  
sionen kombiniert  
133 g pro km,  
CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse  
B (Werte gem.  
NEFZ-Prüfzyklus)*

VERSO vor allem das variable und große Platzangebot, denn häufig muss neben ihrem Mono-Ski auch ihr Handbike mit auf Tour. Mittlerweile hat Toyota insgesamt acht Team-Deutschland-Modelle im Angebot und bringt dadurch einmal mehr das Engagement als Mobilitätspartner der Olympischen und Paralympischen Spiele in Tokio sowie des Deutschen Olympischen Sportbundes zum Ausdruck. Die Fahrzeuge zeichnen sich unter anderem durch eine umfangreichere und exklusive Ausstattung aus.

•••

[toyota.de/team-deutschland](https://toyota.de/team-deutschland)

# E-Premiere

Mit dem bz4X Concept beginnt eine neue Ära.  
Der Elektro-SUV soll Mitte 2022 in Serie gehen.



*Modernes Design* **Toyotas** Ausblick auf den neuen Mittelklasse-SUV



*Zukunftsweisend* Ein Lenkungsbügel ersetzt das klassische Lenkrad

**A**uf der Auto Shanghai stand er im Frühjahr zum ersten Mal im Mittelpunkt: der neue Toyota bz4X.\* Wer nun einen gewöhnlichen SUV vermutet, täuscht sich. Denn die Konzeptstudie ist viel mehr als nur das: Sie ist das erste Fahrzeug des „Beyond Zero“ (bZ)-Portfolios auf dem Weg zu einer Null-Emissionen-Gesellschaft. Insgesamt 15 rein batterieelektrische Modelle will Toyota bis zum Jahr 2025 weltweit auf den Markt bringen.

## Blickfang – außen und innen

Der Mittelklasse-SUV mit Allradantrieb soll voraussichtlich Mitte 2022 in Serie gehen und wird auf der speziell für batterieelektrische Fahrzeuge entwickelten e-TNGA-Plattform gebaut. Ein markantes Design mit aerodynamischen Elementen und futuristischen Leuchten trifft auf innovative Konzepte im Innenraum. Dazu gehört vor allem das Steer-by-Wire-Lenksystem. Statt eines klassischen Lenkrads nutzt der Fahrer einen Lenkungsbügel – ein Übergreifen mit den Händen, etwa beim Abbiegen, ist dann nicht mehr nötig. Der Fahrspaß wird auf diese Weise merklich erhöht.

...

[toyota.de/beyond-zero](https://toyota.de/beyond-zero)

*\*Das Konzeptfahrzeug ist weder konfigurierbar noch bestellbar.*



Jetzt anmelden unter:  
[www.werkstatttester.com/anmeldung](http://www.werkstatttester.com/anmeldung)

© TÜV, TÜEV und TÜV sind eingetragene Marken. Eine Nutzung und Verwendung bedarf der vorherigen Zustimmung.

## Cooler Sache – jetzt Werkstatttester werden und bei einer Inspektion 200€ oder einem Saisoncheck 100€ sparen.

### Toyota-Fahrer als Werkstatttester gesucht!

TÜV Rheinland prüft deutschlandweit die Service- und Werkstattqualität in Autohäusern und Werkstätten. Doch dazu brauchen wir Ihre Unterstützung. Ihr Toyota ist nicht älter als 10 Jahre und muss in absehbarer Zeit zur Inspektion? Perfekt, dann sollten Sie sich unbedingt anmelden und TÜV Rheinland-Werkstatttester werden. Für Ihre Mithilfe erhalten Sie nach dem Werkstattaufenthalt eine Vergütung in Höhe von 200,00€ bei einer Inspektion bzw. 100,00€ bei einem Toyota 16 Punkte Check.

TÜV Rheinland Mobilität · Am Grauen Stein · 51105 Köln · [werkstatttest@de.tuv.com](mailto:werkstatttest@de.tuv.com) · Tel. 0221 806 4477  
[facebook.com /TUV.Rheinland.Mobil](https://facebook.com/TUV.Rheinland.Mobil)

[www.tuv.com/werkstatttester](http://www.tuv.com/werkstatttester)

 **TÜVRheinland<sup>®</sup>**  
Genau. Richtig.



*Kraftvoller Auftritt* Der Corolla GR Sport mit exklusiven Styling-Elementen



*Individueller Look* Den Toyota C-HR GR Sport gibt es in verschiedenen Bi-Color-Lackierungen

**D**er Spirit von TOYOTA GAZOO Racing liegt in ihren Genen. Ihr Auftritt? Sportlich, athletisch, dynamisch. Denn sie sprechen vor allem fahrspaßbegeisterte Kunden an: der Toyota Corolla GR Sport und der Toyota C-HR GR Sport. In beiden steckt ausschließlich der 2,0-Liter-Hybridantrieb mit einer Systemleistung von 135 kW (184 PS). Äußerlich heben sie sich durch besondere Designelemente hervor: Beim Corolla GR Sport sind es der Frontgrill in schwarzverchromtem Finish, die spezielle Frontschürze und entsprechende Seitenschweller sowie ein Heckdiffusor. Zum Ausstattungsumfang zählen glanzgedrehte 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz, ein Head-up-Display sowie eine

*Toyota C-HR GR Sport, 2,0 l Hybrid: Benzinmotor 112 kW (152 PS) und Elektromotor 80 kW (109 PS), Systemleistung 135 kW (184 PS), stufenloses Automatikgetriebe, Kraftstoffverbrauch innerorts 3,7 l pro 100 km, außerorts 4,2 l pro 100 km, kombiniert 4,0 l pro 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 92 g pro km, CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse A+ (Werte gem. NEFZ-Prüfzyklus).*  
**\*Unverbindliche Preisempfehlung** der Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln, inkl. MwSt., zzgl. Überführung. Individuelle Preise und Angebote erhalten Sie bei Ihrem Toyota Vertragspartner.

# Sportliche Brüder

**Willkommen im Club! Der Corolla Hybrid und der Toyota C-HR Hybrid sind auch als GR Sport-Modelle zu haben – und bieten reichlich Fahrspaß.**



optionale Zweifarblackierung. Der sportive Auftritt setzt sich im Innenraum fort. Schwarzrote Ziernähte für das Lenkrad, den Schalthebel und das Armaturenbrett unterstreichen den Auftritt des Modells.

## Stoßdämpfer de luxe

Ein technisches Highlight ist das adaptive Fahrwerk (AVS). Die Stoßdämpfer werden permanent der Fahrbahn und dem Fahrverhalten angepasst. So werden Stöße von Fahrbahnebenheiten erheblich reduziert. Zusätzlich kann dann das Fahrverhalten über sechs Programme den persönlichen Vorlieben angeglichen werden. Der Corolla GR Sport startet bei 35.690 Euro\*. Ebenso

sportlich, nur ohne AVS-Fahrwerk, ist der Toyota C-HR GR Sport aufgebaut – ein äußerst markant gestylter Crossover mit coolem Auftritt.

## Sieben Farbvarianten

Highlights sind seine 19-Zoll-Alufelgen in Piano Black mit 225er-Breitreifen sowie das Angebot von sieben unterschiedlichen Bi-Color-Lackierungen. Das ausdrucksstarke Modell ist im Innenraum mit hochwertigem Alcantara-Velours-Kunstleder ausgestattet und bietet hohen Sitzkomfort. Der Toyota C-HR GR Sport kostet ab 38.790 Euro\*.

...

[toyota.de/corolla](http://toyota.de/corolla)  
[toyota.de/c-hr](http://toyota.de/c-hr)



*Dynamisch* Die GR Sport-Modelle für Kunden, die viel Wert auf Fahrspaß legen

*Toyota Corolla GR Sport, 2,0 l Hybrid: Benzinmotor 112 kW (152 PS) und Elektromotor 80 kW (109 PS), Systemleistung 135 kW (184 PS), stufenloses Automatikgetriebe, Kraftstoffverbrauch innerorts 3,6 l pro 100 km, außerorts 4,0 l pro 100 km, kombiniert 3,9 l pro 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 89 g pro km, CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse A+ (Werte gem. NEFZ-Prüfzyklus)*



# Rauf aufs Podest

**TOYOTA GAZOO**  
Racing hat klare Ziele  
für die Saison 2021:  
Weltmeistertitel in  
der WEC verteidigen  
– und vorn mitfahren  
in der DTM Trophy.



Text  
Ralf Bielefeldt

Neue Klasse  
**WEC-Titel-  
anwärter: das  
neue Le Mans  
Hypercar GR010  
HYBRID (rechts)**

Neues Team  
**Am Start in der  
DTM Trophy:  
Nico Verdonck  
im GR Supra GT4  
(links)**



**N**ico Verdonck hat kein Problem mit großen Kulissen: Gerade volljährig, startete er 2004 als jüngster Fahrer der Formel-3000-Geschichte im Vorfeld der Formel 1. Heute ist der belgische Profifrennfahrer 35 Jahre alt und darf wieder auf eine große Kulisse hoffen, in Pandemie-Zeiten wenigstens an den TV-Bildschirmen. Verdonck startet für TOYOTA GAZOO Racing Germany in der DTM Trophy und damit im Rahmenprogramm der Deutsche Tourenwagen-Masters (DTM).

## Titeljagd mit dem GR010 HYBRID

Sein 430 PS starker GR Supra GT4 wird von den Rundstrecken-Spezialisten „Ring Racing“ aus Boxberg in der Eifel betreut. Das Spannende an der DTM Trophy: Die Rennserie ist ausschließlich GT4-Autos vorbehalten. Das heißt, es

treten Fahrzeuge unterschiedlicher Hersteller an, die aber durch eine „Balance of Performance“ alle auf einem ähnlichen Leistungsniveau sind. Den Gewinner erwarten 75.000 Euro Preisgeld und ein DTM Driver Test. Motorsport vom Allerfeinsten wird es auch dieses Jahr in Le Mans geben. TOYOTA GAZOO Racing (TGR) startet beim 24-Stunden-Rennen (21. und 22. August 2021) mit dem neuen Hypercar und hofft auf den vierten Le-Mans-Triumph in Folge. Den Auftakt zur FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC 2021 im belgischen Spa konnte der GR010 HYBRID mit der Startnummer 8 für sich entscheiden – und damit den historischen ersten Sieg in der neuen „Le Mans Hypercar“-Klasse einfahren. Die Boliden dürfen maximal 500 kW (680 PS) Gesamtleistung haben und müssen mindestens 1.030 Kilo wiegen. Das TGR-Saisonziel ist klar: Weltmeister werden!

...

# Gut Ding will Eile haben



*Hingeschaut!*

## Auf Augenhöhe

Weltmeister Sébastien Ogier weiß die Arbeit seines langjährigen Mechanikers Martin Hassenpflug zu schätzen (oben)

## Erfolgswagen

Vier Siege – davon drei Doppelerfolge – und insgesamt neun Podiumsplätze haben die Werkspiloten mit ihrem Yaris WRC in den ersten fünf WM-Rallyes eingefahren (rechts)





**Ohne versierte Mechaniker wären Erfolgsfahrten kaum drin. Das weiß auch Weltmeister Sébastien Ogier, der seit Jahren auf die Künste von Martin Hassenpflug vertraut.**

*Text*  
Reiner Kuhn

**R**allye-Sport ist Mannschaftssport. Das zeigt sich ganz deutlich am Service des TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team. Die Abläufe sind eingespielt. Knapp vier Minuten bleiben, bevor Sébastien Ogier und Julien Ingrassia mit ihrem Toyota Yaris WRC an der nächsten Zeitkontrolle erwartet werden. Der Champion gibt noch ein kurzes Interview. Sein Co-Pilot erhält die neuesten Informationen zu den Streckenverhältnissen. An ihrem Boliden ist derweil noch immer die Hölle los. Wenig später ein kurzer Dialog. Motor? Top! Getriebe? Ebenso! Bremsen? Entlüftet! Stoßdämpfer? Angepasst! Antriebswellen? Zur Sicherheit gewechselt! Sekunden später sind die Weltmeister und ihr knapp 400 PS starker Toyota wieder weg.

## Adrenalinritt

Martin Hassenpflug wischt sich den Schweiß von der Stirn. „Das Wichtigste ist, dass man unter Druck arbeiten kann“, sagt der Hannoveraner, der seit 2012 an Ogiers Dienstwagen schraubt und als dessen Chefmechaniker die ersten vier von inzwischen sieben WM-Titeln mitverantwortete. Verständlich, dass ihn der Franzose nach seinem Wechsel zum TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team an seine Seite holte. „Nirgends ist das Vertrauen wichtiger als im Rallye-Sport“, so Hassenpflug. Ogiers Erfolgsbilanz spricht auch für ihn. Nach dem Titelgewinn im Vorjahr führt Ogier mit Siegen bei der Rallye Monte Carlo, in Kroatien und auf Sardinien sowie einem Podiumsplatz in Portugal die WM-Tabelle an. Auch in der Hersteller-Wertung ist das TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team ganz oben.

...

# Bello an Bord

Eine Autoreise mit Hund muss gut geplant sein. Dank komfortablem und sicherem Zubehör von Toyota fehlt es auch dem Vierbeiner an nichts.





Praktisch

**Die Schondecke für den Rücksitz hält den Wagen sauber (oben links)**

Gut aufgeteilt

**Das Gepäckschutzgitter mit Raumteiler schafft einen eigenen Bereich für den Hund (oben rechts)**

Bester Freund

**Mit der richtigen Vorbereitung sorgenfrei in den Urlaub (unten)**

# M

ehr als zehn Millionen Menschen in Deutschland sind stolze Hundebesitzer – damit sind die Fellnasen gleich hinter Katzen laut Statista auf Platz zwei der beliebtesten Haustiere. Und wenn die ganze Familie in den Urlaub fährt, dann darf der beste Freund der Zweibeiner natürlich nicht fehlen. Speziell für Reisen mit dem Auto gilt es einiges zu beachten, vor allem hinsichtlich des Transports. Clevere Lösungen können Kunden direkt über ihren Toyota Händler bestellen.

## Sicher angeschnallt

Je nach Größe des Vierbeiners gibt es unterschiedliche Möglichkeiten. Für die Reise auf der Rückbank gehört eine Schondecke zum Sortiment. Sie ist besonders strapazierfähig und robust (99,00 Euro\*). Auch für längere Fahrten gut angeleint sind Hunde mit den speziellen Sicherheitsgurten. Größe S für kleine Weggefährten wie

Malteser oder Dackel, Größe M für mittelgroße Hunde wie Beagle oder Cockerspaniel und Größe L für beispielsweise Labradore oder Schäferhunde (75,00–95,00 Euro\*).

## Transport leicht gemacht

Sei es die Crashtest-erprobte Einzel-Hundebox VarioCage mit Notausstieg in verschiedenen Größen (ab 510,00 Euro\*) oder die Doppel-Hundebox VarioCage in mehreren Ausführungen (ab 740,00 Euro\*) – auch hier bietet Toyota je nach Hunderasse das passende Zubehör an. Wer den Kofferraum ideal nutzen möchte, ist mit einem Gepäckschutzgitter inklusive Raumteiler für den Kofferraum gut beraten (zusammen 464,00 Euro\*). Die stufenlos verstellbaren Hunderrampen Dog Walk und Dog Walk XL erleichtern zudem den Einstieg (ab 189,00 Euro\*).

...

**[toyota.de/news/ratgeber/urlaub-mit-hund](https://toyota.de/news/ratgeber/urlaub-mit-hund)**

# #meintoyota



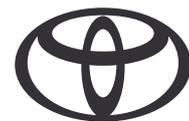
## Eine „verrückte“ Leidenschaft

Mit einem Corolla fing 1977 alles an. Seitdem schlägt das Herz von Arno Kock für Toyota. In seiner Garage stehen zwei besondere Exemplare: ein Toyota Celica Sunchaser von 1980 und ein Hiace aus dem Jahr 1981. „Der Celica TA 40 als Sunchaser war schon immer mein Traumauto“, sagt der 54-Jährige. Das Modell wurde in Deutschland zu dieser speziellen Cabrio-Variante umgerüstet, von der es nur 150 Exemplare gibt. „Der Kocki ist verrückt mit seinen Toyota Autos“, heißt es oft von Familie und Freunden. Seine Tochter Jessica hat er damit angesteckt. Kock: „Ich restauriere gerade ihren 35 Jahre alten Toyota Hiace mit Camperausbau – ein tolles Projekt!“

...

Weitere Fangeschichten unter: [toyota-inside.de/community](https://toyota-inside.de/community)





# FÜR SIE IMMER ONLINE

24 STUNDEN/7 TAGE



## In wenigen Klicks zu Ihrem Werkstatt-Termin

### Die Toyota Online Service Buchung:

Ab sofort können Sie Ihren Wunschtermin für Serviceleistungen ganz bequem online buchen. Bei allen teilnehmenden Toyota Händlern und Service-Partnern, rund um die Uhr und von jedem Ort der Welt. Probieren Sie es aus – auf [www.toyota.de](http://www.toyota.de) oder den jeweiligen Händler-Websites!

Ein kostenloser Service der Toyota Deutschland GmbH,  
Toyota-Allee 2, 50858 Köln.



Jetzt Ihren Service  
online buchen!

- Einfach registrieren
- Gewünschten Service auswählen
- Wunschtermin vereinbaren



Surfen Sie  
jetzt zu Ihrem  
Wunschtermin!



# SPÜRE DIE GELASSENHEIT

## TOYOTA RELAX

Mit der Toyota Relax Garantie sichern Sie sich bis zu 10 Jahre<sup>1</sup> Gelassenheit. Als Beweis für die Qualität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit unserer Fahrzeuge sind bei der jährlichen Inspektion Ihres Toyota Händlers automatisch 12 Monate<sup>2</sup> Toyota Relax Garantie inklusive. So sind Sie stets ein weiteres Jahr entspannt unterwegs.

Und sagen Sie es gerne weiter: Toyota Relax greift auch, wenn das Fahrzeug vorher nicht durchgängig in einer Toyota Werkstatt gewartet wurde.

[toyota.de/relax](https://toyota.de/relax)

<sup>1</sup> Bis zu 10 Jahre Garantie mit Toyota Relax: 3 Jahre Neuwagen Herstellergarantie + max. 7 Jahre Toyota Relax Anschlussgarantie der Toyota Motors Europe S.A./N.V., Avenue du Bourget, Bourgetlaan 60, 1140 Brüssel, Belgien.

<sup>2</sup> Die Toyota Relax Laufzeit beträgt 12 oder 24 Monate in Abhängigkeit des für das Fahrzeug vorgesehenen Inspektionsintervalls. Weitere Einzelheiten zur Toyota Relax Garantie erfahren Sie unter [toyota.de/relax](https://toyota.de/relax) oder bei Ihrem teilnehmenden Toyota Partner.